GAS OWNER'S MANUAL / MANUAL DEL PROPIETARIO - GASOLINA

615262-ES

RXV FLEET
FREEDOM®
SHUTTLE™ 2+2

ISSUED FEBRUARY 2011 / EDICIÓN FEBRERO 2011

EZGO®

A Textron Company

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

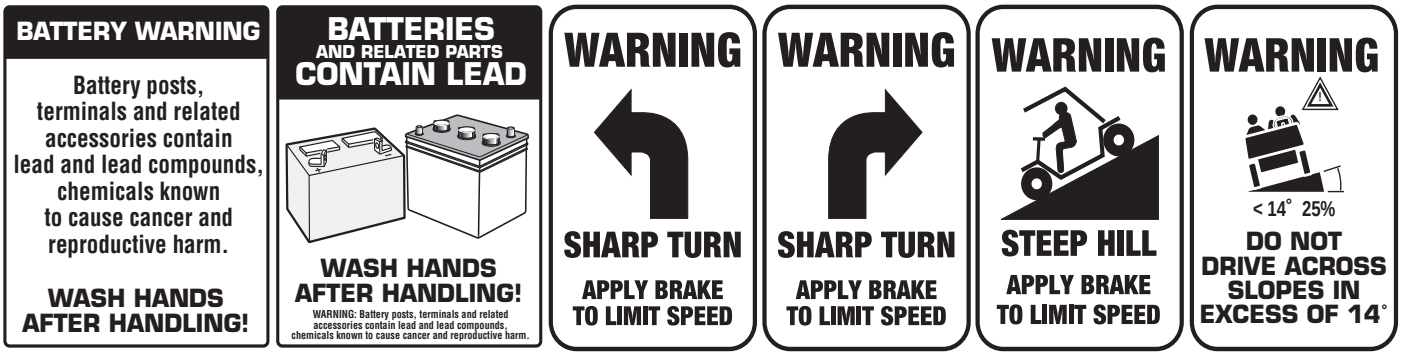
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

For towing/transporting vehicle, refer to “TRANSPORTING VEHICLE”.

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold.

NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS AND DANGERS

Throughout this guide **NOTICE, CAUTION**, **WARNING** and **DANGER** will be used.

NOTICE

Address practices not related to personal injury.

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

Please observe these **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

⚠ WARNING

Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

NOTICE

The exhaust emissions of this vehicles’ engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTICE

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

(NOTICES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED
FLEET GOLF CARS

RXV GOLF CAR

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

STARTING MID-MODEL YEAR 2009

(MANUFACTURED BEGINNING FEBRUARY 23, 2009)

ISSUED FEBRUARY 2009 REVISED APRIL 2010

E-Z-GO Division of TEXTRON Inc. reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO Division of TEXTRON Inc. is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

These are the original instructions as defined by 2006/42/EC.

TO CONTACT US

NORTH AMERICA:

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124

SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL:

PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

GENERAL INFORMATION

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling the battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

SAFETY ..... **Inside Covers**

GENERAL INFORMATION ..... **ii**

SAFETY INFORMATION ..... **v]**

VEHICLE LABELS AND PICTOGRAMS ..... **ix**

SERIAL NUMBER LOCATION **1**

BEFORE INITIAL USE **2**

CONTROLS AND INDICATORS **2**
- KEY SWITCH 3
- DIRECTION SELECTOR 3
- ACCELERATOR PEDAL 3
- COMBINATION SERVICE BRAKE & PARK BRAKE PEDAL 3
- CHOKE 3
- FUEL GAUGE 3
- LOW OIL PRESSURE INDICATOR 3
- HEADLIGHT SWITCH 4
- TURN SIGNAL SWITCH 4
- HORN 4

OPERATING THE VEHICLE **4**
- RUN-IN 5
- COLD STARTING 5
- STARTING AND DRIVING 5
- STARTING VEHICLE ON A HILL 6
- COASTING 6
- FUEL 6
- BATTERY 7
- STARTING A VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY 7
- LABELS AND PICTOGRAMS 7
- SUN TOP AND WINDSHIELD 7

VEHICLE CLEANING & CARE **7**
- VEHICLE CLEANING 7

REPAIR **8**
- LIFTING THE VEHICLE 9

WHEELS AND TIRES **9**
- TIRE REPAIR 9
- WHEEL INSTALLATION 10

LIGHT BULB REPLACEMENT **10**
- HEADLIGHT BULB REPLACEMENT 10
- TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT 11
- TAIL LIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT 11

TRANSPORTING THE VEHICLE **11**
- TOWING 11
- NEUTRAL LOCK 12
- HAULING 12

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

SERVICE AND MAINTENANCE 13
- PERIODIC SERVICE SCHEDULE 13
- CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 14
- HARDWARE 15
- TIRE INSPECTION 16
- REAR AXLE 16
- CHECKING THE LUBRICANT LEVEL 16
- CHECKING THE OIL LEVEL 16
- CHANGING THE OIL 17
- AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 19
- CLEANING THE AIR FILTER ELEMENT 19
- STARTER/GENERATOR BELT TENSION 20
- ADJUSTING THE BELT 20
- COOLING SYSTEM CLEANING 20
- SPARK PLUG 21
- CLEANING THE BATTERY 21
- BATTERY REMOVAL AND INSTALLATION 21

PERIODIC BRAKE PERFORMANCE TEST 25

GENERAL SPECIFICATIONS 27
- RXV GAS - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS 28
- RXV GAS - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS 29
- RXV GAS - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS 30

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified in any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product.

All customers should adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all E-Z-GO products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation)

GENERAL

All vehicles can be used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warning can take replace good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. E-Z-GO strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your E-Z-GO dealer or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Customer Care Department.

E-Z-GO reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold. The information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR ERRORS IN THIS MANUAL. E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES THAT RESULT FROM THE USE OF THE MATERIAL IN THIS MANUAL.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They DO NOT conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

With electric powered vehicles, be sure that all electrical accessories are grounded directly to the battery (-) post. **Never use the chassis or body as a ground connection.**

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed or extend the stopping distance beyond the factory specification. Such modifications can result in serious personal injury or death.

Do not make any such modifications or changes. E-Z-GO prohibits and disclaims responsibility for all such modifications or and alterations which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

GENERAL OPERATION

ALWAYS:

- use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition
- read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle
- follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated
- reduce speed to compensate for poor terrain or conditions
- apply service brake to control speed on steep grades
- maintain adequate distance between vehicles
- maintain adequate distance between vehicles
- reduce speed in wet areas
- use extreme caution when approaching sharp or blind turns
- use extreme caution when driving over loose terrain
- use extreme caution in areas where pedestrians are present

MAINTENANCE

ALWAYS:

- replace damaged or missing warning, caution or information labels
- maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule
- ensure that repairs are performed by trained and qualified personnel
- follow the manufacturer's maintenance procedures
- insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion
- check the polarity of each battery terminal and be sure to rewire the batteries correctly
- use specified replacement parts, NEVER use replacement parts of lesser quality
- use recommended tools
- determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle
- support the vehicle using wheel chocks and jack stands, NEVER get under a vehicle that is supported by a jack, lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions
- maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking
- be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated
- test drive the vehicle after any repairs or maintenance in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic
- keep complete records of the maintenance history of the vehicle

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

LABELS & PICTOGRAMS

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

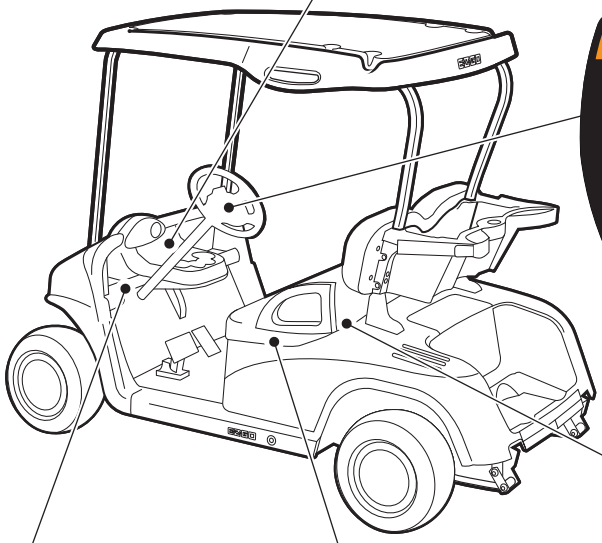
608528

Except where PERMITTED BY LAW:	NEVER drive on public roads. • Drivers must possess a valid drivers license in accordance with local state law.
AVOID FALLS from the vehicle:	Do not start moving until all occupants are PROPERLY SEATED and HOLDING ON. • KEEP entire body INSIDE VEHICLE while moving.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	Always DRIVE SLOWLY in congested areas, on wet or loose terrain, and when backing up. • DRIVE SLOWLY when turning and AVOID sudden stops. ALWAYS drive straight up and down slopes. Do not coast, use BRAKE when going down a slope. • NEVER drive this vehicle under the influence of drugs or alcohol.
This vehicle is NOT A TOY:	Drive responsibly. • NEVER leave children unattended or allow children to play on the vehicle. • NEVER leave the key in the vehicle when parked.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	NEVER carry more than 2 occupants on each bench seat. • Do not exceed vehicle WEIGHT CAPACITY (see Owner's Manual).
DO NOT MODIFY this vehicle:	NEVER alter this vehicle to increase travel speeds above factory specifications. • ONLY authorized E-Z-GO dealers should alter the vehicle using approved parts. • Alterations not approved or tested by E-Z-GO can create unsafe conditions and increase your chance of having an accident.

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

608522 FLEET VEHICLES

Except where PERMITTED BY LAW:	To be operated by persons with valid drivers license, in accordance with state requirements. Operate from Driver's side only.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	For non-road use, and in designated areas only. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.
AVOID FALLS from the vehicle:	All occupants must be fully seated, keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.
STARTING the vehicle:	Apply service brake , move direction selector to desired position and accelerate smoothly. On Gas Vehicle, direction selector is the F-N-R. On Electric vehicle, direction selector is the key switch.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, options, and accessories.
Drive with CAUTION:	Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use care in reverse, congested areas, and wet or loose terrain.
STOPPING the vehicle:	To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
PARKING the vehicle:	Before leaving vehicle , turn key 'OFF'. On Gas vehicle, move the direction selector to "FORWARD" and engage park brake.



⚠ WARNING

OPERATING INSTRUCTIONS

608529

BEFORE OPERATING

- READ all warning labels and the owner's manual. Contact an authorized E-Z-GO dealer or visit www.ezgo.com for a replacement manual.
- This vehicle is equipped for personal use in most communities. However, state law or local rules may require additional equipment in your community.

SAFE OPERATION

- Turn key to "ON" - select "forward" or "reverse" - release the parking brake (Gas vehicle only) - then slowly depress accelerator pedal.
- Always bring the vehicle to a complete stop BEFORE shifting the direction selector.
- Operate from the driver's seat ONLY.

PARKING

- ALWAYS fully engage the parking brake and remove the key BEFORE leaving the vehicle. In an electric vehicle set the direction selector to "neutral" and in a gasoline vehicle set the selector to "forward."

MAINTENANCE

- This vehicle requires regularly scheduled maintenance (see owner's manual). ONLY qualified personnel should service this vehicle.

608529

⚠ WARNING NEVER allow the positive battery post or cable to contact the frame. BATTERY EXPLOSION and serious injury can result, this vehicle is equipped with a negative ground system.

608526

⚠ WARNING DO NOT TAMPER WITH OR ATTEMPT TO CHANGE THE ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. GOVERNOR TAMPERING CAN RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.

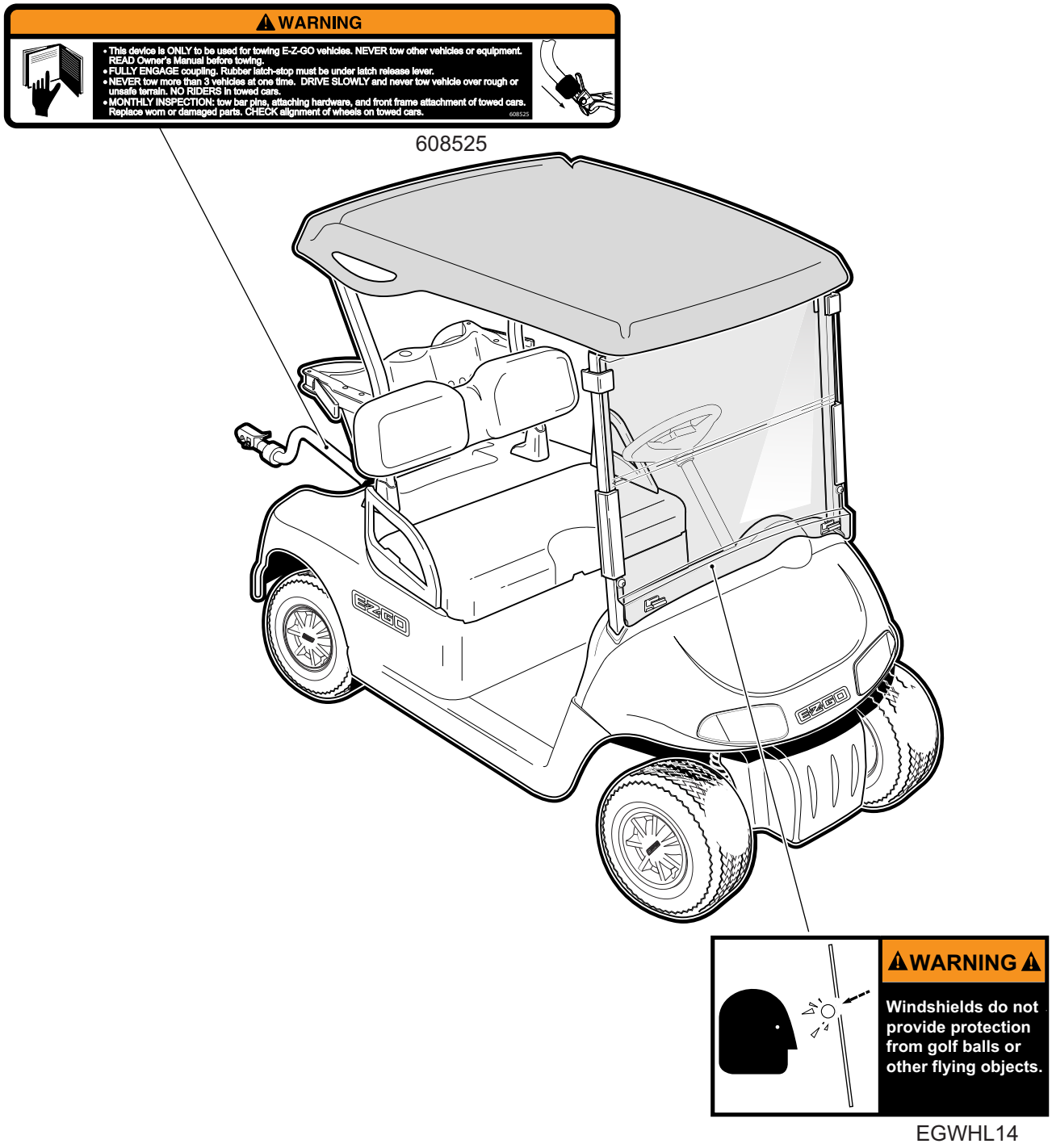
608527

1. To Prevent Roll-Back On a Hill From a Stopped Position
2. Apply Service Brake With Left Foot
3. Fully Release Park Brake
4. Depress Accelerator While Releasing Service Brake As Vehicle Starts

74443G01

74443G01

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.


WARNING
• This device is ONLY to be used for towing E-Z-GO vehicles. NEVER tow other vehicles or equipment. READ Owner's Manual before towing.
• FULLY ENGAGE coupling. Rubber latch-stop must be under latch release lever.
• NEVER tow more than 3 vehicles at one time. DRIVE SLOWLY and never tow vehicle over rough or unsafe terrain. NO RIDERS in towed cars.
• MONTHLY INSPECTION: tow bar pins, attaching hardware, and front frame attachment of towed cars. Replace worn or damaged parts. CHECK alignment of wheels on towed cars.
608525
608525
WARNING
Windshields do not provide protection from golf balls or other flying objects.
EGWHL14

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

WARNING
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.
AVOID FALLS from the vehicle and other SERIOUS INJURIES:
• Never attempt to enter or exit a moving vehicle.
• AVOID standing in front of, or behind vehicle.
• ONLY 2 occupants per seat.
• Always remain PROPERLY SEATED and HOLDING ON.
• KEEP feet, legs, hands, and arms inside the vehicle at all times.
• NEVER leave children unattended. Children may need assistance to remain properly seated and holding on.
608537

608537

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

READ THE MANUAL

OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS

USE CAUTION IN BAD WEATHER

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	* MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE

OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY

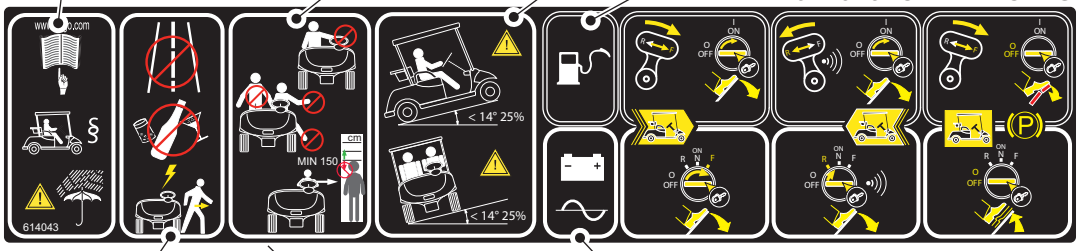
DO NOT STAND UP AND KEEP ENTIRE BODY INSIDE VEHICLE

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM

MAXIMUM RAMP OR HILL

MAXIMUM CROSS RAMP OR HILL

614043 CE VEHICLES



ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'R' * GENTLY PRESS ACCELERATOR PEDAL	* TURN KEY TO 'OFF'

DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

DO NOT OPERATE IF USING DRUGS OR ALCOHOL

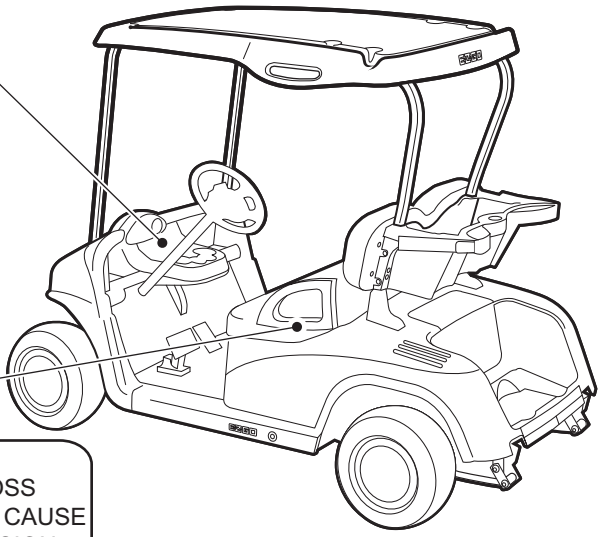
DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA

READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

WARNING: NEGATIVE GROUND ELECTRICAL SYSTEM

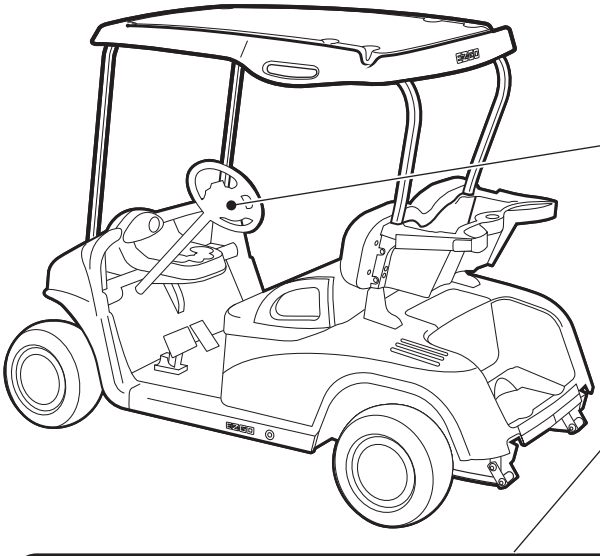
608818

WARNING: SHORTING ACROSS TERMINALS MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION



Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	PARK VEHICLE * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE



614044

WARNING	READ THE MANUAL REPLACEMENT IS AVAILABLE AT www.ezgo.com	READ ALL LABELS	OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY	OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS	MAINTAIN ACCORDING TO SERVICE & REPAIR MANUAL AVAILABLE AT www.ezgo.com

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM	DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA

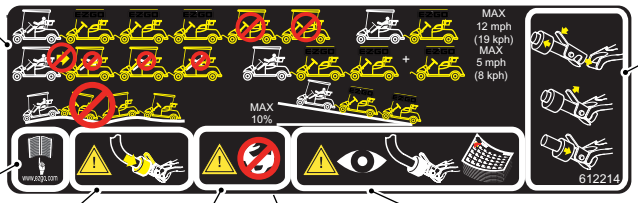
ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	PARK VEHICLE * TURN KEY TO 'OFF'

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES MAX 12 mph (19 kph) TOWING 1 VEHICLE
DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES MAX 5 mph (8 kph) TOWING 2 or 3 VEHICLES
NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAX SLOPE FOR TOWING VEHICLES

612214



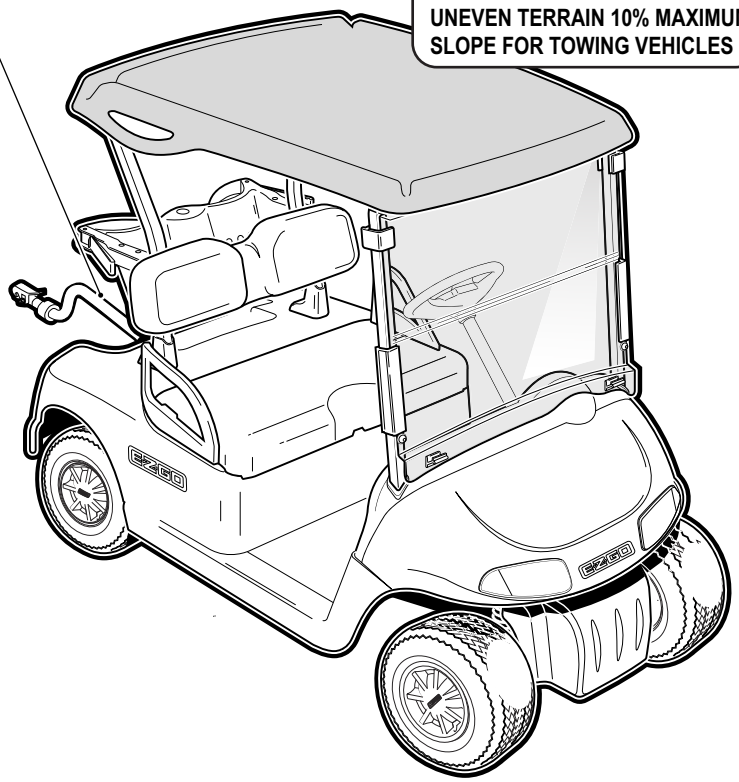
READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

WARNING ENGAGE LOCKING COLLAR

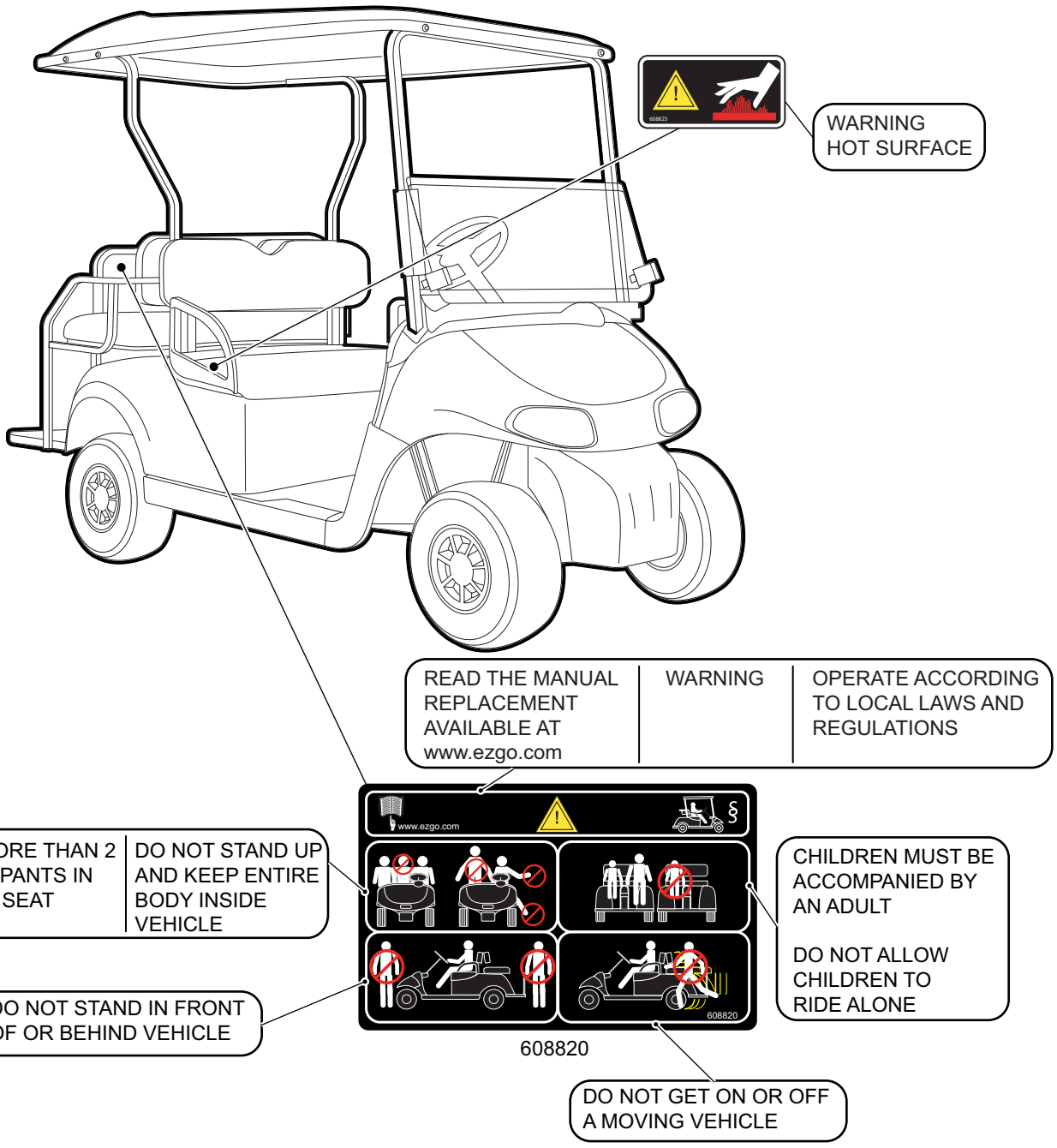
WARNING DO NOT DRIVE FAST

WARNING INSPECT TOW BAR SYSTEM EVERY 30 DAYS

TOW BAR OPERATION
* PULL LOCKING COLLAR AWAY FROM LATCH AND PRESS ON LATCH TAB TO OPEN
* PLACE LATCH OVER FRONT TOWING BRACKET
* CLOSE LATCH AND MOVE LOCKING COLLAR UNDER LATCH TAB
* DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES
* 12 mph (19 kph) MAX SPEED TOWING 1 VEHICLE
* DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES
* NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
* DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAXIMUM SLOPE FOR TOWING VEHICLES



Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.



Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

.Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals as well as Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the E-Z-GO Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture date code.

SERIAL NUMBER LOCATION

Three serial number and manufacture date code labels are on the vehicle. One is placed on the steering column (Ref. Fig. 1), the second is located on the frame member under the front splash shield on the driver side (Ref. Fig. 2) and the third is located on the passenger side frame rail at the rear of the vehicle (Ref. Fig. 3).

In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

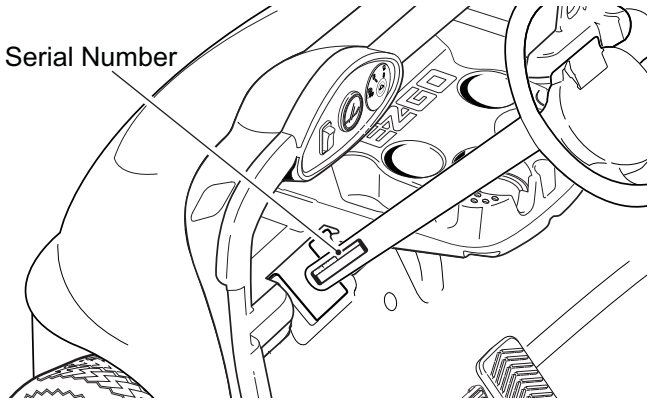


Fig. 1 Serial Number Location on Steering Column

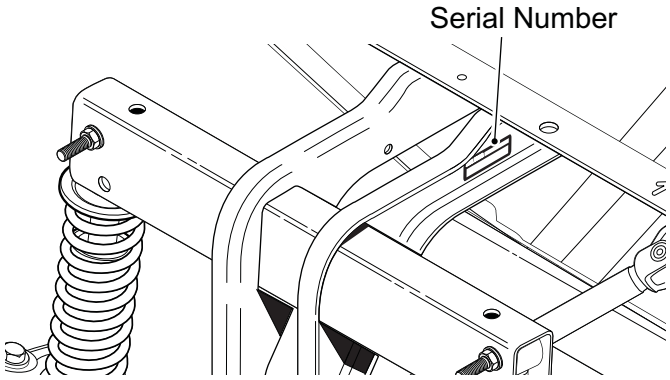


Fig. 2 Serial Number on Front Frame

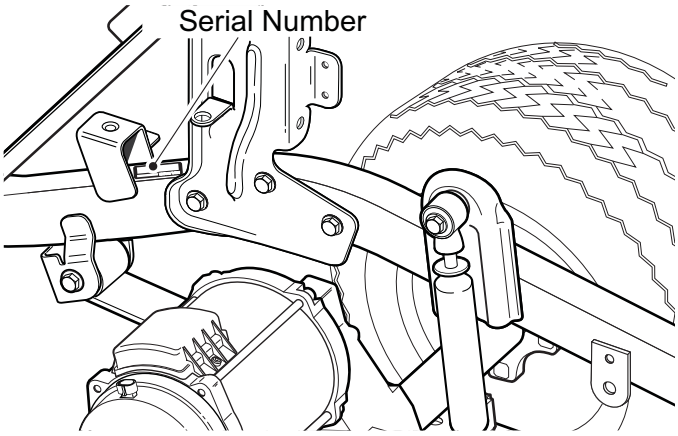


Fig. 3 Serial Number on Rear Frame

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BEFORE INITIAL USE

Read, understand and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle, it's equipment and how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the ***INITIAL SERVICE CHART*** must be performed (Ref. Fig. 4).

The vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record the braking distance required to stop the vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic from the seat bottom and back rest before placing the vehicle in service

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Establish new vehicle braking distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level

Fig. 4 Initial Service Chart

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

1. Key Switch
2. Fuel Gauge (optional)
3. Head Light Switch (optional)
4. Turn Signal Switch (optional)
5. Horn Button (optional)
6. Accelerator Pedal
7. Service Brake Pedal
8. Park Brake

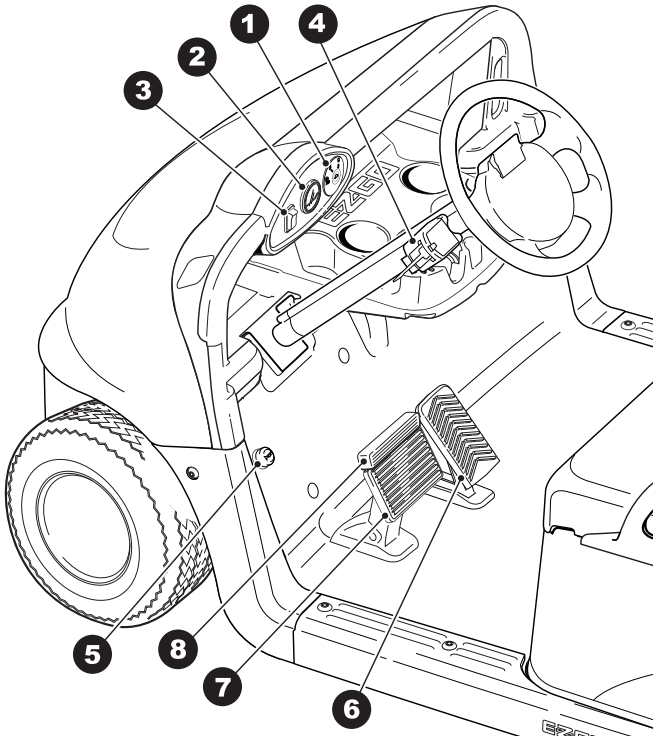


Fig. 5 Operator Controls & Gauges

9. Hour Meter (optional)
10. Direction Selector
11. Choke

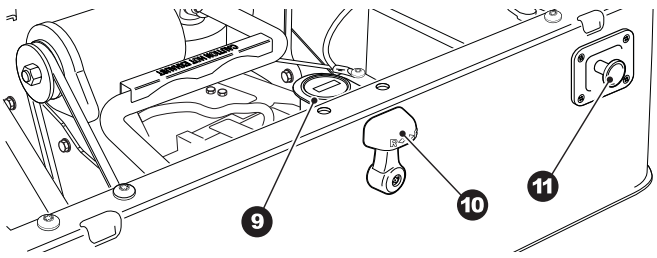


Fig. 6 Hour Meter

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

KEY SWITCH

Located on the dash panel, the key switch (1) enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed.

DIRECTION SELECTOR

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either 'F' (forward) or 'R' (reverse). Neutral can be locked by following the instructions under 'Neutral Lock' in the Towing section of this guide. The vehicle should be left in 'F' when unattended.

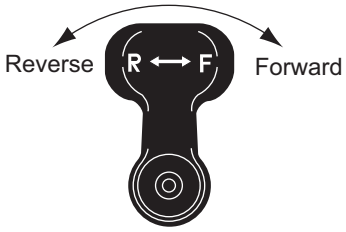


Fig. 7 Direction Selector

ACCELERATOR PEDAL

⚠ WARNING

Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move, which could cause severe personal injury or death.

With the key switch in the 'ON' position, depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop. To stop the vehicle more quickly, depress the service brake.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. This is not the preferred method of releasing the park brake.

COMBINATION SERVICE BRAKE & PARK BRAKE PEDAL

The service brake pedal incorporates a park brake feature. To engage the park brake, push down on the top section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal (lower section) is depressed. Use the *LOWER* section of the brake pedal to operate the service brake system.

NOTICE

Depressing the bottom of the brake pedal is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of the brake components.

CHOKE

Located on the seat support panel, the choke is used to aid cold starting. Pull the choke knob out for the first start of the day, or if the vehicle does not start within ten seconds after partially depressing the accelerator pedal. Do not operate at full throttle until the engine has reached operating temperature.

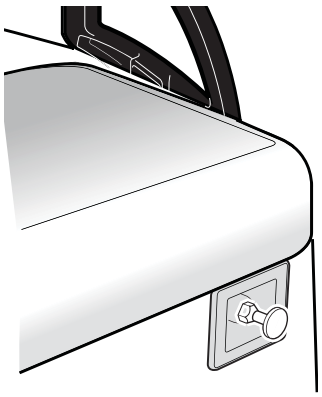


Fig. 8 Choke

FUEL GAUGE (IF SO EQUIPPED)

If the vehicle is equipped with an electric fuel gauge (2), it is located in the dash panel to the left of the key switch (1). The fuel gauge indicates the amount of fuel remaining in the fuel tank. The fuel gauge operates only when the key is in the 'ON' position and the accelerator is pressed.

LOW OIL PRESSURE INDICATOR (IF SO EQUIPPED)

The low oil pressure indicator is a light that will illuminate when the oil pressure is low. The light is located in the electric Fuel Gauge.

If the 'Low Pressure' indicator is lit, check the oil level:

- If the level is repeatedly between the 'L' (low) and 'H' (high) marks on the dipstick, a mechanical problem may exist within the engine and the vehicle should not be driven. Contact a local distributor or an authorized branch.
- If the oil level is below the 'L' mark on the dipstick, add oil to bring the level to the 'H' mark. Drive the vehicle a short distance and check the oil pressure light. If the oil pressure light does not come on, continue to use the vehicle.

⚠ CAUTION

To prevent engine damage DO NOT operate the vehi-

cle until the oil pressure is corrected. DO NOT over fill the engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

HEADLIGHT SWITCH (IF SO EQUIPPED)

If the vehicle is equipped with lights, the head light ON/OFF switch (3) is located on the instrument panel to the left of the key switch (1).

TURN SIGNAL SWITCH (IF SO EQUIPPED)

If the vehicle is equipped with turn signals, the switch (4) is mounted on the steering column.

HORN (IF SO EQUIPPED)

If the vehicle is equipped with a horn, the horn button (5) is located on the driver's side floorboard; depressing the button will sound the vehicle's horn.

NOTICE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors that effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use the service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

To prevent loss of control, do not move the direction selector while the vehicle is in motion. Moving the direction selector will result in a sudden slowing of the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing the accelerator pedal will release the foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move the direction selector to the forward (F) position, turn the key to the 'OFF' position and remove the key.

Make sure that the direction selector is in the correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

DO NOT take the vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule. Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range.

⚠ CAUTION

Do not overfill the engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure or foul the spark plugs.

NOTICE

The oil dipstick and cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.

Fig. 9 Oil Dipstick and Cap

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule. When changing the oil, allow the engine to warm up before draining the oil. See the section on Service and Maintenance for checking the oil level and the procedure for changing the oil.

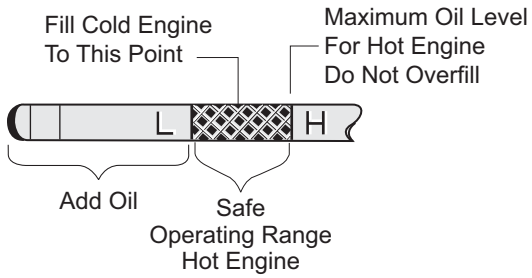


Fig. 10 Check Oil Level

COLD STARTING

Starting a cold engine ***may*** require the use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out as required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

⚠ CAUTION

Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds before attempting to start the vehicle a second time. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch to the off position, set the park brake and determine the cause of the problem.

If the vehicle has been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back that could result in severe injury or vehicle damage, do not release the service brake until the engine has started.

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the engine circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**

NOTICE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

STARTING VEHICLE ON A HILL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back that could result in severe injury or vehicle damage, do not release the service brake until motor has started.

⚠ CAUTION

Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear of the drive train components.

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back. When starting the vehicle on a hill, follow the procedure below:

- Place the left foot on the service brake and depress to release the park brake.
- Place the right foot on the accelerator pedal.
- Press the accelerator pedal while releasing the service brake.

COASTING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above-recommended speeds, limit speed with the service brake.

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on flat surfaces. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit vehicle speed by applying the service brake.

FUEL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling.

DO NOT smoke near the fuel tank.

DO NOT refuel near an open flame or electrical items which could produce a spark.

Always handle gasoline in a well ventilated area.

Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.

Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) of space below the bottom of the filler neck.

Inspect the fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.

The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle. Fill the tank with fresh, clean, automotive regular grade gasoline (87 octane minimum). High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline. Gasoline ethanol blends with up to 10% ethanol may be used. **DO NOT** use gasoline that contains Methanol.

⚠ CAUTION

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, consist of gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

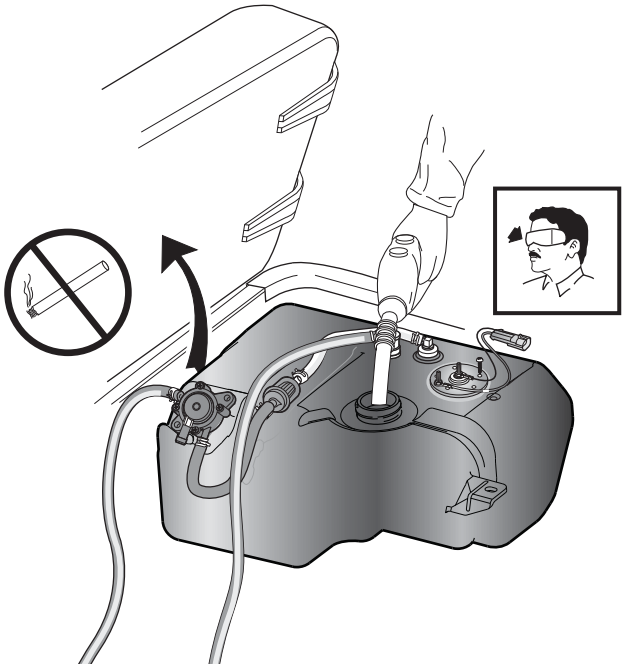


Fig. 11 Fueling

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERY

⚠ CAUTION

Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery can not be charged while the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as lights) excessively while the vehicle is stopped.

The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator is operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, it is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.

STARTING A VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING

DO NOT attempt to 'jump start' a vehicle.

This vehicle is equipped with a starter/generator. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When the engine starts, the clutches engage and cause the vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical. Furthermore, the engine stops when the accelerator is released. ***DO NOT attempt to 'jump start' this vehicle***.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. The Vehicle Label Identification Section of this manual explains the labels that are used on this vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING

The sun top does not provide protection from roll over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects and the windshield does not protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of vehicle while it is moving.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.

⚠ CAUTION

When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash exterior of vehicle.

Clean the windshield with lots of water, mild soap and a clean cloth.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wiped with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

The painted surfaces of the vehicle provide an attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for 'clear coat' automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it's removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	**Qty.**
Floor jack	1
Jack stands	4
Wheel Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting vehicle, position jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install the wheel chocks in front and behind each front wheel. Center the jack under the bagwell and place a piece of wood, approximately 2" x 4" x 12", between the jack and the underside of the bagwell. Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the leaf spring mounting bracket is welded to the frame. (See Fig. 13)

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack under the center front of the car just behind the bumper. (See Fig. 13) Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the instrument panel support is attached to the frame.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

To raise only the front or rear of the vehicle, place the wheel chocks in front and behind the wheels that are not to be raised. The jack may be left under the center front of the frame while the front end of the vehicle is on the jack stands.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

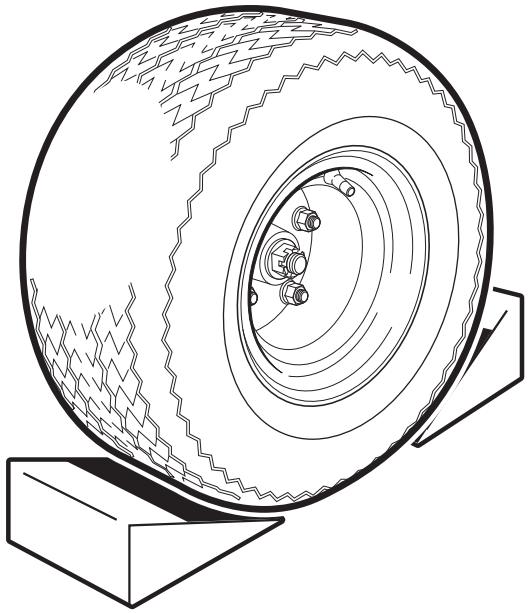


Fig. 12 Chock Wheels

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

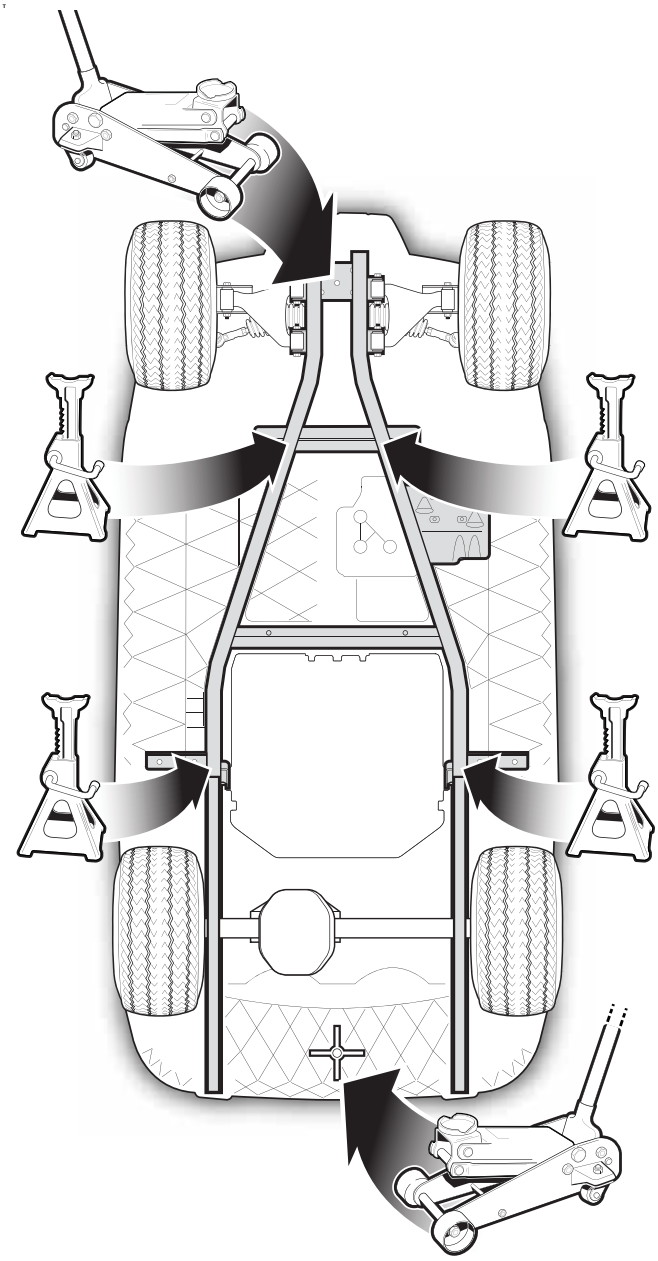


Fig. 13 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

TIRE REPAIR

Tool List	Qty.
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4"	1
Impact wrench	1
Torque wrench, ft. lbs.	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed the inflation pressure rating on the tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing a valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

DO NOT use low inflation tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the owner's guide.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve stem dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

NOTICE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, be sure the mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

WHEEL INSTALLATION

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTICE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten the lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref. Fig. 14). Tighten the lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.(Ref. Fig. 14)

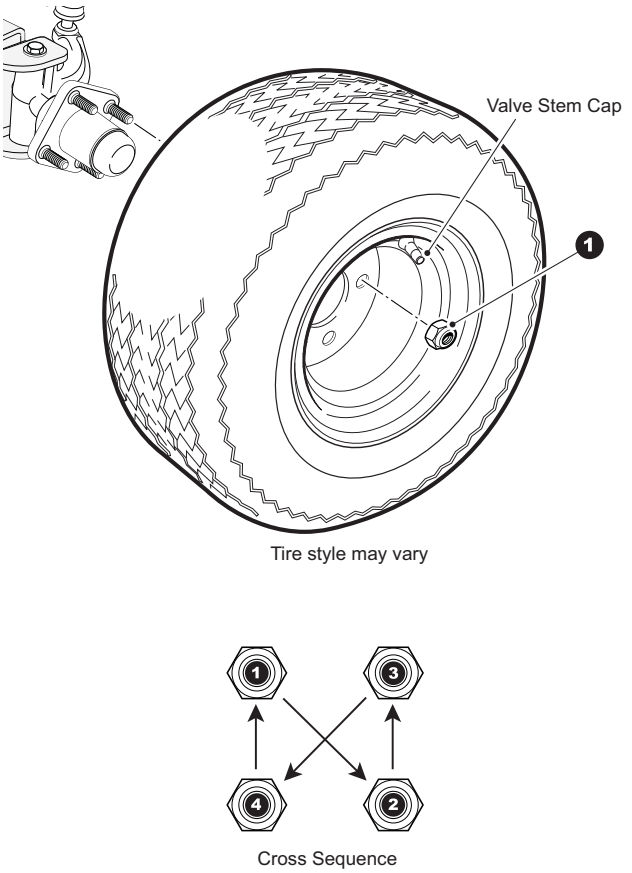


Fig. 14 Wheel Installation

Light Bulb Replacement

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.

HEAD LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed. For vehicles equipped with lights mounted in the cowl, locate the headlight bulb socket on the backside of the light assembly.

1. Turn the headlight bulb (3) clockwise and pull to remove.
2. Disconnect the accessory harness (5) from the light bulb.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

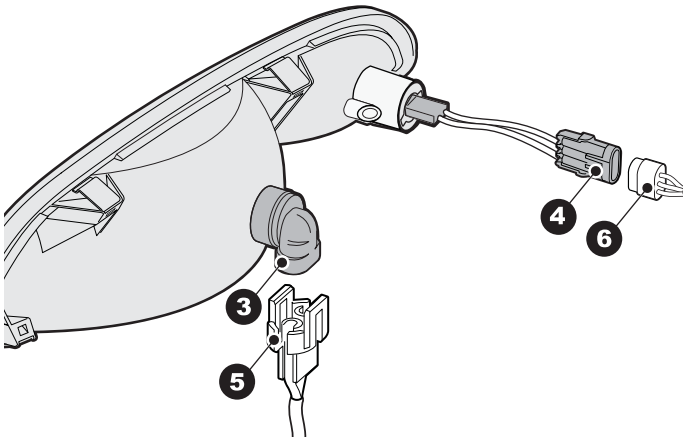


Fig. 15 Head Light Bulb Replacement

3. Connect the accessory harness (5) to the light bulb (3).
4. Align the bulb with the opening in the back of the headlight assembly.
5. Turn the bulb (3) counter clockwise until it stops.

TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the phillips head screw (7) and turn the retaining collar (8) to align with the turn signal bulb housing (9).
2. Grip the turn signal bulb housing (9) and pull backward to remove housing from the headlight assembly.

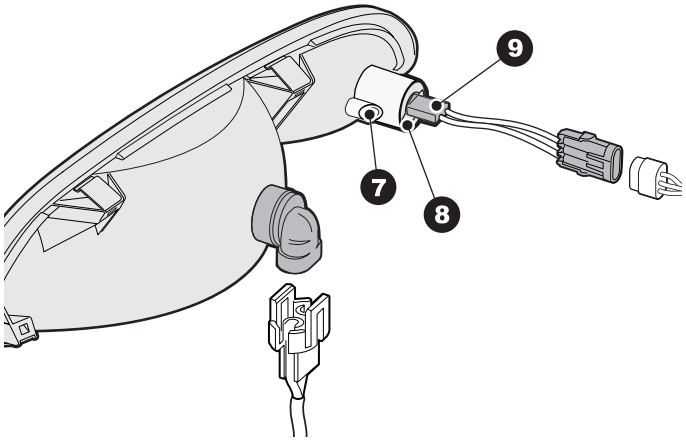


Fig. 16 Turn Signal Bulb Replacement

3. Remove the bulb from the housing and replace with a new one.
4. Push turn signal housing (9) into headlight assembly firmly, making sure that it is seated completely.
5. Turn the retaining collar (8) to secure the bulb housing and install the phillips head screw (7) to secure in place.

TAIL LIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the two phillips head screws (8) that secure the lens (9) to the tail light assembly.
2. Remove the light bulb.
3. Install the new light bulb.
4. Install the lens (9) and secure in place with the two phillips head screws. (8)

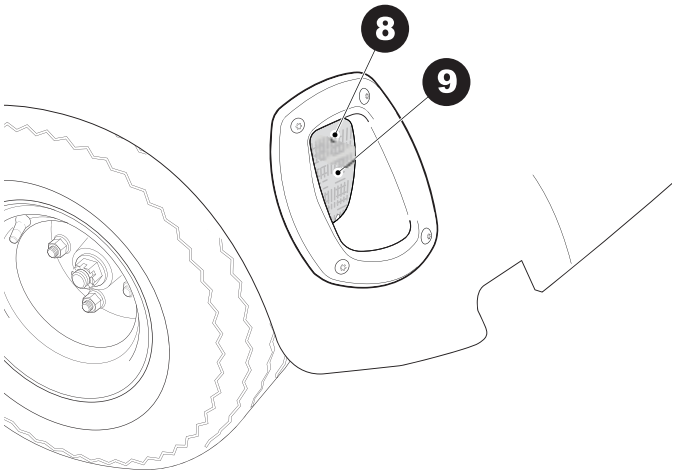


Fig. 17 Tail and Brake Light Bulb Replacement

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death:

Use extra caution when towing a vehicle.

DO NOT ride on the vehicle being towed.

DO NOT attempt to tow the vehicle with ropes, chains or any device other than a factory approved tow bar.

DO NOT tow the vehicle on highways.

DO NOT tow a single vehicle at speeds in

excess of 12 mph (19 kph).

DO NOT tow more than three vehicles at a time.

DO NOT exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles.

⚠ CAUTION

Place the direction selector in neutral and engage the neutral lock to secure the direction selector in the neutral position.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle above the recommended speed may result in severe injury and/or damage to the vehicle and other property.

Tow bars are not intended for road use.

Never use ropes or chains to tow vehicle(s). Tow bars are available from the E-Z-GO Service Parts Department.

Tow bars are not intended for highway use. Before towing, place direction selector in neutral and engage the neutral lock. Do not ride on the vehicle being towed. Tow bars are designed to tow only one vehicle at a maximum speed of 12 mph (19 kph) and up to three vehicles at a maximum speed of 5 mph (8 kph).

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations and to prevent wear to the belt while being towed, a neutral lock is located on the direction selector.

To operate the neutral lock, turn the key switch to 'OFF', place the direction selector in 'R' and remove the seat. Pull out (1) and rotate (2) the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is over the side of the direction selector cam (Ref. Fig. 18). Move direction selector lever towards the area between 'F' and 'R'. During that motion, the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket, preventing any movement of the lever. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position.

⚠ WARNING

The direction selector is a spring-loaded mechanism. To prevent the possibility of fingers becoming pinched in the direction selector mechanism, hold the direction selector lever when releasing the neutral lock pin handle.

To activate the direction selector, pull the neutral lock pin handle out and rotate it until the pointed portion of the handle fits into the hole (3) in the direction selector cam.

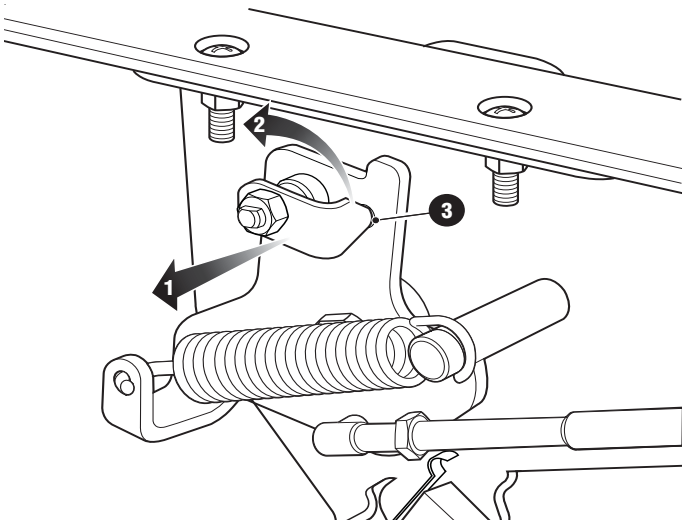


Fig. 18 Neutral Lock

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting the vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on the vehicle being transported.

Always remove the windshield before transporting.

Maximum speed with a sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting the vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove the windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load plus 1000 lbs. (454 kg). Lock the park brake and secure the vehicle using ratchet tie-downs.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

SERVICE AND MAINTENANCE

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ - CHECK **C&A** - CHECK & ADJUST **CL** - CLEAN **R** - REPLACE

REMARKS	before each use DAILY	WEEKLY	20 rnds/20 hrs 100 miles/160 kms MONTHLY	60 rnds/60 hrs 300 miles/500 kms QUARTERLY	125 rnds/125 hrs 600miles/1000 kms SEMI-ANNUAL	250 rnds/250 hrs 1200miles/2000 kms ANNUAL	5 YEARS	PAGE
Tires - pressure, condition of tires & rims	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Hardware - loose or missing	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Reverse Warning Indicator	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Overall Vehicle Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Battery - charge condition, loose terminals, corrosion, hold down & hardware	✓	✓	CL	CL	CL	CL		
Service Brake (Mechanical) - smooth operation	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Brakes - aggressive stop test			C&A	C&A	C&A	C&A		
Park Brake - operation, does it hold on a hill	✓	✓	C&A	C&A	C&A	C&A		
Accelerator - smooth operation	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Starter/Generator Belt - tension, wear, cracks		✓	✓	✓	✓	✓		
Wiring - loose connections, broken or missing insulation			✓	✓	✓	✓		
Carburetor Linkage - attachment			C&A	C&A	C&A	C&A		
Carburetor						CL		
Direction Selector - attachment and mechanism			C&A	C&A	C&A	C&A		
Cooling Fan - build up of debris on blower housing screen	CL	CL	CL	CL	CL	CL		
Engine Oil ** - oil level	C&A	C&A	C&A	C&A	C&A	C&A		
Engine Oil **& Filter - drain and change					R	R		
Engine - noise, vibration, acceleration, oil leaks			C&A	C&A	C&A	C&A		
Valves - check cold - Ref: Repair & Service Manual						C&A		
Cylinder Head & Piston - remove carbon							CL	
Choke Cable - smooth movement & adjustment			C&A	C&A	C&A	C&A		
Cooling Fan - build-up of foreign matter inside housing & fins			CL	CL	CL	CL		

Fig. 19

**Initial oil change after 8 hours of run time.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

REMARKS	before each use DAILY	WEEKLY	20 rnds/20 hrs 100 miles/160 kms MONTHLY	60 rnds/60 hrs 300 miles/500 kms QUARTERLY	125 rnds/125 hrs 600miles/1000 kms SEMI-ANNUAL	250 rnds/250 hrs 1200miles/2000 kms ANNUAL	5 YEARS	PAGE
Steering Assembly - excessive play, loose or missing hardware			✓	✓	✓	✓		
Tie Rods - excessive play, bent rods, loose or missing hardware			✓	✓	✓	✓		
Rear Axle - fluid level, oil leakage, noise, loose or missing hardware			✓	✓	✓	✓		
Rear Axle - drain & replace fluid							R	
Rear Suspension - shock oil leakage, worn bushings, loose or missing hardware				✓	✓	✓		
Front Suspension - strut oil leakage, excessive play in hubs or kingpins, worn bushings, loose or missing hardware			✓	✓	✓	✓		
Front Wheel Alignment - unusual tire wear				C&A	C&A	C&A		
Fuel Level	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Fuel System - leaks at tank, cap, system lines for cracks/deterioration, filters, pump				✓	✓	✓		
Fuel Filter						R		
Spark Plug						R		
Throttle/Governor Linkage - operation & governed speed				✓	✓	✓		
Air Filter Element - check & replace as necessary					✓	✓		
Drive Belt - cracks, frayed, excessive wear					✓	✓		

Fig. 19

**Initial oil change after 8 hours of run time.

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Fuel Tank	5.1 gal (19.3 liters) 87 Octane minimum
Engine Oil	1.25 L (1.3 qt.)
Rear Axle Lubricant Oil SAE 30	1.5 L. (51 oz.)

Fig. 20 Capacities

Oil Filter	E-Z-GO P/N 607454
Air Filter	E-Z-GO P/N 28463G01
Spark Plug	NGK BPR2ES (E-Z-GO P/N 607462)
Starter/Gen. Belt	E-Z-GO P/N 606138
Clutch Belt	E-Z-GO P/N 606136
Fuse	ATC 10A (E-Z-GO P/N 35212G07)
Headlight Bulb	894 (E-Z-GO P/N 74004G01)
Turn Signal Bulb	912-NA (E-Z-GO P/N 74005G01)
Tail Light Bulb	2057 (E-Z-GO P/N 604311)

Fig. 21 Replacement Parts

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref. Fig. 22).

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three grades of hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Unmarked hardware is Grade 2 (Ref. Fig. 22).

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Fig. 22 Torque Specifications and Bolt Grades

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

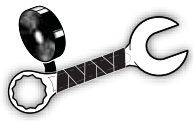
DO NOT attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the motor is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of motor damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.



Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Reduce the possibility of accidental starting by removing and grounding spark plug wires and disconnecting battery at negative terminal before servicing.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the

skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals.

⚠ CAUTION

To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, and frequent use with maximum load.

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule . Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

REAR AXLE

The only maintenance required for the first five years is the periodic inspection of the lubricant level. The rear axle is provided with a lubricant level check/fill plug located on the bottom of the differential. Unless leakage is evident, the lubricant needs to be replaced after five years.

To access the powertrain for routine maintenance, lift or remove the seat and remove the rear access panel. For major repair, refer to the appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

CHECKING THE LUBRICANT LEVEL

Clean the area around the check/fill plug and remove the plug. The correct lubricant level is just below the bottom of the threaded hole. If lubricant is low, add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the hole. Install the check/fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.

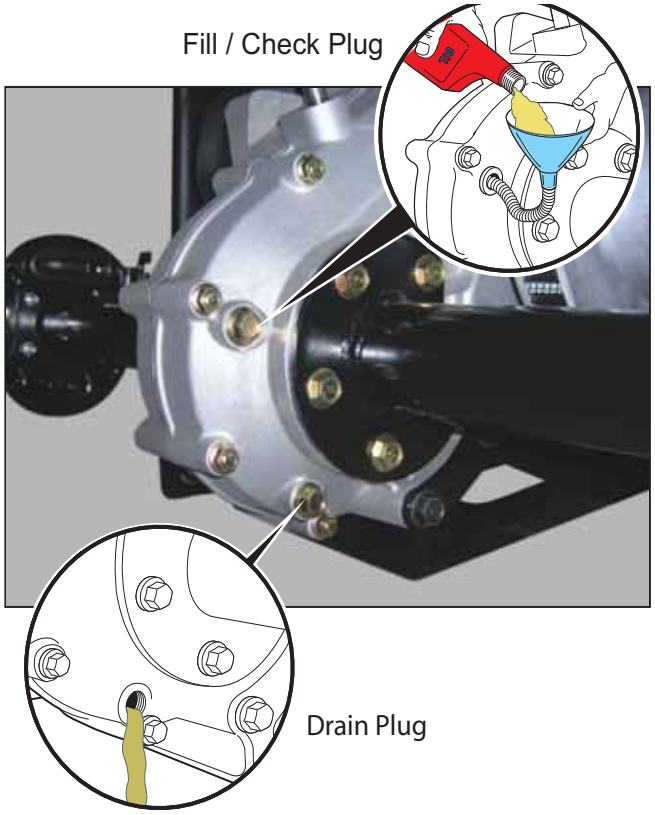


Fig. 23 Add, Check and Drain Axle Lubricant

CHECKING THE OIL LEVEL

⚠ CAUTION

Do not overfill the engine with oil. Too much oil may cause smoking or cause spark plug fouling.
The oil should be checked with the engine warm. The vehicle should be on a level surface with the parking (PARK) brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Remove the dipstick and wipe off the entire area with a lint-free cloth.

Fig. 24 Oil Dipstick & Cap

Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of the oil on the dipstick.

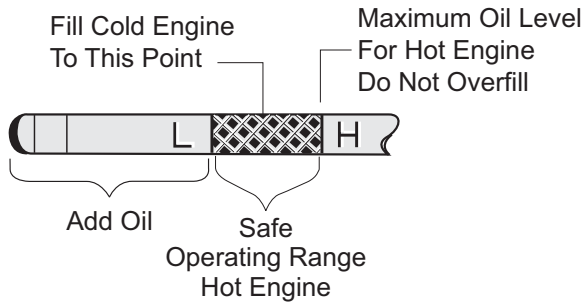


Fig. 25 Check Oil Level on Dipstick

The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dip stick. **DO NOT operate vehicle if the oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. Remember that oil expands as it gets hot. **DO NOT overfill the engine with oil**. Check that the oil cap is firmly in place.

NOTICE

When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil.

Both the oil dipstick and cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.

CHANGING THE OIL

Tool List	**Qty.**
Socket, 10 mm	1
Ratchet	1
Extension	1
Oil drain pan	1
Oil Filter Wrench	1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced after the first 8 hours of operation. After the initial oil change, it should be changed every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will utilize 10W-40 oil after a break-in period of 100 hours.

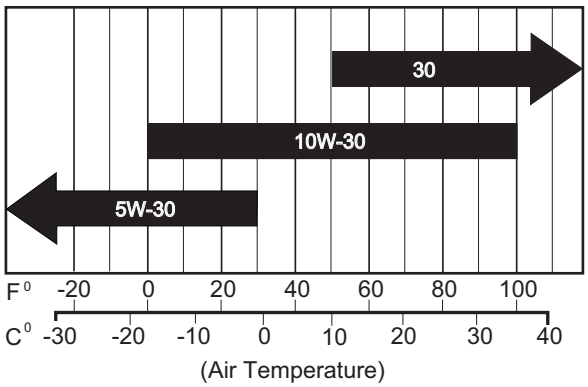


Fig. 26 Oil Viscosity Chart

NOTICE

If the vehicle is to be stored over the winter months, it can be stored with the oil left in engine. The oil should be changed as part of spring maintenance. This will remove any moisture that has accumulated during storage.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

⚠ WARNING

Be aware that engine fluids may be hot and contact to the skin may cause severe burns. Wear rubber gloves to protect skin from exposure to the old oil and degreaser.

The oil should be changed with the engine warm. Park the vehicle on a level surface, engage the parking brake and remove the key. Place a drain pan under the engine. Wipe the top of the engine clean with a cloth. Remove the oil dipstick and cap.

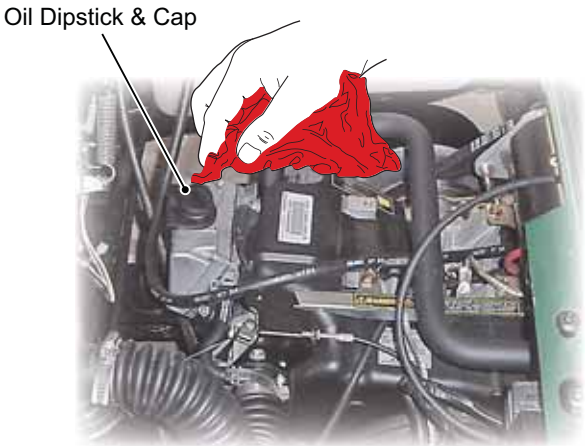


Fig. 27 Cleaning Top of Engine

Clean the area around the filter. Using an oil filter wrench, strap wrench or other suitable filter wrench (A), remove the oil filter (B) from the engine and allow the oil to drain.

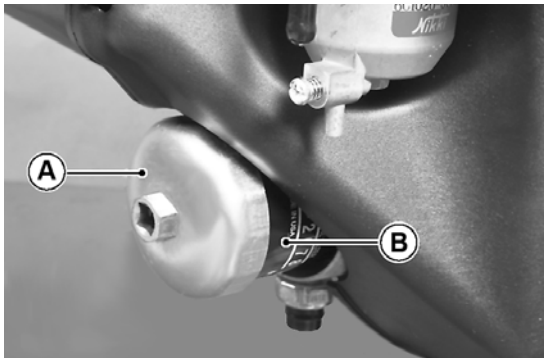


Fig. 28 Remove Oil Filter

The 'O'-ring may remain on the engine (C) or on the filter (D). Inspect the filter, check to see if the 'O' ring is present or has been left on the engine surface. If the 'O' ring has remained on the engine, remove it.

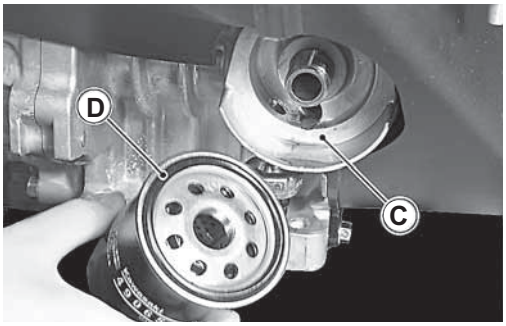


Fig. 29 Inspect Oil Filter

⚠ WARNING

Be careful of hot oil when drained. It may be hot enough to burn you severely.

Drain the oil by removing the drain plug found at the rear of the engine base. Remove using a 3/4" (19mm) wrench. At the first oil change, **small** metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from the break-in period. Inspect the filter at every oil change. The presence of large metal chips could indicate possible damage to the engine.

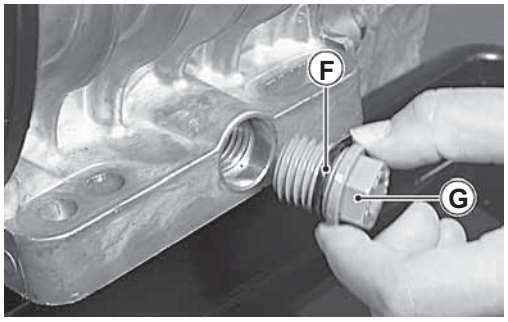


Fig. 30 Oil Drain Plug

Wipe the area around the drain plug mount with a lint-free cloth and inspect the drain plug (G) for damage; replace if necessary. Replace the "O"-ring (F) with a new one and tighten to 61 in. lbs. (7.0 Nm) torque.

Apply a thin film of engine oil to the oil filter 'O'-ring and install the oil filter onto the engine until the seal contacts mounting surface of the engine. Then turn the filter 2/3 to 3/4 of a rotation by HAND. Add slightly less than 1.4 quarts (1.3 liters); to allow for possible residual oil left in engine; of high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards. Check the oil level on the dipstick. The oil should be slightly below the 'H' to allow for expansion when the engine is hot. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for the oil to flow down into the engine. Check the oil level on the dipstick. **DO NOT overfill the engine with oil.**

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

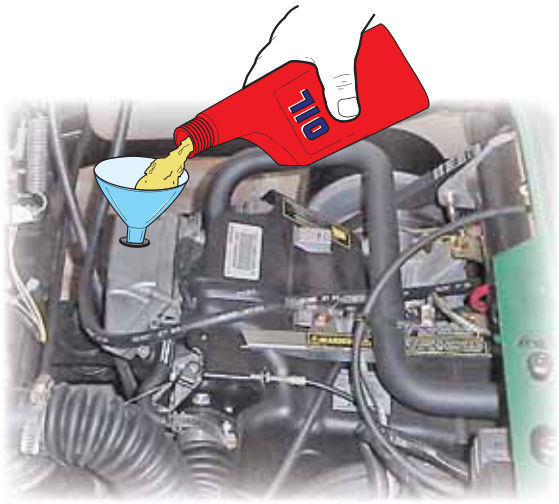


Fig. 31 Add Engine Oil

NOTE

The oil dipstick and cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and cap will result in oil being discharged into the engine compartment.

As a final check, check the oil level again with the vehicle on level ground. Like all liquids, oil increases in volume when warm. The full 'H' mark on the dipstick is calibrated for an engine at operating temperature. When the engine is cold, the oil will be below the full mark. The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **DO NOT operate the vehicle if the oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

NOTICE

The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **DO NOT** use oil on the filter element or any part of the unit.

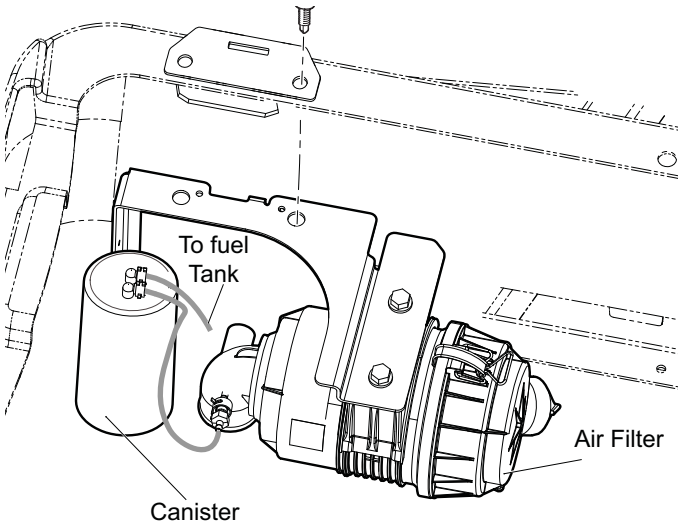


Fig. 32 Air Cleaner

CLEANING THE AIR FILTER ELEMENT

⚠ CAUTION

***DO NOT** use compressed air to clean the air filter. Doing so will damage the filter and will cause damage the engine.*

The air cleaner element is accessible by unsnapping the clips on the air canister and removing the cover and air filter element. Clean inside of cover, canister and dust collector. Install the element and cover the same way they were removed. Be sure the positioning arrow on cover is pointing upward and all clips are fastened securely

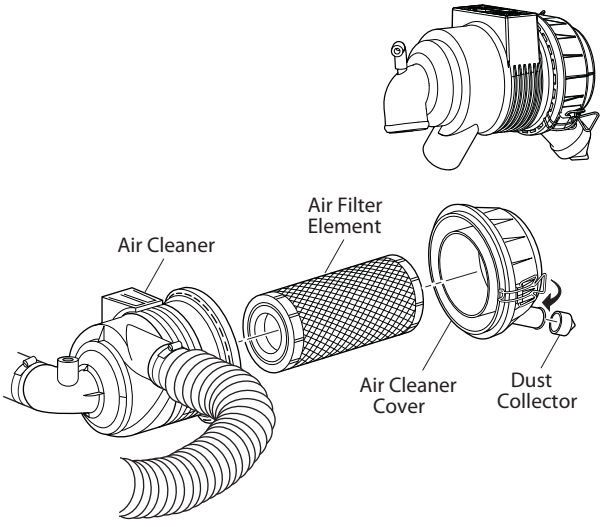


Fig. 33 .Air Cleaner Assembly

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List	**Qty.**
Belt tension gauge	1
Wrench, 13mm	1
Wrench, 14mm"	2
Ratchet	1
Socket, 15mm	1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

NOTICE

A loose belt can cause audible vibration and squeal.

Tighten a **new** starter/generator belt to 90 - 110 lbs. (41 - 50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys.

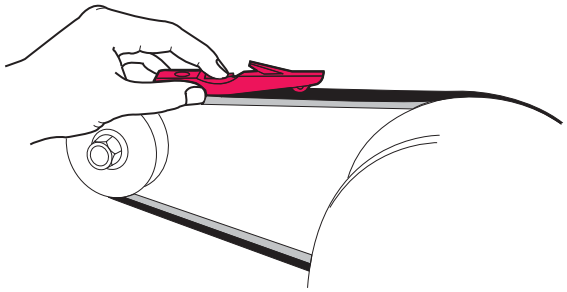


Fig. 34 Checking Belt Tension with Gauge

Although not as accurate, a **new** belt may be depressed with a finger to check the belt tension. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable.

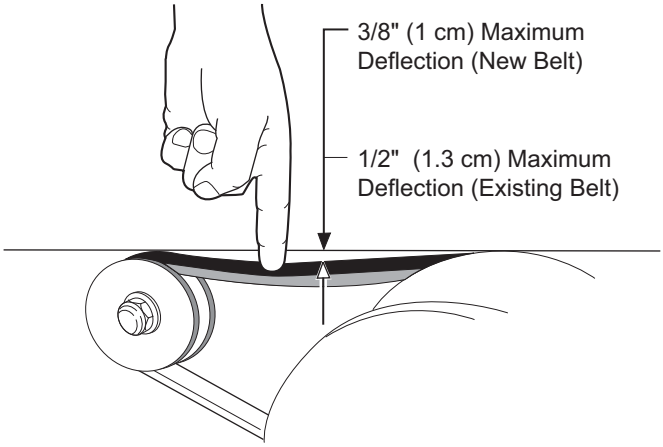


Fig. 35 Checking Belt Tension with Finger

Re-tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable.

ADJUSTING THE BELT

Using a 15mm socket and a 13mm open end wrench, loosen the starter/generator pivot bolt.

While holding the lower adjusting nut with a 14mm wrench, loosen the upper jam nut with another 14mm wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it.

Fig. 36 Adjusting the Belt Tension

Using a 15mm socket and a 13mm open end wrench, tighten the starter/generator pivot bolt.

COOLING SYSTEM CLEANING

At least once a year, or more often under adverse conditions, the cooling system should be cleaned. Cleaning will assure an adequate supply of air to the cooling fins. Compressed air may be used for routine cooling system maintenance.

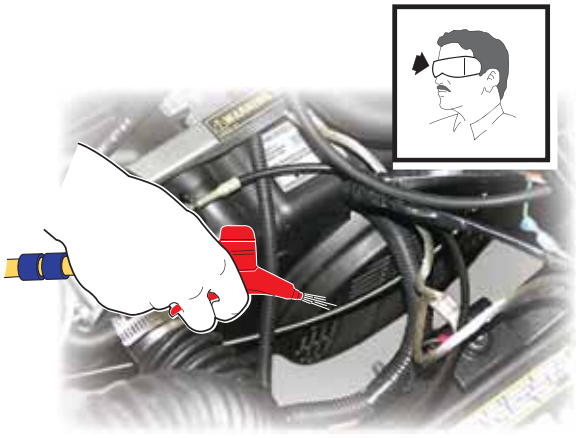


Fig. 37 Cleaning Cooling System with Air

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

SPARK PLUG

Tool List	Qty. Required
Spark plug wrench,13/16"	1
Plug gauge, wire type	1

Using a 13/16" spark plug wrench, remove the spark plug at intervals indicated in the Periodic Service Schedule, check, clean and set the gap to 0.7 - 0.8 mm (.028" - 031"). Install the spark plug and tighten to 16 ft. lbs. (22 Nm) torque.

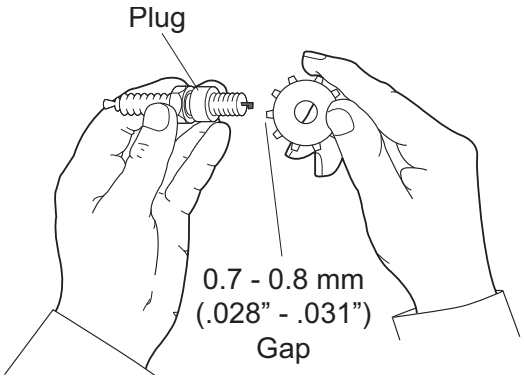


Fig. 38 Gapping the Spark Plug

A fouled spark plug is indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, a spark plug wire in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.

⚠ CAUTION

Use care not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

CLEANING THE BATTERY

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of damage to the vehicle, neutralize acid before rinsing the battery.

To reduce the possibility of damage to electrical components while cleaning, do not use a pressure washer.

When cleaning the outside of the battery and terminals, do not use a water hose without first spraying with a solution of baking soda (sodium bicarbonate) and water to neutralize any acid deposits. Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move the acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. After hosing down the battery, a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of baking soda and water. This solution is best applied with a garden type sprayer equipped with a non metallic spray wand. The solution should consist of 1/4 cup (60 ml) of baking soda mixed with 1 1/2 gallons (6 liters) of clear water. In addition to the battery, special attention should be paid to the metallic components adjacent to the battery which should also be sprayed with the baking soda solution.

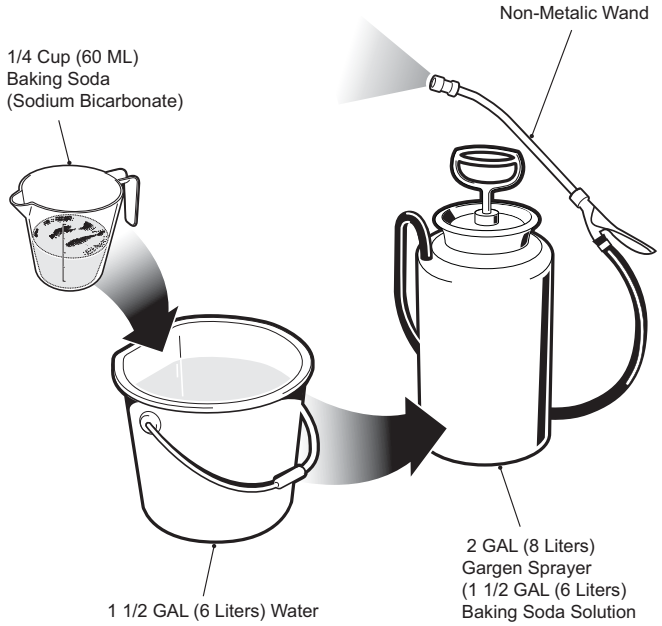


Fig. 39 Preparing Acid Neutralizing Solution

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the top of the battery in order to remove any residue that could cause the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. **DO NOT use a pressure washer.**

BATTERY REMOVAL AND INSTALLATION

Tool List	Qty.
Insulated Wrench, 1/2"	1
Socket, 1/2"	1
Extension, 12"	1
Ratchet	1
Torque Wrench, ft. lbs.	1

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

NOTICE

In the following text, there are references to removing/installing bolts etc. Additional hardware (nuts, washers, etc.) that is removed must always be installed in its original position unless otherwise specified Non-specified torques are as shown in the torque specifications(Ref. Fig. 22).

At the battery, remove the **negative** (-) cable before removing the **positive** (+) cable. Remove the bolt from the battery hold down and remove the battery.

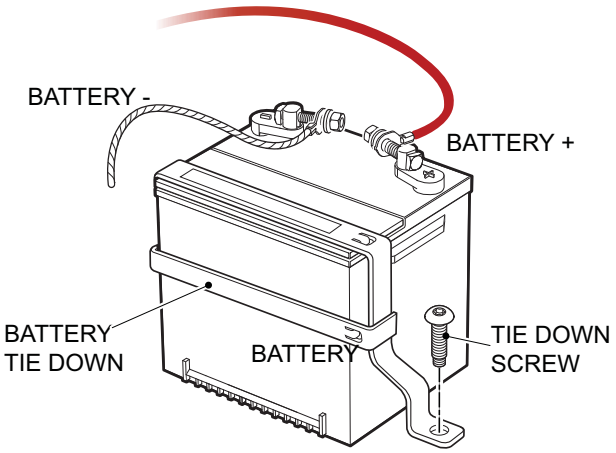


Fig. 40 Battery Removal

When installing the battery connect the positive (+) battery cable first. **Connect negative (-) battery cable last.**

Be sure to remove all corrosion from terminals and hardware. After installing battery, coat terminals with commercially available terminal protectant.

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, extreme care must be used with aerosol containers of battery terminal protectant. Insulate the metal container to prevent the metal can from contacting battery terminals which could result in an explosion.

Periodic Brake Performance Test (PBPT)

⚠ WARNING

To prevent severe injury or death resulting from operating a vehicle with improperly operating brake system, the brake system must be properly maintained. All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

The Periodic Brake Performance Test (PBPT) should be performed regularly (see Periodic Service Schedule) as an evaluation of braking system performance. It is useful as a method of identifying a subtle loss of performance over time and as part of troubleshooting a problem vehicle.

Before performing this test, inspect the brake pedal and linkage; correct any problems found, including adjusting the brake pedal free travel if required.

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of a new or “known to be good” vehicles or to an established acceptable stopping distance (see below). The actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the parking brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage mis-adjustment. Significant changes or differences in braking performance will be evident due to mis-adjustment.

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or “known to be good” vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

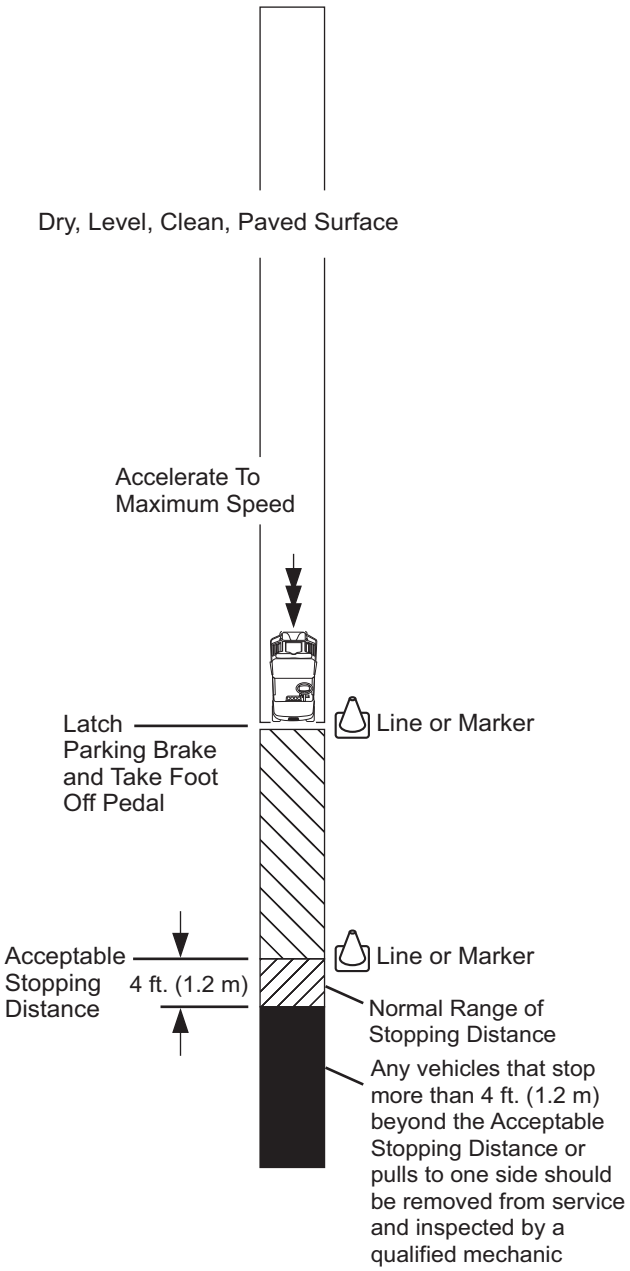

Dry, Level, Clean, Paved Surface
Accelerate To Maximum Speed
Latch Parking Brake and Take Foot Off Pedal
Line or Marker
Acceptable Stopping Distance
4 ft. (1.2 m)
Line or Marker
Normal Range of Stopping Distance
Any vehicles that stop more than 4 ft. (1.2 m) beyond the Acceptable Stopping Distance or pulls to one side should be removed from service and inspected by a qualified mechanic

Fig. 41 Periodic Brake Performance Test

NOTICE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface. Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping distance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the “normal” range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test.

Repeat test two more times.

If the vehicle fails to pass two of three Periodic Brake Performance Tests, perform the Aggressive Stop Test 10 times as described below, then repeat the Periodic Brake Performance Test three more times (second set of three).

If the vehicle passes two of three Periodic Brake Performance Tests, check that the clevis pins at the brake levers are loose. If they are loose, return vehicle to service. If they are tight, adjust free travel. Then repeat the Periodic Brake Performance Tests. If vehicle fails, remove from service and refer to ‘Wheel Brake Inspection’ section in the Service and Repair Manual, to evaluate the reason for failure.

PROLONGED STORAGE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:

DO NOT handle fuel in an area that is not adequately ventilated. DO NOT smoke near the fuel tank or refuel near an open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. DO NOT store in the same area as a stove, furnace, water heater, or other appliances that use a pilot light or have a device that can create a spark.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support it on jack stands before attempting to run the engine.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support it on jack stands. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information.
- Turn the fuel shut-off valve to the closed position.
- With proper ventilation, turn the key to the 'ON' position and depress the accelerator pedal, allowing the engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Remove the spark plug and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into the cylinder. Replace the spark plug, ground the spark plug wire and use the starter to turn the engine over for a few seconds to distribute the oil.
- Add a gasoline additive to the fuel tank in accordance with the manufacturer's recommendations.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

RXV GAS - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 hp (9.7 kW) rated 24.5 cu. inch (401 cc), single cylinder, air cooled, overhead valve, pressure fed lubrication, cartridge type full flow oil filter, transistor type flywheel magneto
AIR CLEANER	Replaceable dry cartridge element
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with neutral lock & ground speed governor
TRANSMISSION	Automatic continuously variable transmission (CVT)
FUEL TANK	5.1 gallon (19 liter) tank, 36 lbs. (16 kg) fuel weight
BRAKES	Dual rear wheel, self-adjusting mechanical drum brakes
PARKING BRAKE	Automatic parking brake release with self-compensating system
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 mph (23 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE*	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	3.3 inches (8 cm) at differential
WEIGHT	697 lbs (316 kg) dry weight
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to or less than 70 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.98 m/s^2 Measurement methods were applied per the ISO 2631 and ISO 5349 standards under conditions of typical vehicle surfaces.

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide

RXV GAS - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 hp (9.7 kW) rated 24.5 cu. inch (401 cc), single cylinder, air cooled, overhead valve, pressure fed lubrication, cartridge type full flow oil filter, transistor type flywheel magneto
Air Cleaner	Replaceable dry cartridge element
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with neutral lock & ground speed governor
TRANSMISSION	Automatic continuously variable transmission (CVT)
FUEL TANK	5.1 gallon (19 liter) tank, 36 lbs. (16 kg) fuel weight
BRAKES	Dual rear wheel, self-adjusting mechanical drum brakes
PARKING BRAKE	Automatic parking brake release with self-compensating system
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	19 mph (31 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE*	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
LIGHTS	HEAD LIGHTS, TAIL LIGHTS, BRAKE LIGHTS
GROUND CLEARANCE	3.3 inches (8 cm) at differential
WEIGHT	697 lbs (747 kg) dry weight
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to or less than 70 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.98 m/s^2 Measurement methods were applied per the ISO 2631 and ISO 5349 standards under conditions of typical vehicle surfaces.

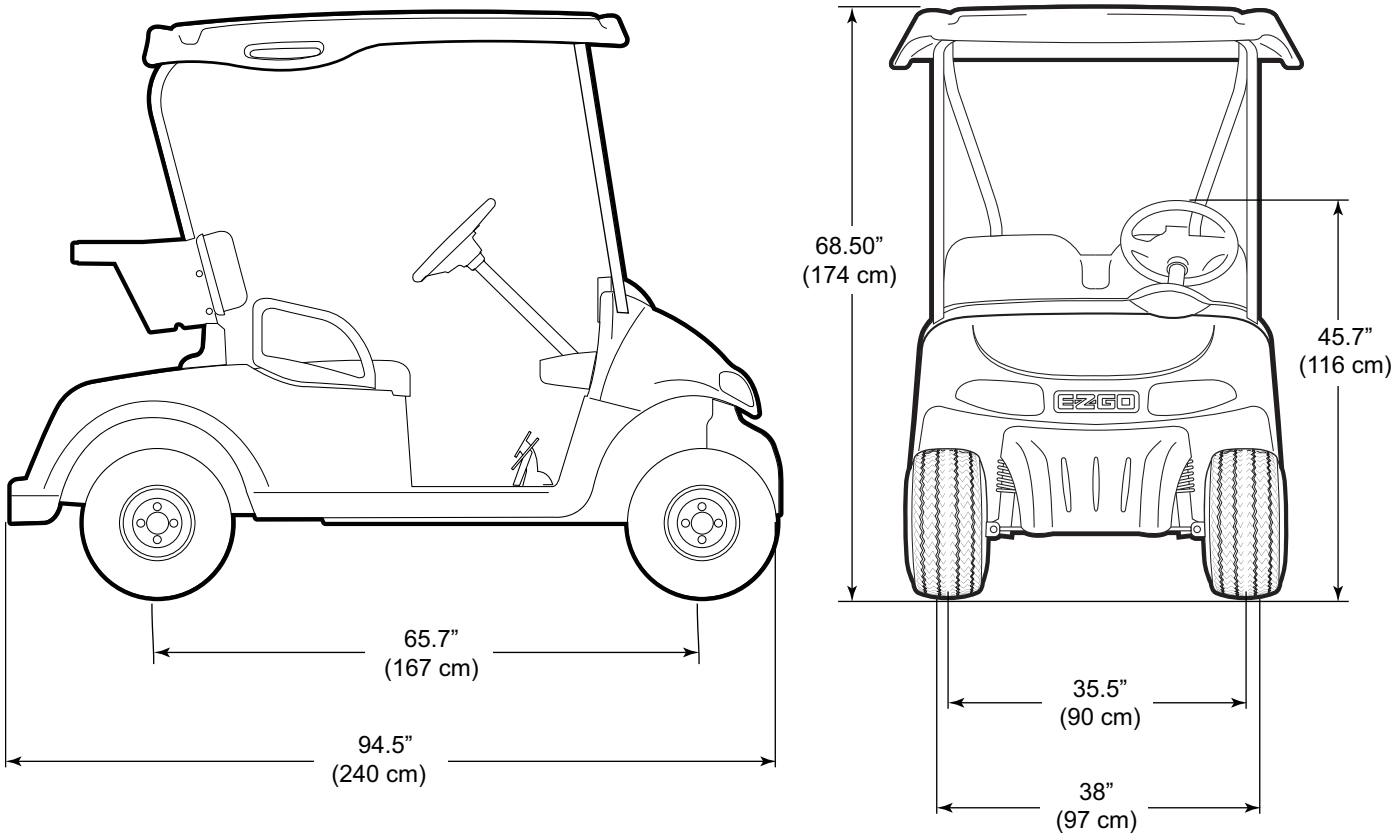
** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide

GENERAL SPECIFICATIONS

RXV GAS - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 hp (9.7 kW) rated 24.5 cu. inch (401 cc), single cylinder, air cooled, overhead valve, pressure fed lubrication, cartridge type full flow oil filter, transistor type flywheel magneto
AIR CLEANER	Replaceable dry cartridge element
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with neutral lock & ground speed governor
TRANSMISSION	Automatic continuously variable transmission (CVT)
FUEL TANK	5.1 gallon (19 liter) tank, 36 lbs. (16 kg) fuel weight
BRAKES	Dual rear wheel, self-adjusting mechanical drum brakes
PARKING BRAKE	Automatic parking brake release with self-compensating system
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 3 passengers
TOTAL LOAD CAPACITY	700 lbs. (318 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 mph (23 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE*	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	3.3 inches (8 cm) at differential
WEIGHT	788 lbs (357 kg) dry weight
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to or less than 70 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.98 m/s^2 Measurement methods were applied per the ISO 2631 and ISO 5349 standards under conditions of typical vehicle surfaces.

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide



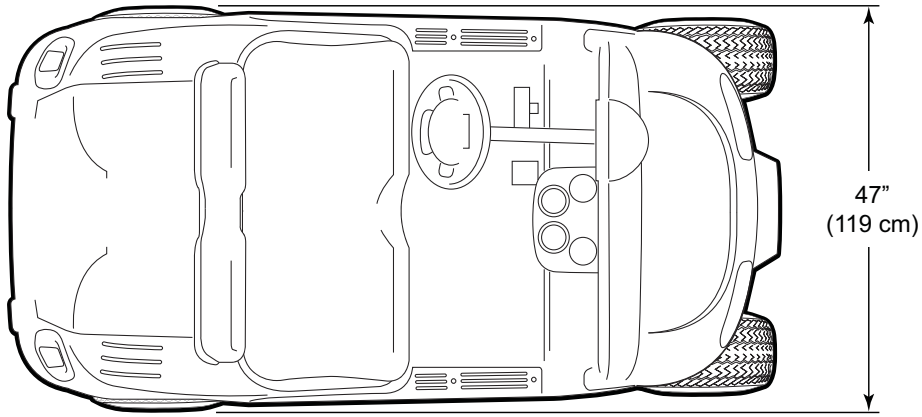


Fig. 42 Flee & Freedom Vehicle Dimensions

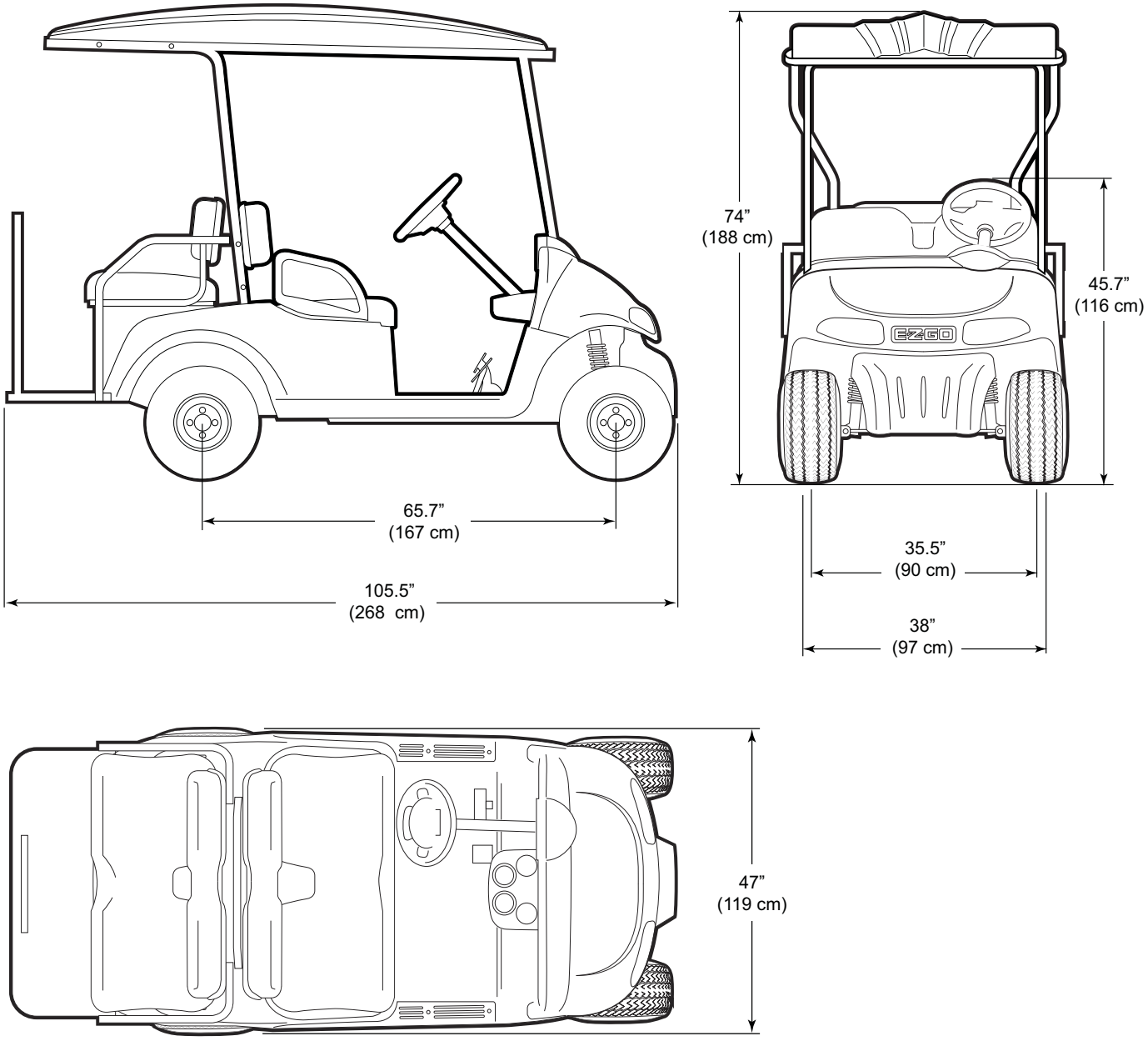
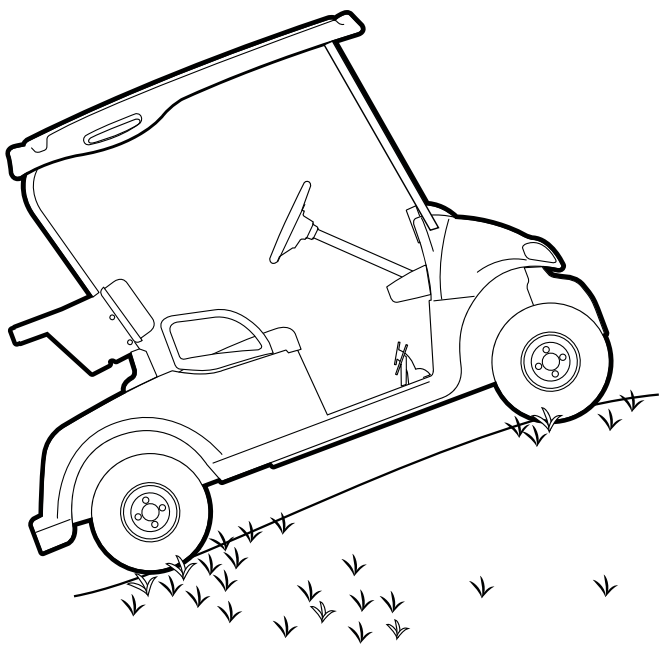
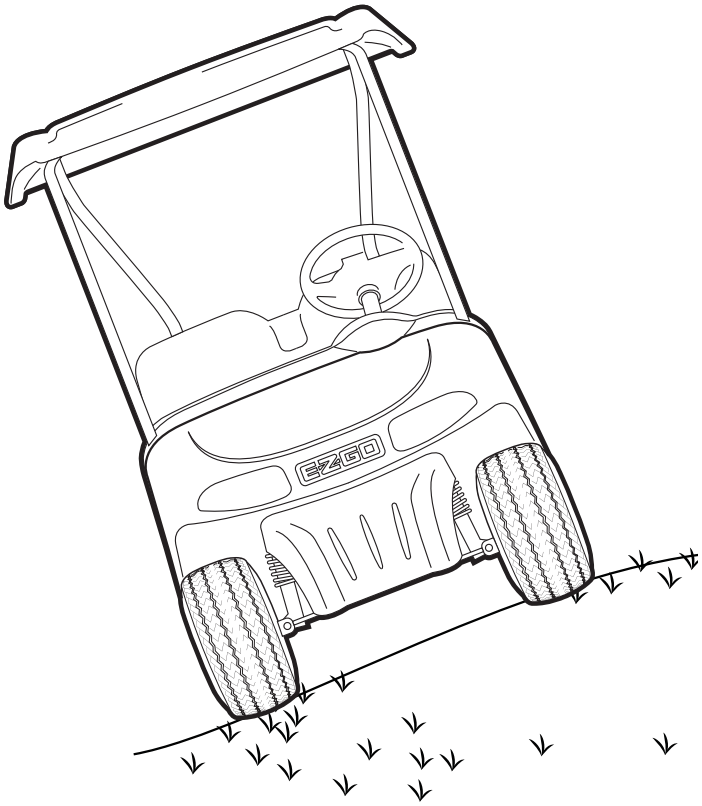


Fig. 42 Shuttle 2 + 2 Vehicle Dimensions



RECOMMENDED MAX RAMP
25% GRADE OR 14° MAX



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% GRADE OR 14° MAX

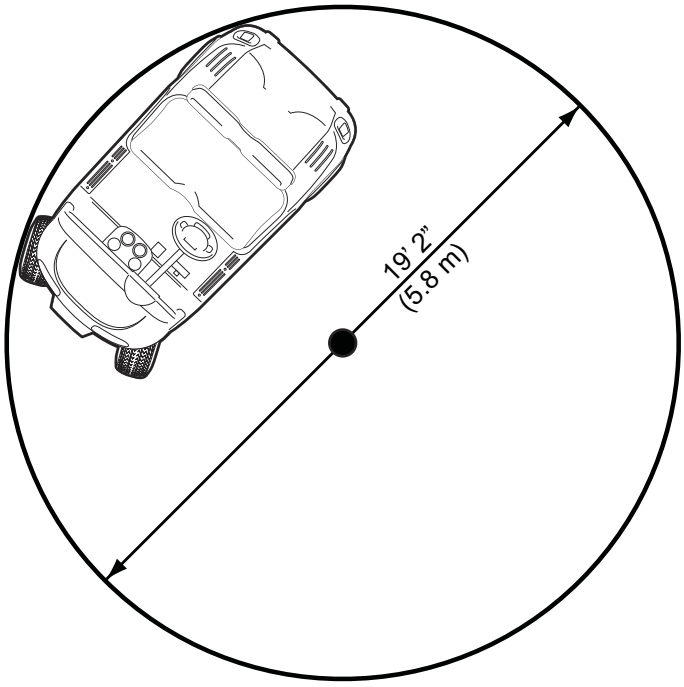


Fig. 43 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter

GENERAL SPECIFICATIONS

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

Notes:

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAȚIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială și adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirt ækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	606601, 606603, 606605, 609356 When Fitted With CE Kit 614080
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti t ækis ▪ Maskinnavn	RXV golf car (gasoline models)
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificație ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	Golf Car
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Seriennummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	5104185 to 5200000
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	2006/42/EC
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformității ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	2006/42/EC Annex II
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice și specificațiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	ISO 2631-1:1985
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul și data declarației ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA

DECLARATION OF CONFORMITY

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apsliprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen Ltd, West Road, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9TT

2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary

IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

Notes:

DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION OF CONFORMITY

NOTICE

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle:

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the parking brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTICE

Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- *Dizziness*
- *Vomiting*
- *Intense headache*
- *Muscular twitching*
- *Weakness and sleepiness*
- *Throbbing in temples*

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

SEGURIDAD

Si tiene alguna duda respecto al material contenido en este manual póngase en contacto con un representante autorizado.

Lea y comprenda todas las etiquetas ubicadas en el vehículo. Cambie cualquier etiqueta que esté dañada o que falte.

En cuestas pronunciadas, es posible que el vehículo descienda desembragado a velocidades más altas que en superficie plana. Para no perder el control del vehículo y evitar la posibilidad de graves lesiones, limite la velocidad a no más de la velocidad máxima en terreno nivelado. Ver las ESPECIFICACIONES GENERALES. Limite la velocidad poniendo el freno de servicio.

Si se maneja el vehículo a velocidades sobre la especificada se puede causar daño catastrófico a los componentes del tren de mando debido al exceso de velocidad. El daño causado por el exceso de velocidad puede causar la pérdida de control del vehículo, es caro de reparar, es considerado maltrato del vehículo y no está cubierto por la garantía.

Para el remolcado/transporte del vehículo, consulte “TRANSPORTE DEL VEHICULO”.

Se deben colocar señales parecidas a las ilustradas para advertir sobre situaciones que podrían causar una condición peligrosa.

BATERIA - ADVERTENCIA
Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden provocar cáncer y daños reproductivos.
LAVARSE LAS MANOS DESPUES DE MANEJARLAS
LAS BATERIAS
Y SUS ACCESORIOS
CONTIENEN PLOMO
LAVARSE LAS MANOS DESPUES DE MANEJARLAS
ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden provocar cáncer y daños reproductivos.
ADVERTENCIA
GIRO BRUSCO
APLICAR LOS FRENOS PARA LIMITAR LA VELOCIDAD
ADVERTENCIA
GIRO BRUSCO
APLICAR LOS FRENOS PARA LIMITAR LA VELOCIDAD
ADVERTENCIA
CUESTA EMPINADA
APLICAR LOS FRENOS PARA LIMITAR LA VELOCIDAD
ADVERTENCIA
< 14° 25%
NO CONDUCIR POR CUESTAS DE MAS DE 14 GRADOS

Asegúrese de que este manual permanezca como parte del registro permanente de servicio en caso de venderse el vehículo.

NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS Y PELIGROS

En esta guía se usará **AVISO, PRECAUCIÓN**, **ADVERTENCIA** y **PELIGRO**.

NOTA

Indica una condición que debe observarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Indica una condición que puede provocar pequeños daños al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Indica una condición peligrosa que de no evitarse podría provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ PELIGRO

Indica una situación peligrosa quede no evitarse provocará la muerte o lesiones graves.

Rogamos respetar estas **NOTAS, PRECAUCIONES** y **ADVERTENCIAS;** ser consciente que para poder reparar un vehículo se requieren conocimientos mecánicos y respeto por las condiciones que pueden ser peligrosas. Un servicio o reparación inapropiado puede dañar el vehículo o dejarlo peligroso de conducir.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene productos químicos que, en determinadas cantidades, pueden producir cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos.

NOTA

Las emisiones de escape del motor de este vehículo cumplen con los reglamentos establecidos por la Agencia de protección medioambiental (EPA) de los Estados Unidos de América (EE.UU.) en el momento de su fabricación. Puede haber multas si se modifica o altera el motor o los sistemas de combustible, encendido o entrada de aire.

⚠ ADVERTENCIA

Los postes, bornes y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lavarse las manos después de manipular.

NOTA

El sistema de encendido de este vehículo cumple todos los requisitos de las regulaciones canadienses sobre equipos causantes de interferencias.

(LAS NOTAS, PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS CONTINUAN EN LA CONTRATAPA TRASERA)

GUÍA DEL PROPIETARIO

CARROS DE GOLF DE GASOLINA

CARRO DE GOLF RXV

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

AÑO DEL MODELO INICIAL: MEDIADOS DE 2009

(INICIO DE FABRICACIÓN: 23 DE FEBRERO DE 2009)

PUBLICADO: FEBRERO DE 2009 REVISADO: ABRIL DE 2010

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. se reserva el derecho a incorporar cambios de ingeniería y diseño a los productos en este manual, sin obligación de incluir dichos cambios en las unidades arrendadas/vendidas previamente.

La información contenida en este manual puede ser modificada periódicamente por E-Z-GO y, por lo tanto, está sujeta a cambio sin aviso.

E-Z-GO Division DENIEGA LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR ERRORES EN ESTE MANUAL, e E-Z-GO Division **ESPECÍFICAMENTE DENIEGA LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR DAÑOS INCIDENTALES Y CONSECUENTES** que resulten debido al uso de la información y los materiales en este manual.

2006/42/EC: Estas son las traducciones de las instrucciones originales verificadas por ACMTRAD SL.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

NORTEAMÉRICA:
TELÉFONO DE ASISTENCIA TÉCNICA y DE GARANTÍA: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124
TELÉFONO DE PIEZAS DE REPUESTO: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNACIONAL:
TELÉFONO DE VENTAS: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA 30906-3852 EE.UU.

INFORMACIÓN GENERAL

El uso de piezas que no sean aprobadas por el fabricante de equipo original (OEM) puede anular la garantía.

El llenado excesivo de las baterías puede anular la garantía.

Alterar o ajustar el regulador para permitir que el vehículo funcione por encima de sus especificaciones anulara la garantía del mismo.

Al reparar motores, todos los ajustes y las piezas de repuesto deben ser originales según las especificaciones del vehículo para cumplir con las regulaciones federales y estatales de los Estados Unidos en la fecha de fabricación.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO DE LAS BATERÍAS

Con el tiempo todas las baterías se autodescargan. El ritmo de autodescarga varía en función de la temperatura ambiente y la edad y el estado de las baterías.

Una batería con carga máxima no se congela a menos que la temperatura descienda por debajo de -75°F (-60°C).

ÍNDICE

TÍTULO DE LA SECCIÓN **PÁGINA**

SEGURIDAD ..... **Contraportadas**

INFORMACIÓN GENERAL ..... **ii**

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ..... **v**

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS ..... **ix**

UBICACIÓN DEL NUMERO DE SERIE **1**

ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO POR PRIMERA VEZ **2**

CONTROLES E INDICADORES **2**
- INTERRUPTOR DE CONTACTO 3
- SELECTOR DE DIRECCIÓN 3
- PEDAL DEL ACELERADOR 3
- PEDAL COMBINADO DE FRENO DE SERVICIO Y DE ESTACIONAMIENTO 3
- ESTRANGULADOR 3
- INDICADOR DE COMBUSTIBLE (SI LO LLEVA) 3
- INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE BAJA (SI ESTÁ INSTALADO) 3
- LLAVE DE LUZ DELANTERA (SI LA LLEVA) 4
- LLAVE DE INDICADOR DE GIRO (SI LA LLEVA) 4
- CLAXON (SI LO LLEVA) 4

MANEJO DEL VEHÍCULO **4**
- RODAJE 4
- ARRANQUE EN FRÍO 5
- ENCENDIDO Y CONDUCCIÓN 5
- ENCENDIDO DEL VEHÍCULO EN PENDIENTE 6
- DESCENSO CON MOTOR DESEMBRAGADO 6
- COMBUSTIBLE 6
- BATERÍA 7
- ARRANQUE DE UN VEHÍCULO CON MOTOR DE GASOLINA CON BATERÍA DESCARGADA 7
- ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS 7
- TOLDO Y PARABRISAS 7

LIMPIEZA Y CUIDADO DEL VEHÍCULO **7**
- LIMPIEZA DEL VEHÍCULO 7

REPARACIÓN **8**
- ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 8

RUEDAS Y NEUMÁTICOS **9**
- REPARACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS 9
- INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS 10

CAMBIO DE BOMBILLAS **10**
- CAMBIO DE BOMBILLAS DELANTERAS 10
- SUSTITUCIÓN DE LA BOMBILLA DE LA SEÑAL DE GIRO 11
- SUSTITUCIÓN DE LA BOMBILLA DEL FARO TRASERO Y DE LA LUZ DE FRENO 11

ÍNDICE

TÍTULO DE LA SECCIÓN **PÁGINA**

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO 11
REMOLCADO 11
BLOQUEO EN PUNTO MUERTO 12
TRANSPORTE 12

SERVICIO Y MANTENIMIENTO 13
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO 13
CAPACIDADES Y PIEZAS DE REPUESTO 14
PIEZAS 15
INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS 16
EJE TRASERO 16
REVISIÓN DEL NIVEL DE LUBRICANTE 16
REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE 16
CAMBIO DE ACEITE 17
INSPECCIÓN Y CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE 19
LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE 19
TENSIÓN DE LA CORREA DEL MOTOR DE ARRANQUE/ GENERADOR 20
AJUSTE DE LA CORREA 20
LIMPIEZA DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN 20
BUJÍA 21
LIMPIEZA DE LA BATERÍA 21
QUITAR E INSTALAR LA BATERÍA 21

PRUEBA PERIÓDICA DE RENDIMIENTO DE FRENOS (PBPT) 22
ALMACENAMIENTO PROLONGADO 23

ESPECIFICACIONES GENERALES 27
ESPECIFICACIONES DE VEHÍCULO DE FLOTA - RXV DE GASOLINA 28
ESPECIFICACIONES DE VEHÍCULO FREEDOM - RXV DE GASOLINA 29
ESPECIFICACIONES DE VEHÍCULO SHUTTLE 2 + 2 - RXV DE GASOLINA ... 30

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (SÓLO EUROPA) 35

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Este manual ha sido diseñado para ayudar a mantener el vehículo de acuerdo con los procedimientos desarrollados por el fabricante. La adherencia a estos procedimientos y a las sugerencias de localización de averías asegurará el mejor rendimiento posible del producto. Para reducir la posibilidad de lesiones personales o daños al equipo, se debe respetar cuidadosamente lo siguiente:

⚠ PRECAUCIÓN

Se pueden usar ciertas piezas de repuesto de manera independiente o en combinación con otros accesorios para modificar un vehículo fabricado por E-Z-GO para permitir que funcione a 20 mph (32 km/h) o más. Cuando un vehículo fabricado por E-Z-GO es modificado por un distribuidor, concesionario o cliente para que el vehículo funcione a 20 mph (32 km/h) o más, BAJO LA LEY FEDERAL el producto modificado se considerará un vehículo de baja velocidad (LSV, por sus siglas en inglés) sujeto a las restricciones y requisitos de la Norma Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados 571.500. En estas instancias, de acuerdo con la ley federal, el distribuidor o concesionario DEBE equipar al producto con luces delanteras, luces traseras, indicadores de viraje, cinturones de seguridad, techo, bocina y todas las demás modificaciones exigidas para un LSV por la norma FMVSS 571.500, y pegar un número de identificación del vehículo al producto de acuerdo con los requisitos de la norma FMVSS 571.565. Según la norma FMVSS 571.500, y de acuerdo con las leyes estatales aplicables en los lugares de venta y uso del producto, el distribuidor, concesionario o cliente que modifique el vehículo también será el fabricante final del vehículo para el lsv, y se le exigirá que registre el vehículo según lo ordena la ley estatal.

E-Z-GO NO aprobará las modificaciones hechas por un distribuidor, concesionario o cliente para convertir los productos E-Z-GO en vehículos de baja velocidad (LSV).

La Compañía, además, recomienda que todos los productos E-Z-GO vendidos como vehículos de transporte personal SEAN MANEJADOS SÓLO POR PERSONAS CON LICENCIA DE CONDUCTOR VÁLIDA, Y DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS ESTATALES APLICABLES. Esta restricción es importante para el USO Y MANEJO SEGUROS del producto. En nombre de E-Z-GO, ordeno que todo el personal de sucursales, distribuidores y concesionarios de E-Z-GO aconsejen a todos los clientes a adherirse a esta RESTRICCÓN DE SEGURIDAD, en relación al uso de todos los productos, nuevos y usados, que el distribuidor o concesionario tenga razón para creer que serán manejados en aplicaciones de transporte personal.

La información sobre la norma FMVSS 571.500 se puede obtener en el Título 49 del Código de reglamentaciones federales, sección 571.500, o a través de la Internet en el sitio Web del Departamento de Transporte de los Estados Unidos - Dockets and Regulation, luego Title 49 del Code of Federal Regulations (Transportation)

GENERALIDADES

Todos los vehículos pueden emplearse en diversas tareas para las que en principio no están previstos; por tanto, es imposible prever y advertir de todas las posibles combinaciones de circunstancias que pueden darse. Ninguna advertencia reemplaza el sentido común y un manejo prudente.

El sentido común y el manejo prudente valen más a la hora de prevenir accidentes y lesiones que todas las advertencias e instrucciones juntas. E-Z-GO sugiere encarecidamente que todos los usuarios y el personal de mantenimiento lean este manual completo prestando especial atención a las PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS contenidas en el mismo.

Si se tienen preguntas con respecto a este vehículo, comunicarse con el representante más cercano E-Z-GO o dirigirse por escrito a la dirección en la contraportada de esta publicación, a la atención de: Customer Care Department.

E-Z-GO se reserva el derecho a efectuar cambios en el diseño sin obligación de aplicar dichos cambios en unidades vendidas anteriormente, y la información en este manual está sujeta a cambios sin previo aviso.

E-Z-GO NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS ERRORES QUE CONTENGA ESTE MANUAL NI DE LOS DAÑOS DIRECTOS O INDIRECTOS QUE LA UTILIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN ESTE MANUAL PUEDA PROVOCAR.

Este vehículo cumple la(s) norma(s) actual(es) correspondiente(s) en materia de requisitos de seguridad y funcionamiento.

Estos vehículos han sido diseñados y fabricados para uso fuera de carreteras. Los mismos no se avienen a las normas federales de seguridad de vehículos motorizados de los Estados Unidos (EE.UU.) y no están equipados para funcionar en vías públicas. En algunos lugares se permite que estos vehículos circulen por las calles de manera restringida y conforme a las ordenanzas municipales.

Para los vehículos eléctricos, comprobar que todos los accesorios eléctricos estén conectados directamente a tierra, al borne negativo (-) de la batería. **Nunca emplear el chasis o la carrocería como conexión a tierra.**

Consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para el número de asientos del vehículo.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Nunca modificar el vehículo de manera que altere la distribución del peso, reduzca la estabilidad o aumente la velocidad por encima de la especificación de fábrica. Tales modificaciones pueden provocar graves lesiones personales o la muerte.

No efectuar modificaciones ni cambios como los citados. E-Z-GO prohíbe y declina toda responsabilidad por tales modificaciones o por cualquier otra alteración que afecte negativamente a la seguridad del vehículo.

Los vehículos capaces de alcanzar velocidades más altas deben limitar su velocidad, equiparándola a la de otros vehículos que se utilizan en los campos de golf. Además, la velocidad debiera moderarse atendiendo a las condiciones ambientales, a las características del terreno y al sentido común.

La utilización del vehículo está limitada a personas de más de 59 in. (1,50 m) de altura.

MANEJO GENERAL

SIEMPRE:

- Utilizar el vehículo de manera responsable, manteniéndolo en condiciones seguras de manejo.
- Leer y atender a las advertencias y etiquetas con instrucciones de funcionamiento que se hallan adheridas al vehículo.
- Seguir las normas de seguridad establecidas en la zona en la que se utilice el vehículo.
- Abandonar el vehículo si existe riesgo de rayos.
- Reducir la velocidad para compensar el terreno accidentado o las malas condiciones.
- Poner el freno de servicio para controlar la velocidad en pendientes pronunciadas.
- Mantener suficiente distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos.
- Reducir la velocidad en zonas húmedas.
- Extremar la precaución al aproximarse a curvas cerradas o sin visibilidad.
- Extremar la precaución al manejar sobre terreno poco firme.
- Extremar la precaución en zonas por las que circulen peatones.

MANTENIMIENTO

SIEMPRE:

- Reemplazar las etiquetas de advertencia, precaución o informativas que falten o que presenten desperfectos.
- Mantener el vehículo según el programa de mantenimiento periódico del fabricante.
- Asegurarse que las reparaciones sean hechas por personas debidamente capacitadas y calificadas para ello.
- Seguir los procedimientos de mantenimiento del fabricante del vehículo.
- Aislar las herramientas que se utilizan en la zona de las baterías para evitar chispas o la explosión de las baterías.
- Verificar la polaridad de todos los bornes de las baterías y asegurarse de volver a conectar las baterías correctamente.
- Emplear las piezas de repuesto indicadas. No emplear NUNCA piezas de repuesto de calidad inferior.
- Emplear las herramientas que se recomiendan.
- Comprobar que las herramientas y procedimientos no recomendados específicamente por el fabricante no comprometen la seguridad del personal ni perjudican el funcionamiento seguro del vehículo.
- Apoyar el vehículo con cuñas para ruedas y pedestales regulables. NUNCA meterse debajo de un vehículo que esté apoyado por un gato. Elevar el vehículo siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Mantener el vehículo en una zona alejada de llamas desprotegidas o de personas que se encuentren fumando.
- Tener presente que un vehículo que no funciona de la manera prevista constituye un riesgo potencial y que no debe utilizarse.
- Hacer un manejo de prueba del vehículo tras cualquier reparación o mantenimiento. Todas las pruebas deben realizarse en una zona segura donde no circulen ni vehículos ni peatones.
- Conservar registros detallados del historial de mantenimiento del vehículo.

El fabricante no puede prever todas las situaciones, por lo que quienes intenten mantener o reparar el vehículo deben disponer de los conocimientos y la experiencia necesarios para reconocer y protegerse de situaciones que podrían provocar graves lesiones personales o la muerte y daños en el vehículo. Extremar la precaución y, en caso de no saber con certeza qué lesiones podrían producirse, delegar la reparación o mantenimiento en un mecánico calificado.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

VENTILACIÓN

Guardar siempre los vehículos con motor de gasolina en una zona bien ventilada. La ventilación impide que se acumulen los vapores de escape de la gasolina.

No reabastecer nunca combustible o cargar un vehículo en una zona donde haya llamas o chispas. Prestar especial atención a calentadores de agua y calefactores de gas natural o de propano.

No trabajar nunca alrededor de ni operar un vehículo en lugares sin ventilación adecuada para los gases de escape. El monóxido de carbono es un gas peligroso que puede provocar inconsciencia y es potencialmente letal.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Notas:

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

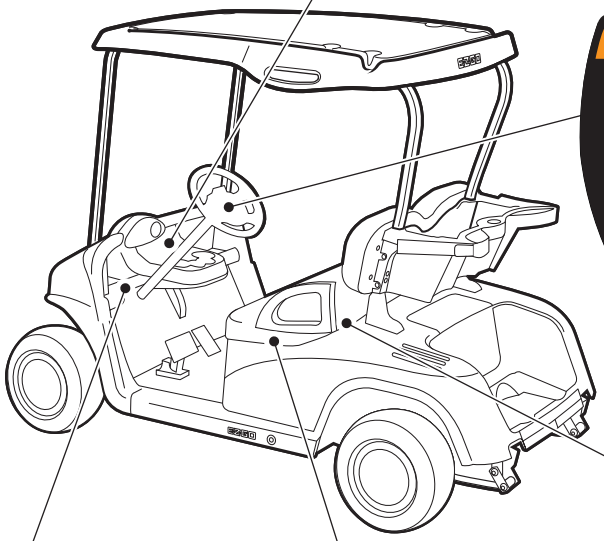
Except where PERMITTED BY LAW:	NEVER drive on public roads. • Drivers must possess a valid drivers license in accordance with local state law.
AVOID FALLS from the vehicle:	Do not start moving until all occupants are PROPERLY SEATED and HOLDING ON. • KEEP entire body INSIDE VEHICLE while moving.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	Always DRIVE SLOWLY in congested areas, on wet or loose terrain, and when backing up. • DRIVE SLOWLY when turning and AVOID sudden stops. ALWAYS drive straight up and down slopes. Do not coast, use BRAKE when going down a slope. • NEVER drive this vehicle under the influence of drugs or alcohol.
This vehicle is NOT A TOY:	Drive responsibly. • NEVER leave children unattended or allow children to play on the vehicle. • NEVER leave the key in the vehicle when parked.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	NEVER carry more than 2 occupants on each bench seat. • Do not exceed vehicle WEIGHT CAPACITY (see Owner's Manual).
DO NOT MODIFY this vehicle:	NEVER alter this vehicle to increase travel speeds above factory specifications. • ONLY authorized E-Z-GO dealers should alter the vehicle using approved parts. • Alterations not approved or tested by E-Z-GO can create unsafe conditions and increase your chance of having an accident.

608528

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	To be operated by persons with valid drivers license, in accordance with state requirements. Operate from Driver's side only.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	For non-road use, and in designated areas only. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.
AVOID FALLS from the vehicle:	All occupants must be fully seated, keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.
STARTING the vehicle:	Apply service brake , move direction selector to desired position and accelerate smoothly. On Gas Vehicle, direction selector is the F-N-R. On Electric vehicle, direction selector is the key switch.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, options, and accessories.
Drive with CAUTION:	Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use care in reverse, congested areas, and wet or loose terrain.
STOPPING the vehicle:	To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
PARKING the vehicle:	Before leaving vehicle , turn key 'OFF'. On Gas vehicle, move the direction selector to "FORWARD" and engage park brake.

608 522 VEHÍCULOS DE FLOTA



⚠ WARNING

OPERATING INSTRUCTIONS

BEFORE OPERATING
- READ all warning labels and the owner's manual. Contact an authorized E-Z-GO dealer or visit www.ezgo.com for a replacement manual.
- This vehicle is equipped for personal use in most communities. However, state law or local rules may require additional equipment in your community.

SAFE OPERATION
- Turn key to "ON" - select "forward" or "reverse" - release the parking brake (Gas vehicle only) - then slowly depress accelerator pedal.
- Always bring the vehicle to a complete stop BEFORE shifting the direction selector.
- Operate from the driver's seat ONLY.

PARKING
- ALWAYS fully engage the parking brake and remove the key BEFORE leaving the vehicle. In an electric vehicle set the direction selector to "neutral" and in a gasoline vehicle set the selector to "forward".

MAINTENANCE
- This vehicle requires regularly scheduled maintenance (see owner's manual). ONLY qualified personnel should service this vehicle.

608529

⚠ WARNING NEVER allow the positive battery post or cable to contact the frame. BATTERY EXPLOSION and serious injury can result, this vehicle is equipped with a negative ground system.

608526

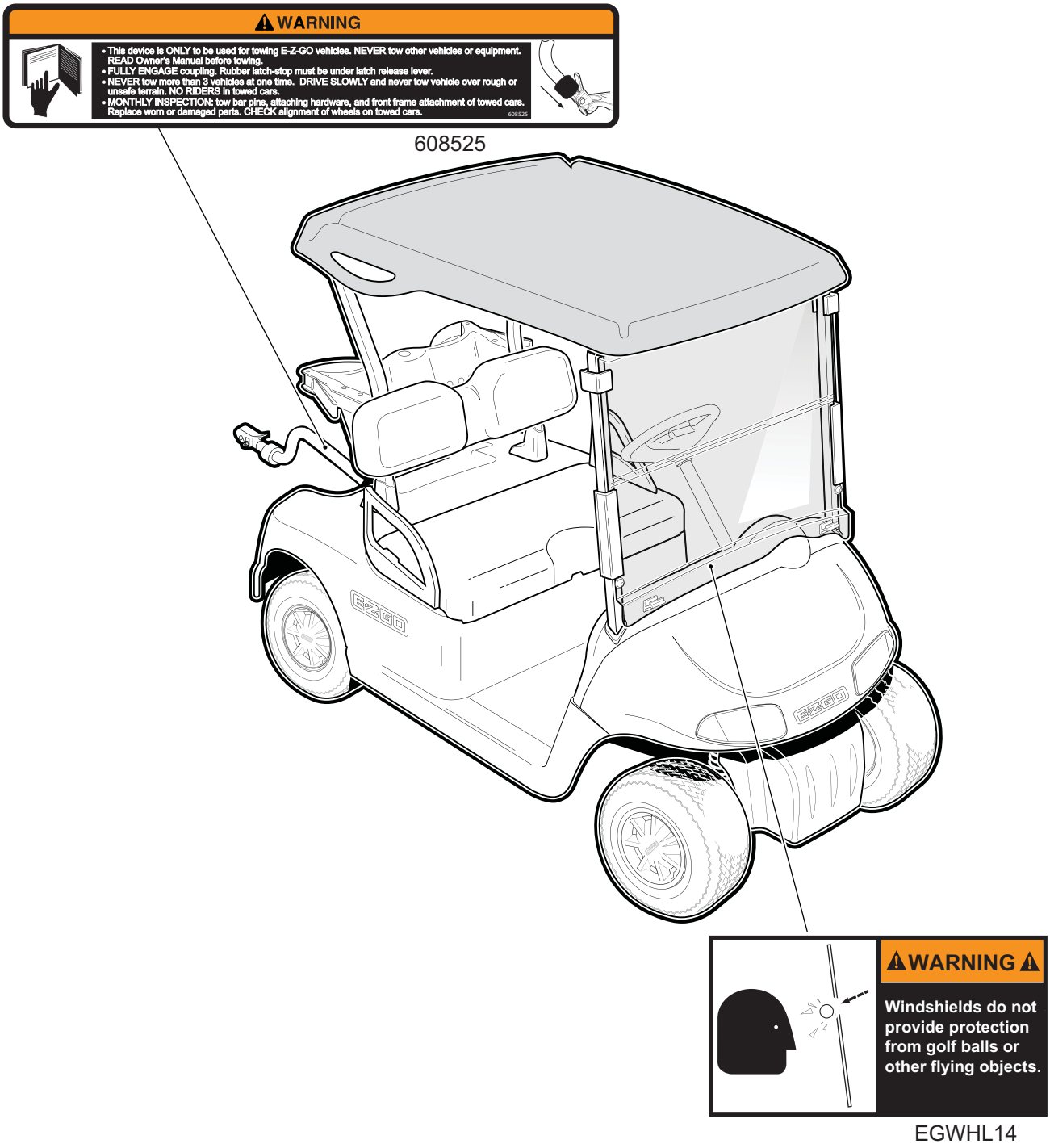
⚠ WARNING DO NOT TAMPER WITH OR ATTEMPT TO CHANGE THE ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. GOVERNOR TAMPERING CAN RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.

608527

1. To Prevent Roll-Back On a Hill From a Stopped Position
2. Apply Service Brake With Left Foot
3. Fully Release Park Brake
4. Depress Accelerator While Releasing Service Brake As Vehicle Starts
74443G01

74443G01

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.


WARNING
• This device is ONLY to be used for towing E-Z-GO vehicles. NEVER tow other vehicles or equipment. READ Owner's Manual before towing.
• FULLY ENGAGE coupling. Rubber latch-stop must be under latch release lever.
• NEVER tow more than 3 vehicles at one time. DRIVE SLOWLY and never tow vehicle over rough or unsafe terrain. NO RIDERS in towed cars.
• MONTHLY INSPECTION: tow bar pins, attaching hardware, and front frame attachment of towed cars. Replace worn or damaged parts. CHECK alignment of wheels on towed cars.
608525
608525
WARNING
Windshields do not provide protection from golf balls or other flying objects.
EGWHL14

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

WARNING
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.
AVOID FALLS from the vehicle and other SERIOUS INJURIES:
• Never attempt to enter or exit a moving vehicle.
• AVOID standing in front of, or behind vehicle.
• ONLY 2 occupants per seat.
• Always remain PROPERLY SEATED and HOLDING ON.
• KEEP feet, legs, hands, and arms inside the vehicle at all times.
• NEVER leave children unattended. Children may need assistance to remain properly seated and holding on.
608537

608537

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Notas:

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

LEER EL MANUAL

USAR DE ACUERDO CON LAS LEYES Y REGLAMENTOS LOCALES

TENER CUIDADO BAJO MALAS CONDICIONES CLIMATICAS

VEHICULOS A GASOLINA	FUNCIONAMIENTO EN AVANCE	FUNCIONAMIENTO EN RETROCESO	ESTACIONAR EL VEHICULO
	* GIRAR LA LLAVE A 'ON' (ENCENDIDO) * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'F' (AVANCE) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	* GIRAR LA LLAVE A 'ON' (ENCENDIDO) * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'R' (RETROCESO) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	* MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'F' (AVANCE) * GIRAR LA LLAVE A 'OFF' (APAGADO) * APLICAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

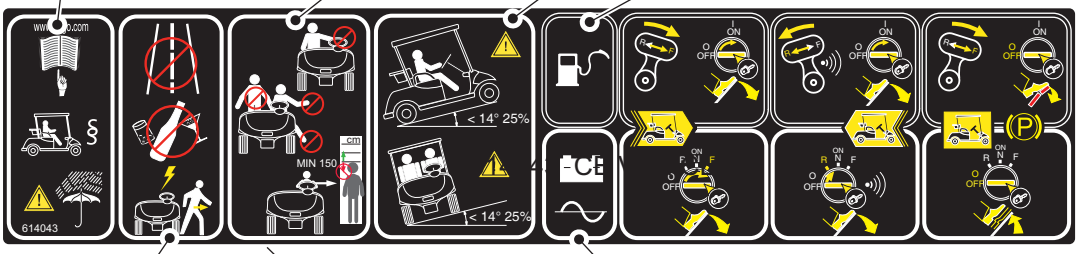
OPERAR DESDE EL LADO DEL CONDUCTOR SOLAMENTE

NO PARARSE Y MANTENER TODO EL CUERPO DENTRO DEL VEHICULO

LA ALTURA MINIMA PARA UTILIZAR EL VEHICULO ES 50 CM

RAMPA O PENDIENTE MAXIMA

RAMPA O PENDIENTE LATERAL MAXIMA

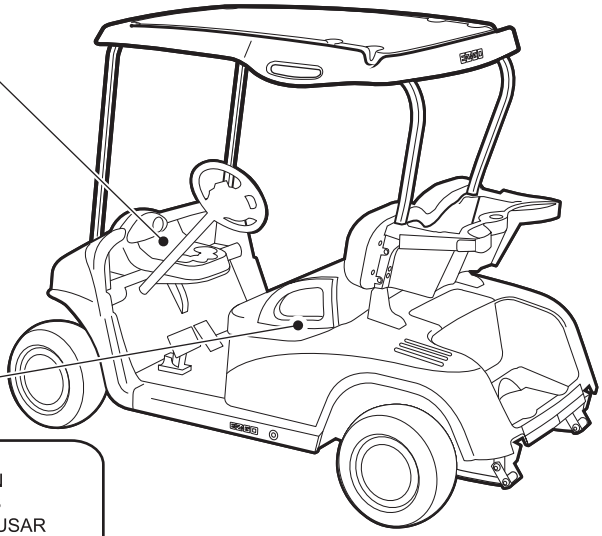


NO MANEJAR EN CARRETERAS

NO MANEJAR SI USA DROGAS O ALCOHOL

NO UTILIZAR CUANDO HAY RAYOS EN LA ZONA

VEHICULOS ELECTRICOS	FUNCIONAMIENTO EN AVANCE	FUNCIONAMIENTO EN RETROCESO	ESTACIONAR EL VEHICULO
	* GIRAR LA LLAVE A 'F' (AVANCE) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	* GIRAR LA LLAVE A 'R' (RETROCESO) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	* GIRAR LA LLAVE A 'OFF' (APAGADO)



LEER EL MANUAL DISPONIBLE EN www.ezgo.com

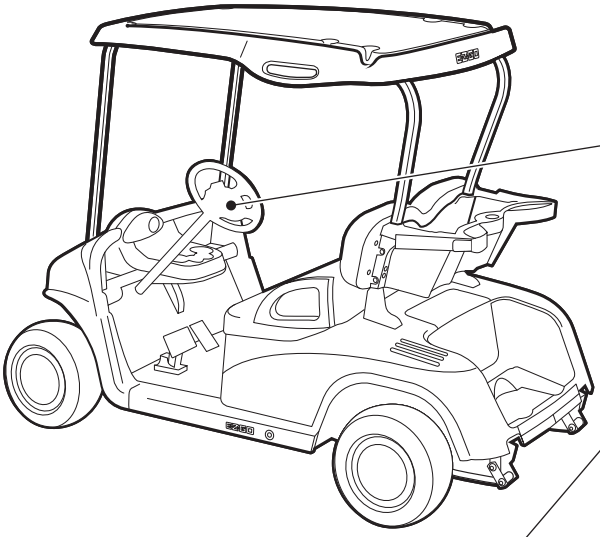
ADVERTENCIA: SISTEMA ELECTRICO CON PUESTA A TIERRA NEGATIVA

608818

ADVERTENCIA: LA CREACION DE UN PUENTE ENTRE LOS BORNES PUEDE CAUSAR LA EXPLOSION DE LA BATERIA

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

VEHICULOS A GASOLINA	FUNCIONAMIENTO EN AVANCE * GIRAR LA LLAVE A 'ON' (ENCENDIDO) * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'F' (AVANCE) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	FUNCIONAMIENTO EN RETROCESO * GIRAR LA LLAVE A 'ON' (ENCENDIDO) * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'R' (RETROCESO) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	ESTACIONAR EL VEHICULO * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'F' (AVANCE) * GIRAR LA LLAVE A 'OFF' (APAGADO) * APLICAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO



614044

ADVERTENCIA	LEER EL MANUAL DE REPUESTO DISPONIBLE EN www.ezgo.com	LEER TODAS LAS ETIQUETAS	MANEJAR DESDE EL LADO DEL CON-DUC-TOR SOLA-MENTE	USAR DE ACUERDO CON LAS LEYES Y REGLAMENTOS LOCALES	MANTENER DE ACUERDO CON EL MANUAL DE SER-VICIO Y REPARA-CION DISPONIBLE EN www.ezgo.com

LA ALTURA MINIMA PARA UTILIZAR EL VEHICULO ES 150 CM	NO UTILIZAR EL VEHICULO SI HAY RAYOS EN LA ZONA

VEHICULOS ELECTRICOS	FUNCIONAMIENTO EN AVANCE * GIRAR LA LLAVE A'F' (AVANCE) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	FUNCIONAMIENTO EN RETROCESO * GIRAR LA LLAVE A 'R' (RETROCESO) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	ESTACIONAR EL VEHICULO * GIRAR LA LLAVE A 'OFF' (APAGADO)

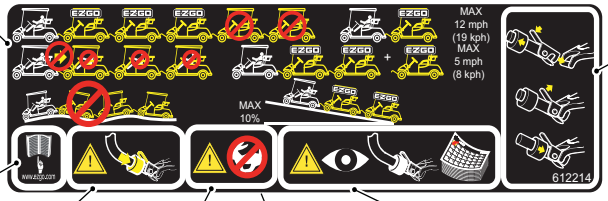
ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

NO REMOLCAR MAS DE 3 VEHICULOS
NO CONDUCIR MARCHA ATRAS AL REMOLCAR VEHICULOS
NO LLEVAR PASAJEROS EN VEHICULOS REMOLCADOS
NO REMOLCAR VEHICULOS SOBRE TERRENO IRREGULAR

MAX 12 mph (19 km/h) REMOLCANDO 1 VEHICULO
MAX 5 mph (8 km/h) REMOLCANDO 2 o 3 VEHICULOS
10% DE PENDIENTE MAX. PARA REMOLCAR VEHICULOS

612214



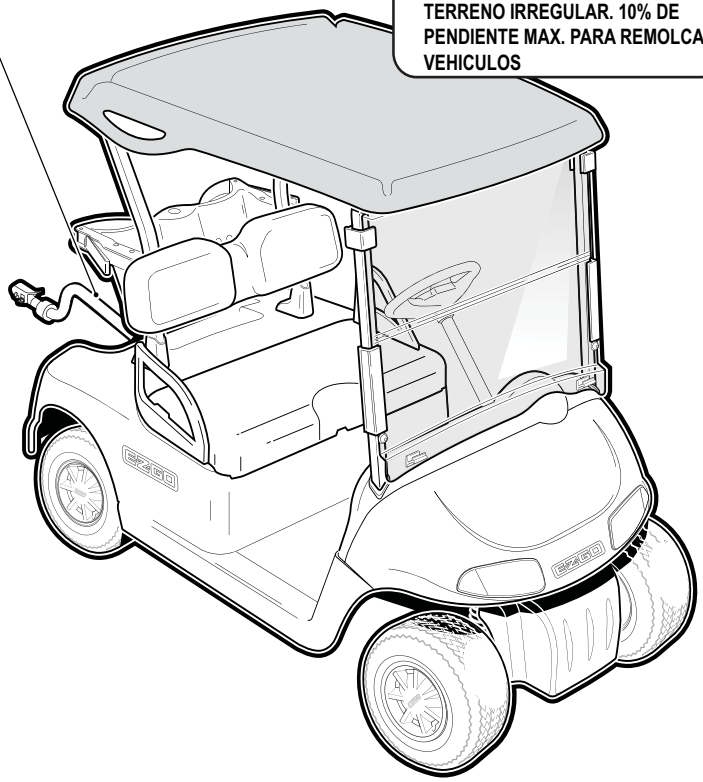
LEER EL MANUAL DE REPUESTO DISPONIBLE EN www.ezgo.com

ADVERTENCIA PONER EL COLLARIN DE BLOQUEO

ADVERTENCIA NO CONDUCIR RAPIDO

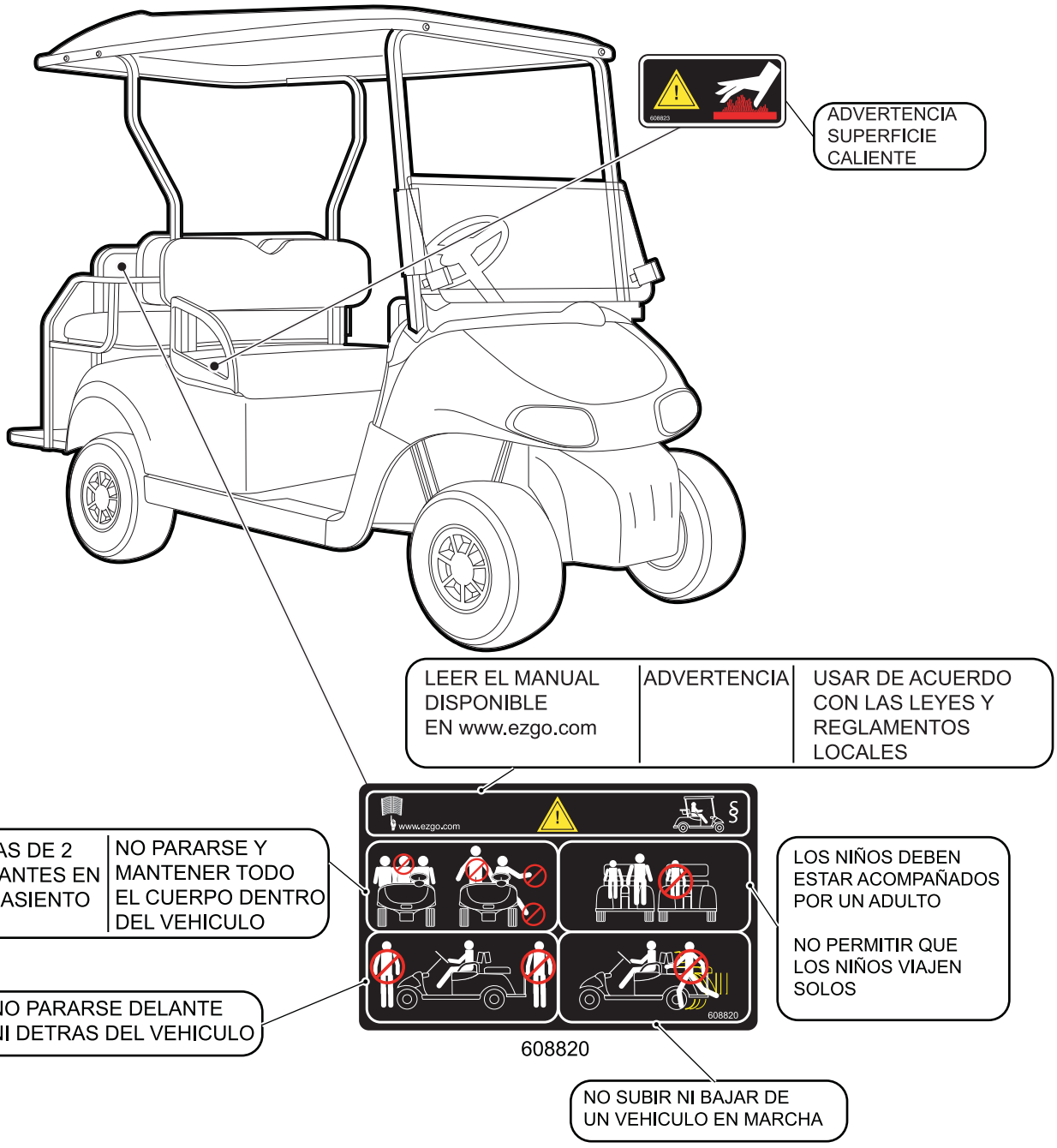
ADVERTENCIA: REVISAR LA BARRA DE REMOLQUE CADA 30 DIAS

FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE REMOLQUE
* ALEJAR DEL COLLARIN DE BLOQUEO DE LA LENGUETA Y APRETAR LA PESTAÑA DE LA LENGUETA PARA ABRIR
* PONER LA LENGUETA SOBRE LA ABRAZADERA DELANTERA DE REMOLQUE
* CERRAR LA LENGUETA Y MOVER EL COLLARIN DE BLOQUEO BAJO LA PESTAÑA DE LA LENGUETA
* NO REMOLCAR MAS DE 3 VEHICULOS
* 12 mph (19 km/h) DE VELOCIDAD MAX AL REMOLCAR 1 VEHICULO
* NO CONDUCIR MARCHA ATRAS AL REMOLCAR VEHICULOS
* NO LLEVAR PASAJEROS EN VEHICULOS REMOLCADOS
* NO REMOLCAR VEHICULOS SOBRE TERRENO IRREGULAR. 10% DE PENDIENTE MAX. PARA REMOLCAR VEHICULOS



ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.


608823
ADVERTENCIA SUPERFICIE CALIENTE
LEER EL MANUAL DISPONIBLE EN www.ezgo.com
ADVERTENCIA
USAR DE ACUERDO CON LAS LEYES Y REGLAMENTOS LOCALES
www.ezgo.com
608820
NO MAS DE 2 OCUPANTES EN CADA ASIENTO
NO PARARSE Y MANTENER TODO EL CUERPO DENTRO DEL VEHICULO
LOS NIÑOS DEBEN ESTAR ACOMPAÑADOS POR UN ADULTO
NO PERMITIR QUE LOS NIÑOS VIAJEN SOLOS
NO PARARSE DELANTE NI DETRAS DEL VEHICULO
NO SUBIR NI BAJAR DE UN VEHICULO EN MARCHA

608820

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Notas:

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Gracias por comprar este vehículo. Antes de conducir el vehículo, rogamos leer este Manual del propietario. En este manual se incluye toda la información para ayudar en el mantenimiento de este vehículo. Algunas ilustraciones pueden mostrar artículos opcionales para el vehículo.

Este vehículo ha sido diseñado y fabricado como 'Vehículo universal'. Algunos países tienen requisitos respecto a las especificaciones; por lo tanto algunas secciones pueden no aplicarse a su país.

La mayoría de los procedimientos de servicio de este manual pueden realizarse utilizando herramientas manuales de automoción. Póngase en contacto con su representante local para el servicio del vehículo de acuerdo con el Esquema de servicio periódico.

Los manuales de servicio, piezas, mantenimiento y reparación técnica están disponibles en distribuidores locales, delegaciones autorizadas o el departamento de piezas de servicio E-Z-GO. Al pedir piezas o información para su vehículo, se debe proporcionar el modelo del vehículo, el número de serie y el código de fecha de fabricación.

UBICACIÓN DEL NUMERO DE SERIE

Tres números de serie y códigos de fecha de fabricación están en el vehículo. Uno de ellos se encuentra en la columna de la dirección (Fig. 1), el segundo se encuentra en el bastidor, bajo el guardabarros delantero en el asiento del conductor (Fig. 2) y el tercero se encuentra en el riel del bastidor del lado del pasajero, en la parte trasera del vehículo (Fig. 3).

Para obtener los componentes correctos para el vehículo, al encargar repuestos debe indicarse el código de la fecha de fabricación, el número de serie y el modelo del vehículo.

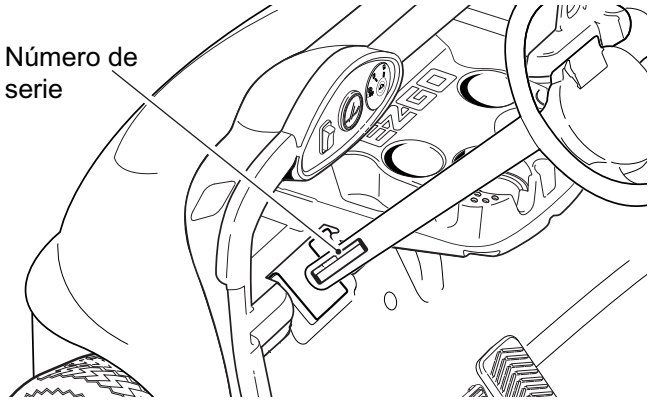


Fig. 1 Ubicación del número de serie en la columna de la dirección

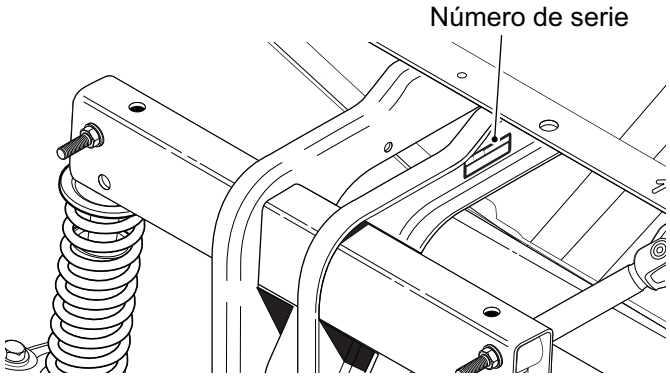


Fig. 2 Número de serie en el bastidor delantero

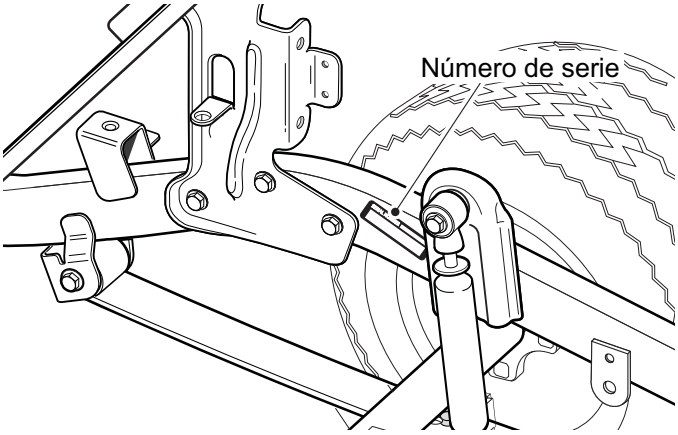


Fig. 3 Número de serie en el bastidor trasero

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO POR PRIMERA VEZ

Leer, comprender y seguir la etiqueta de seguridad del panel de instrumentos. Asegurarse de saber utilizar el vehículo y su equipo de modo seguro. Mantener el rendimiento depende en gran medida del operador.

⚠ ADVERTENCIA

Como parte natural del proceso de carga de la batería de ácido-plomo se genera gas hidrógeno. Una concentración de gas hidrógeno del 4% es explosiva y puede provocar graves heridas o la muerte. La carga debe efectuarse en una zona que disponga de la debida ventilación (mínimo 5 renovaciones del aire por hora).

Para reducir las posibilidades de una explosión de la batería que podría provocar graves heridas o la muerte, no fumar nunca alrededor de las baterías en zonas con llamas abiertas o equipos eléctricos que puedan causar un arco eléctrico.

Antes de manejar un vehículo nuevo, se recomienda efectuar los procedimientos dados en la ***TABLA DE SERVICIO INICIAL*** (Fig. 4).

La batería del vehículo debe estar totalmente cargada antes de usar el vehículo por primera vez.

Revisar el inflado de los neumáticos. Ver las ESPECIFICACIONES GENERALES.

Comprobar si durante el transporte desde fábrica se han producido fugas de aceite o combustible.

Determinar y registrar la distancia de frenada requerida para detener el vehículo para futuras pruebas de rendimiento de frenada.

Quitar el plástico protector de debajo y de la parte inferior y del respaldo del asiento durante el transporte antes de utilizar el vehículo.

ART.	OPERACIÓN DE SERVICIO
Batería	Cargar la batería
Asientos	Quitar la funda de plástico
Frenos	Comprobar el funcionamiento y ajustar si es necesario
	Establecer distancia de frenado
Neumáticos	Comprobar presión de aire (ver ESPECIFICACIONES)
Combustible	Llenar con combustible adeucado
Motor	Comprobar el nivel de aceite

Fig. 4 Tabla de servicio inicial

CONTROLES E INDICADORES

El vehículo tiene los siguientes indicadores:

1. Interruptor de contacto
2. Indicador de combustible (opcional)
3. Llave de luz delantera (opcional)
4. Llave de indicador de giro (opcional)
5. Botón de claxon (opcional)
6. Pedal del acelerador
7. Pedal de freno de servicio
8. Freno de estacionamiento

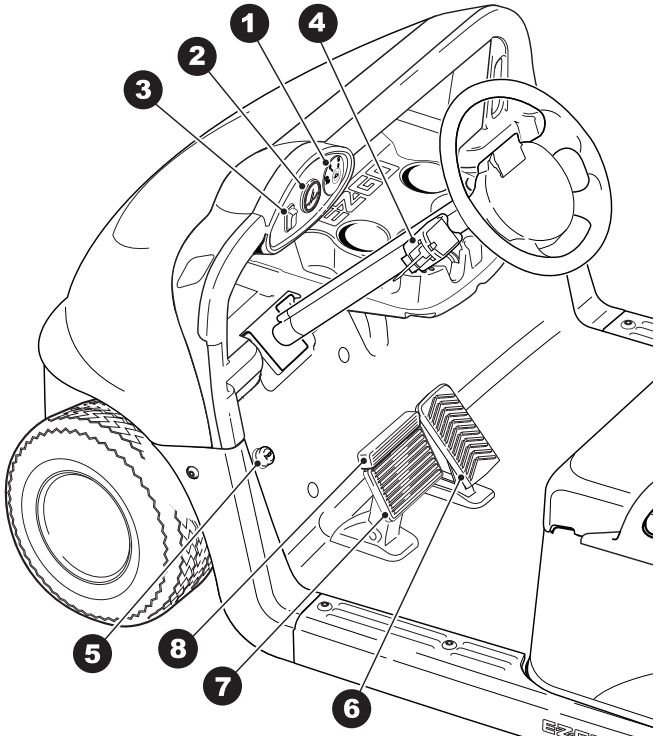


Fig. 5 Controles e indicadores del operador

9. Contador horario (opcional)
10. Selector de dirección
11. Estrangulador

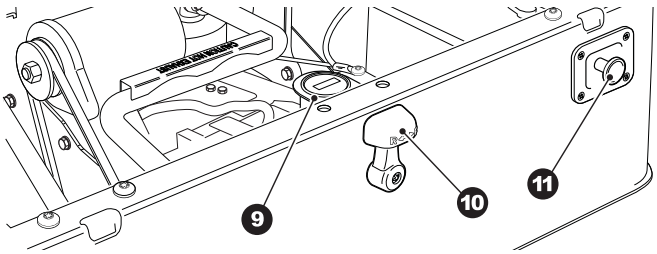


Fig. 6 Contador horario

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

INTERRUPTOR DE CONTACTO

Ubicado en el tablero, el interruptor de contacto (1) permite encender y apagar el sistema eléctrico básico del vehículo con sólo girar la llave. Para evitar el funcionamiento accidental del vehículo cuando se deja desatendido, la llave debe girarse hasta la posición 'DESC.' y retirarse.

SELECTOR DE DIRECCIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar dañar los componentes, el vehículo debe estar totalmente parado al mover el selector de dirección.

Situado en el panel de soporte del asiento, esta palanca permite seleccionar 'F' (hacia delante) o 'R' (marcha atrás). El punto muerto se puede bloquear siguiendo las instrucciones contenidas en "Bloqueo de punto muerto" de la sección Remolcado de esta guía. El vehículo debe dejarse en "R" cuando el vehículo esté desatendido.

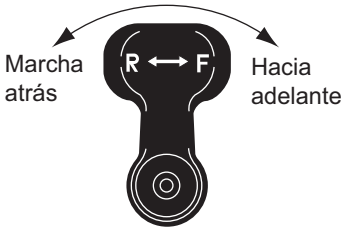


Fig. 7 Selector de dirección

PEDAL DEL ACELERADOR

⚠ ADVERTENCIA

El movimiento no intencionado del pedal del acelerador suelta el freno de estacionamiento y hace que se mueva el vehículo, lo que puede causar lesiones personales o la muerte.

Con el interruptor de contacto en la posición de 'CONECTADO', pisar el acelerador enciende el motor. Cuando se suelta el pedal, el motor se para. Para detener más rápido el vehículo, pisar el freno de servicio.

Pisar el acelerador soltará el freno de estacionamiento si está puesto. Esta característica asegura que el vehículo no se conduzca con el freno de estacionamiento puesto. Este no es el método más indicado para soltar el freno de estacionamiento (PARK).

PEDAL COMBINADO DE FRENO DE SERVICIO Y DE ESTACIONAMIENTO

El pedal de freno de servicio tiene incorporada una función de freno de estacionamiento Para poner el freno de estacionamiento, pisar la parte superior del pedal hasta que se trabe en su lugar. El freno de estacionamiento se soltará al pisar el pedal de freno de servicio (parte inferior). Use la parte *INFERIOR* del pedal de freno para accionar el sistema de freno de servicio.

NOTA

Para prolongar la vida útil de los componentes del freno, el método preferido para soltar el freno de estacionamiento es pisar la parte inferior del pedal del freno.

ESTRANGULADOR

Ubicado en el panel de soporte del asiento, el estrangulador se usa para facilitar el arranque en frío. Tirar hacia afuera la perilla del estrangulador para el primer arranque del día, o en el caso de que el motor no arranque en el transcurso de diez segundos después de haber pisado parcialmente el pedal del acelerador. No manejar con el acelerador a fondo hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.

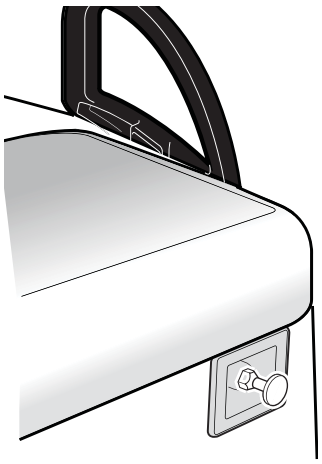


Fig. 8 Estrangulador

INDICADOR DE COMBUSTIBLE (SI LO LLEVA)

Si el vehículo está equipado con un indicador de combustible caliente (2), éste se encuentra en el tablero a la izquierda del interruptor de contacto (1). El indicador de combustible indica la cantidad de combustible que queda en el depósito. El indicador de combustible funciona únicamente cuando la llave está en la posición de "CONECTADO" y el acelerador está pisado.

INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE BAJA (SI ESTÁ INSTALADO)

El indicador de presión de aceite baja es una luz que se ilumina cuando la presión del aceite está baja. La luz se encuentra en el indicador de combustible eléctrico.

Si el indicador de "Presión baja" está encendido, compruebe el nivel de aceite:

- Si el nivel de aceite está reiteradamente entre las marcas "A" (alto) y "B" (bajo) de la varilla de medición, significa que existe un problema mecánico con el motor y que el vehículo Ponerse en contacto con un distribuidor local o delegación autorizada.
- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca "B" de la varilla, añadir aceite hasta la marca "A". Conducir el vehículo en un distancia corta y comprobar la luz de la presión de aceite. Si la luz de presión de aceite no se enciende seguir utilizando el vehículo.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en el motor, NO encender el vehículo hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento. NO llenar demasiado el motor. El exceso de aceite puede causar humo o permitir la entrada de aceite a la caja del filtro de aire.

LLAVE DE LUZ DELANTERA (SI LA LLEVA)

Si el vehículo está equipado con luces, la llave de luz delantera CONECTADO/DESCONECTADO (3) se encuentra en el panel de instrumentos a la izquierda del interruptor de contacto (1).

LLAVE DE INDICADOR DE GIRO (SI LA LLEVA)

Si el vehículo está equipado con indicadores de giro, la llave (4) se encuentra montada en la columna de la dirección.

CLAXON (SI LO LLEVA)

Si el vehículo está equipado con un claxon, el botón del claxon (5) se encuentra en el piso del lado del conductor. Al pulsar el botón sonará el claxon del vehículo.

NOTA

Si el vehículo está equipado con accesorios especiales instalados en fábrica, algunos de ellos permanecen habilitados con la llave de contacto en la posición de DESCONECTADO.

MANEJO DEL VEHÍCULO

⚠ PRECAUCIÓN

El uso o manejo incorrecto del vehículo o la falta del mantenimiento apropiado puede resultar en daños al mismo o perjudicar su rendimiento.

Se recomienda leer y entender los siguientes mensajes de advertencia antes de intentar manejar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar heridas graves o la muerte debido a la pérdida de control del vehículo, seguir las siguientes advertencias:

Al conducir el vehículo, considerar las condiciones del terreno, el tráfico y los factores ambientales que afectan al terreno y a la capacidad de controlar el vehículo.

Tener sumo cuidado y reducir la velocidad cuando se conduzca por superficies en mal estado, tales como tierra suelta, pasto mojado, gravilla, etc.

Permanecer en las áreas designadas y evitar las pendientes empinadas.

Mantener una velocidad segura en descensos. Usar los frenos de servicio para controlar la velocidad al descender una pendiente. Las paradas o los cambios de dirección repentinos pueden provocar la pérdida del control.

Para impedir la pérdida de control, no mover el selector de dirección de un vehículo en movimiento. Al mover el selector de dirección el vehículo frenaría repentinamente.

Aminorar la velocidad antes y durante los giros. Todo giro debe hacerse a velocidad reducida.

No conducir nunca el vehículo por pendientes superiores al 14° (25% de inclinación).

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar heridas graves o la muerte debido a la utilización indebida del vehículo, seguir las siguientes advertencias:

Consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para la capacidad de los asientos.

Pisar el acelerador soltará el freno de estacionamiento y puede mover el vehículo. Poner la llave en 'DESCONECTADO' al aparcar el vehículo.

Para impedir un movimiento inadvertido cuando el vehículo está desatendido, poner el selector de dirección en marcha hacia delante (R), la llave en 'DESCONECTADO' y quitar la llave.

Asegurarse que el selector de sentido de marcha esté en la posición correcta antes de poner en marcha el vehículo.

Parar por completo el vehículo antes de mover el selector de dirección.

NO quitar la marcha en el vehículo si está en movimiento (desplazamiento sin marchas).

Comprobar detrás del vehículo antes de ir marcha atrás.

Los ocupantes deben estar sentados. Mantener el cuerpo dentro del vehículo y sujetarse al estar en movimiento.

RODAJE

Comprobar si durante el transporte desde fábrica se han producido fugas de aceite o combustible. Evitar puestas en marcha con el acelerador al máximo hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Los motores consumen más aceite de lo normal durante las primeras horas de funcionamiento. A medida que van rodándose las piezas móviles internas, el consumo de aceite debiera reducirse gradualmente hasta estabilizarse.

Comprobar el nivel de aceite según el programa de mantenimiento periódico. Añadir aceite si el nivel de la varilla está en la marca Añadir.

⚠ PRECAUCIÓN

No llenar demasiado el motor. El exceso de aceite puede causar humo o permitir la entrada de aceite a la caja del filtro de aire u obstruir las bujías.

NOTA

La varilla de medición y la tapa de aceite deben estar colocadas antes de encender el motor. El no hacerlo puede causar la contaminación del aceite y/o la descarga de aceite al compartimiento del motor.

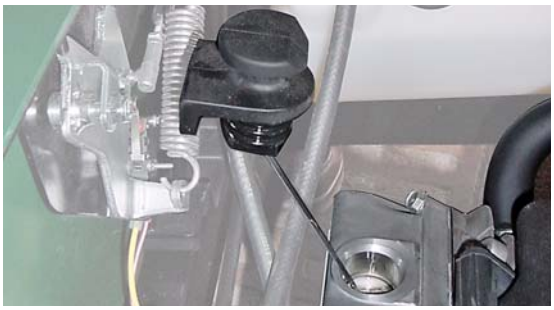


Fig. 9 Varilla de medición y tapa de aceite

El aceite debe cambiarse según el programa de mantenimiento periódico. A la hora de cambiar el aceite, deje que se caliente el motor antes de vaciar el aceite. Vea la sección sobre Servicio y Mantenimiento para comprobar el nivel de aceite y el procedimiento para cambiar el aceite.

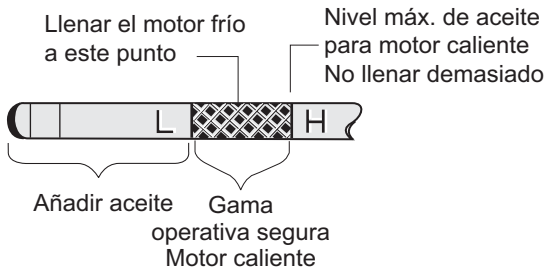


Fig. 10 Revisar el nivel de aceite

ARRANQUE EN FRÍO

El arranque del motor frío ***puede*** requerir el uso del estrangulador. Oprimir el pedal del acelerador unos 2,5 cm o hasta que el motor de arranque comience a funcionar. Tirar hacia afuera el estrangulador según se requiera. Acelerar lentamente y empujar totalmente hacia adentro el estrangulador cuando el motor comience a funcionar suavemente.

⚠ PRECAUCIÓN

No permitir que el motor de arranque funcione continuamente por más de 10 segundos. Dejar pasar 30 segundos antes de intentar arrancar el vehículo por segunda vez. Si el vehículo no arranca al tercer intento, girar la llave de contacto a la posición de apagado, aplicar el freno de estacionamiento y averiguar la causa del problema.

Si el vehículo ha estado funcionando y el motor no arranca en un intervalo de 10 segundos, usar el estrangulador.

ENCENDIDO Y CONDUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo vaya marcha atrás, y provoque graves heridas o daños al vehículo, no quitar el freno de servicio hasta que se haya encendido el motor.

Para operar el vehículo:

- Poner el freno de servicio, meter la llave en el interruptor de contacto y girarla a la posición 'CONECTADO'.
- Mover el selector al sentido de dirección deseado.
- Soltar el freno de estacionamiento pisando el pedal del freno de servicio hasta que se suelte el freno de estacionamiento.
- Pisar lentamente el pedal del acelerador para arrancar el motor. Soltar el freno de servicio cuando arranque el motor.
- Al soltar el pedal del acelerador se desactiva el circuito del motor y el motor se apaga. Para detener más rápido el vehículo, pisar el **pedal de freno de servicio**.

NOTA

Cuando el selector de dirección esté en marcha atrás sonará una señal de advertencia para indicar que el vehículo va a moverse marcha atrás.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO EN PENDIENTE

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo vaya marcha atrás, y provoque graves heridas o daños al vehículo, no quitar el freno de servicio hasta que se haya encendido el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No mantener el vehículo en pendiente usando el acelerador y el motor. Esto desgastaría excesivamente los componentes del tren de mando.

Para no dañar permanentemente el sistema de tracción, es importante evitar un movimiento marcha atrás excesivo. A la hora de encender el vehículo en una pendiente, siga el procedimiento que se explica a continuación:

- Poner el pie izquierdo en el freno de servicio y soltar el freno de estacionamiento.
- Colocar el pie derecho sobre el pedal del acelerador.
- Pisar el pedal del acelerador mientras se suelta el freno de servicio.

DESCENSO CON MOTOR DESEMBRAGADO

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar graves heridas o la muerte debido al descenso con motor desembragado a velocidades excesivas, limitar la velocidad con el freno de servicio.

En pendientes pronunciadas es posible que el vehículo descienda con el motor desembragado a velocidades superiores a las normales. Para no perder el control del vehículo y que no se dañe el tren de mando, debe limitarse la velocidad a la utilizada en terreno llano (ver ESPECIFICACIONES GENERALES). Limite la velocidad del vehículo poniendo el freno de servicio.

COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar graves heridas o la muerte por causa de técnicas incorrectas de servicio.

NO fumar cerca del depósito de combustible.

NO realizar el reabastecimiento en las proximidades de llamas no protegidas ni componentes eléctricos que puedan producir una chispa.

Guardar siempre los vehículos con motor de gasolina en una zona bien ventilada.

Llevar protección para los ojos para protegerse del combustible o los vapores del combustible.

Dejar espacio suficiente para la expansión de la gasolina. Dejar un espacio de por lo menos 1" (2,5 cm) debajo del fondo del cuello de llenado.

Revisar el tapón del depósito, el combustible y otros componentes para que no haya fugas o deterioro que pueda causar una situación peligrosa.

El tanque de combustible está situado en el vehículo debajo del asiento del pasajero. Llenar el depósito con gasolina para automóviles fresca, limpia, normal, de 87 octanos (mínimo). Los vehículos usados a gran altura o para servicio severo o carga pesada pueden funcionar mejor con una gasolina de mayor octanaje. Se deberán usar mezclas de gasolina con etanol con hasta un 10% de etanol. **NO** utilizar gasolina con metanol.

⚠ PRECAUCIÓN

Algunos combustibles, llamados gasolina oxigenada o reformulada, son mezclas de gasolina con alcohol o éter. Cantidades excesivas de estas mezclas pueden dañar el sistema de combustible o provocar problemas de rendimiento. Si hay síntomas no deseados de operación, utilizar un porcentaje menor de alcohol o éter.

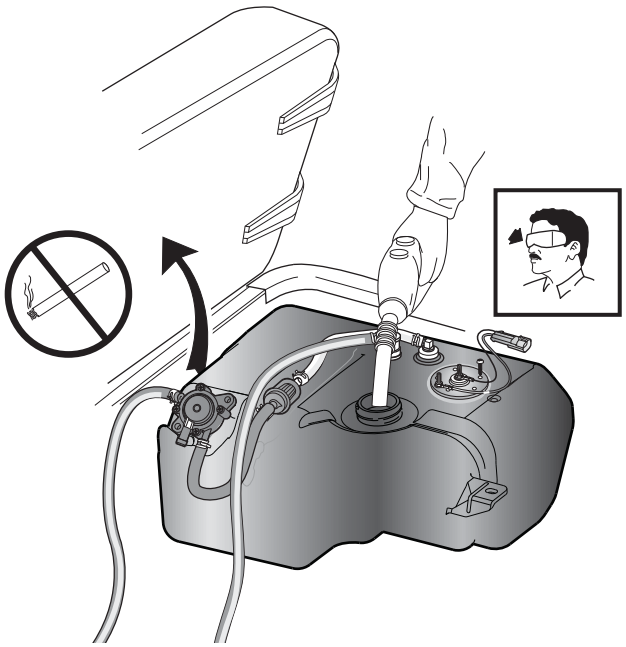


Fig. 11 Repostaje

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

BATERÍA

⚠ PRECAUCIÓN

El uso excesivo de accesorios puede vaciar la batería y dejar pocas reservas para arrancar el vehículo.

El vehículo utiliza un motor de arranque-generador combinado para encender el motor y cargar la batería. El motor no se queda al ralentí; por lo tanto, la batería no puede cargarse con el vehículo parado. No operar accesorios (por ejemplo luces) en exceso con el vehículo parado.

El generador puede suministrar 35 A; por lo tanto, utilizar todos los accesorios puede descargar la batería incluso con el motor encendido y el generador funcionando. La descarga de la batería se denomina descarga lenta. La batería no es de descarga lenta, sino de arranque. Excesivas descargas lentas pueden provocar una avería de.

ARRANQUE DE UN VEHÍCULO CON MOTOR DE GASOLINA CON BATERÍA DESCARGADA

⚠ ADVERTENCIA

NO intentar arrancar un vehículo utilizando la batería de otro.

Este vehículo está equipado con un motor de arranque/generador. Cuando se arranca el motor, el motor de arranque/generador funciona como un motor de arranque y una vez que el motor está funcionando, funciona como un generador.

Debido a que este vehículo se hace funcionar por períodos cortos, el generador es más que suficiente para mantener el nivel de carga de la batería. El generador no está diseñado para cargar una batería descargada.

Cuando se arranca el motor, los embragues se activan y hacen que se mueva el vehículo, haciendo el arranque en puente peligroso y poco práctico. Además, el motor se apaga cuando se suelta el acelerador. ***NO intentar arrancar este vehículo utilizando la batería de otro.***.

En caso de descargarse la batería del vehículo, habrá que cargarla usando un cargador de 12 V con una capacidad nominal de 10 amperios o menos. Seguir todas las instrucciones dadas por el fabricante del cargador.

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Los vehículos pueden llevar pictogramas con advertencias. La sección Identificación de etiquetas del vehículo de esta manual explica las etiquetas utilizadas en este vehículo.

TOLDO Y PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

El toldo no ofrece protección en caso de vuelco o impacto de objetos sobre el mismo.

El parabrisas no ofrece protección contra ramas de árboles u objetos volantes.

El toldo y el parabrisas protegen contra los elementos; sin embargo no protegen completamente si el tiempo es muy inclemente. Este vehículo no va equipado con cinturones de seguridad y el toldo no tiene protección antivuelco. Además, el toldo y el parabrisas no protegen contra objetos que puedan caer. Mantener los brazos y las piernas dentro del vehículo cuando éste esté en movimiento.

LIMPIEZA Y CUIDADO DEL VEHÍCULO

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar graves heridas o daños al vehículo, leer y comprender las instrucciones del fabricante de la pistola de lavado a presión.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se lave el vehículo a presión, no utilizar más de 700 psi de presión. Para no dañar el vehículo cosméticamente, no utilizar disolventes abrasivos o reactivos al limpiar piezas de plástico.

Es importante el empleo de técnicas y materiales de limpieza apropiados. Usar agua a demasiada presión puede provocar graves heridas al operador o los peatones, daños a las juntas, plásticos, material de los asientos, acabado de la carrocería o sistema eléctrico. No utilizar más de 700 psi de presión al lavar el exterior del vehículo.

Limpiar el parabrisas con abundante agua, jabón suave y un trapo limpio.

Para la limpieza normal de los asientos de vinilo y del adorno de plástico o caucho usar una solución de jabón suave aplicada con una esponja o cepillo blando y luego frotar con un trapo húmedo.

Para quitar las manchas de aceite, alquitrán, asfalto, betún de zapatos, etc. se deberá usar un limpiador de vinilo/caucho a la venta en el mercado.

Las superficies pintadas del vehículo proporcionan una apariencia atractiva y una protección duradera. Para mantener estas superficies es necesario lavarlas frecuentemente con agua templada o fría y detergente suave.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

La limpieza y el encerado ocasionales con productos no abrasivos diseñados para los acabados de automóviles con capa protectora transparente mejorarán la apariencia y la durabilidad de las superficies pintadas.

Los materiales corrosivos utilizados como fertilizantes o para controlar el polvo pueden acumularse en la parte inferior del vehículo. Estos materiales provocarán la corrosión de las piezas con las que estén en contacto a menos que se laven ocasionalmente con agua. Limpiar a fondo todas las áreas donde se pueda juntar lodo u otras basuras. Los sedimentos acumulados en zonas cerradas deben soltarse y quitarse sin dañar la pintura.

REPARACIÓN

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

Lista de herramientas **Cantidad**

Gato rodante 1
Soportes regulables 4
Cuñas 4

Para algunos trabajos de mantenimiento es necesario levantar las ruedas delanteras, traseras o el vehículo entero.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar graves heridas o la muerte al caerse un vehículo del gato:

Asegurarse de que el vehículo esté en una superficie firme y nivelada.

No meterse bajo un vehículo apoyado por un gato.

Usar soportes regulables y probar la estabilidad del vehículo.

Colocar cuñas delante y detrás de las ruedas que quedan en el suelo.

Tener cuidado porque el vehículo está muy inestable mientras se eleva.

⚠ PRECAUCIÓN

Al levantar el vehículo, colocar gatos y soportes regulables solamente en los puntos indicados.

Para elevar todo el vehículo, colocar las cuñas de las ruedas delante y detrás de las dos ruedas delanteras. Centre el gato bajo la bolsa y coloque un trozo de madera de aproximadamente 2" x 4" x 12" entre el gato y la parte inferior de la bolsa. Eleve el vehículo y coloque los soportes regulables bajo el bastidor donde la abrazadera de montaje de ballesta está soldada en el bastidor. (See Fig. 13)

Bajar el gato y probar la estabilidad del vehículo en los dos soportes regulables.

Colocar el gatillo bajo la parte frontal central del vehículo, justo detrás del parachoques. (See Fig. 13) Eleve el vehículo y coloque los soportes regulables bajo el bastidor donde el soporte del panel de instrumentos está unido al bastidor.

Bajar el gato y probar la estabilidad del vehículo en los cuatro soportes regulables.

Si solamente se va a levantar la parte delantera o trasera del vehículo, colocar cuñas delante y detrás de las ruedas que quedan en el suelo. El gato debe dejarse bajo la parte frontal central del bastidor mientras la parte delantera del vehículo se encuentra sobre los soportes regulables.

Bajar el vehículo en orden inverso al proceso de elevación.

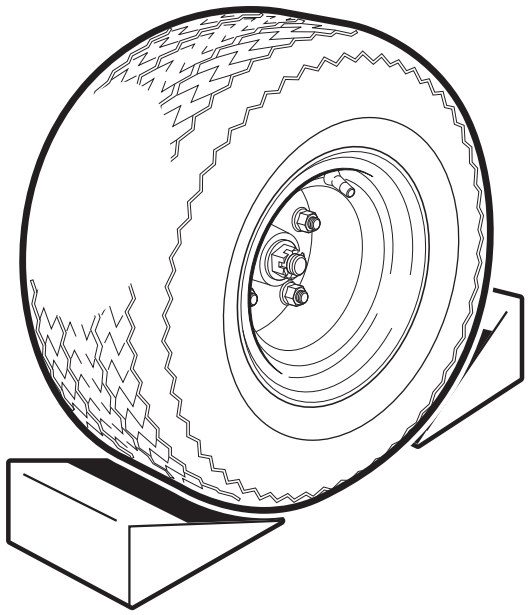


Fig. 12 Bloqueo de las ruedas

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

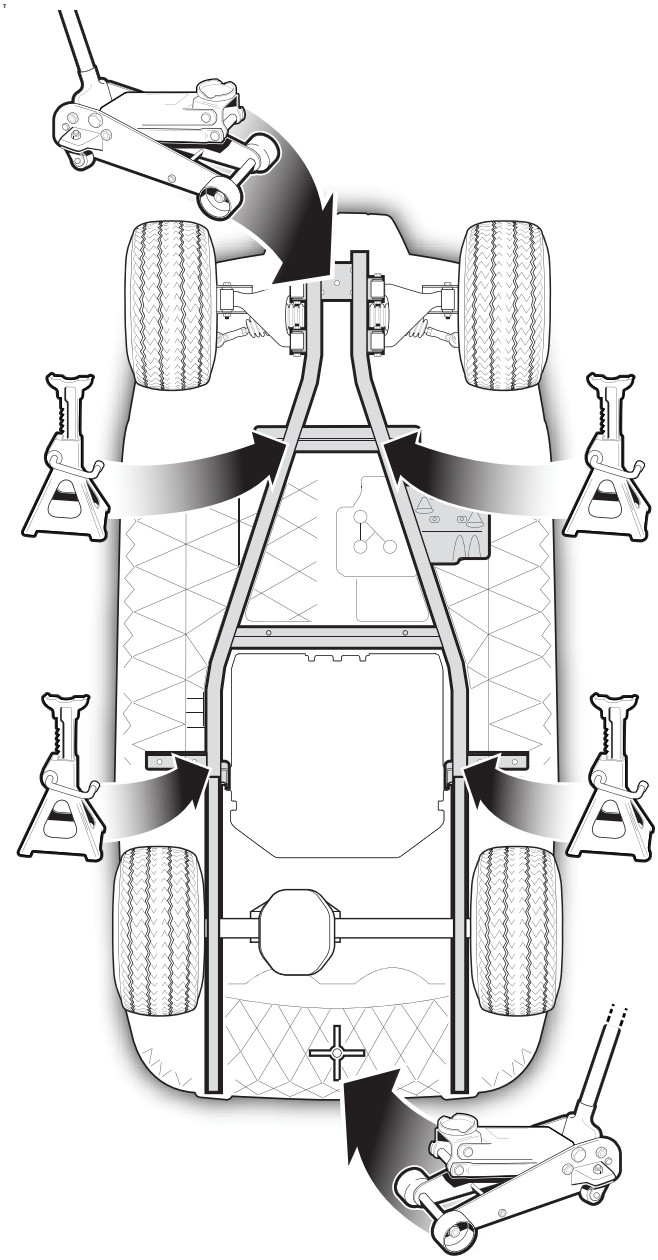


Fig. 13 Elevación del vehículo

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

REPARACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Lista de herramientas	**Cantidad**
Llave para tuercas de perno de 3/4"	1
Zócalo de impacto, 3/4"	1
Llave de impacto	1
Llave torsiométrica, ft. lbs.	1

⚠ ADVERTENCIA

La explosión de un neumático puede provocar heridas o la muerte. No sobrepasar nunca la presión de inflado indicada en el costado de los neumáticos.

Para que no explote el neumático, inflarlo aplicando intermitentemente un poco de aire para asentarlo en la llanta. Debido al bajo volumen de estos neumáticos pequeños, se pueden inflar excesivamente en cuestión de segundos. No sobrepasar el valor dado por el fabricante al asentarlo en la llanta. Al retirar el núcleo de la válvula, proteger cara y ojos del escape de aire.

Para evitar las lesiones que podrían provocar los casquillos al romperse, emplear únicamente casquillos diseñados para llaves de impacto.

Al inflar neumáticos proceder con cuidado. Un inflado excesivo puede hacer que el neumático se separe de la rueda o que explote, causando lesiones.

NO usar neumáticos con baja presión de inflado en ningún vehículo E-Z-GO. NO usar neumáticos con presiones de inflado inferiores a las recomendadas en el Manual del propietario.

Al inflar neumáticos proceder con cuidado. Debido al bajo volumen de estos neumáticos pequeños, se pueden inflar excesivamente en cuestión de segundos. Un inflado excesivo puede hacer que el neumático se separe de la rueda o que explote, causando lesiones.

El inflado de los neumáticos debe determinarse según el estado del terreno. Ver la sección ESPECIFICACIONES GENERALES para la presión recomendada de los neumáticos. Para trabajos al aire libre principalmente en lugares con mucho pasto, se debe tomar en cuenta lo siguiente. En césped duro, conviene tener una presión de inflado **ligeramente** más alta. En césped muy blando, una presión más baja impide que los neumáticos se entierren en el césped. En vehículos que vayan a emplearse en superficies pavimentadas o duras, la presión de inflado debe hallarse en la parte alta del margen permitido, pero nunca superior a la recomendada en el costado del neumático. **Los cuatro neumáticos** deben tener la misma presión para posibilitar la máxima maniobrabilidad del vehículo. Asegurarse de instalar la tapa guardapolvo de la válvula después de revisar o inflar.

El vehículo tiene neumáticos sin cámara a baja presión montados sobre llantas de una pieza; por lo tanto, la mejor manera de reparar un neumático desinflado por un pinchazo en la parte de rodadura del neumático es emplear un taco corriente para neumáticos.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

NOTA

Las herramientas para tacos de neumáticos y los tacos pueden adquirirse en la mayoría de las tiendas de repuestos de automóvil y tienen la ventaja de que no obligan a retirar el neumático de la rueda.

Si el neumático está desinflado, retirar la rueda e inflar el neumático hasta la presión máxima que se recomienda para dicho neumático. Sumergir el neumático en agua para localizar la fuga y marcarla con tiza. Introducir el taco para neumáticos de acuerdo con las especificaciones del fabricante

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar heridas, asegurarse de que la máquina para montar/ desmontar está anclada al suelo. Llevar equipo protector OSHA al montar/ desmontar neumáticos.

Si va a desmontarse o montarse el neumático, deben seguirse las recomendaciones del fabricante de la máquina para cambiar neumáticos para reducir la posibilidad de que se produzcan lesiones.

INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS

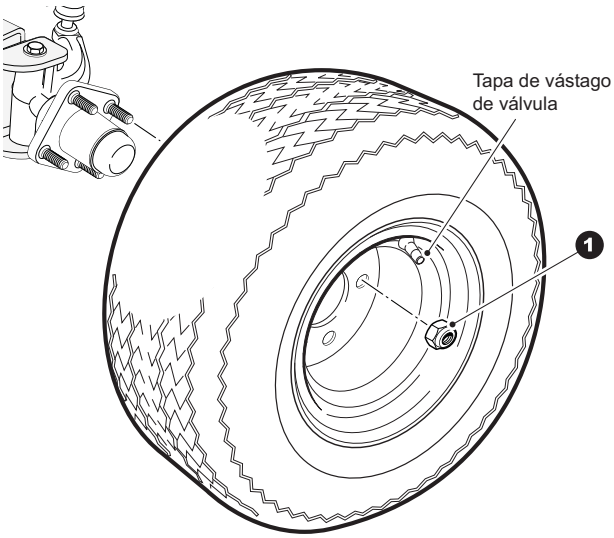
⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar componentes, no apretar las tuercas de perno más de 115 Nm.

NOTA

Es importante seguir el patrón entrecruzado al colocar las tuercas de perno. De esta manera se garantiza un asiento uniforme de la rueda contra el cubo.

Con el vástago de la válvula hacia el exterior, montar la rueda sobre el cubo con tuercas de perno. Apretar con los dedos las tuercas de perno siguiendo un patrón entrecruzado (Fig. 14). A continuación, apretar las tuercas a 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) en incrementos de 20 ft. lbs. (30 Nm), siguiendo el mismo patrón entrecruzado.(Fig. 14)



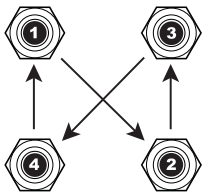


Fig. 14 Instalación de las ruedas

Cambio de bombillas

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar la falla prematura de las bombillas, no tocar las bombillas nuevas directamente con los dedos. Emplear toallas de papel limpias y secas para sujetar la parte de vidrio de la bombilla.

CAMBIO DE BOMBILLAS DELANTERAS

Asegúrese de que la llave de contacto está en la posición "DESCONECTADO" y que se ha quitado la llave. En vehículos equipados con luces en el capó, localice el enchufe de la bombilla delantera en la parte trasera del módulo de la luz

1. Girar la bombilla de la luz delantera (3) en el sentido de las agujas del reloj y tire para quitarla.
2. Desconecte el arnés adicional (5) de la bombilla.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

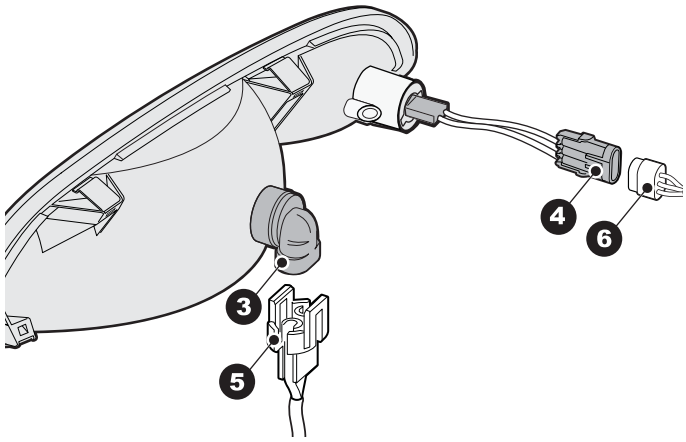


Fig. 15 Cambio de bombillas delanteras

3. Conectar el arnés adicional (5) a la bombilla (3).
4. Alinear la bombilla con la abertura situada en la parte trasera del módulo de luces delanteras.
5. Girar la bombilla (3) en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se detenga.

SUSTITUCIÓN DE LA BOMBILLA DE LA SEÑAL DE GIRO

Asegurarse de que la llave de contacto está en la posición "DESCONECTADO" y que se ha quitado la llave.

1. Quitar el tornillo de cabeza Phillips (7) y girar el collarín de retención (8) para alinear con la caja de la bombilla de la señal de giro (9).
2. Agarrar el alojamiento de la bombilla de la señal de giro (9) y tirar hacia atrás para quitar la caja del módulo de luces delanteras.

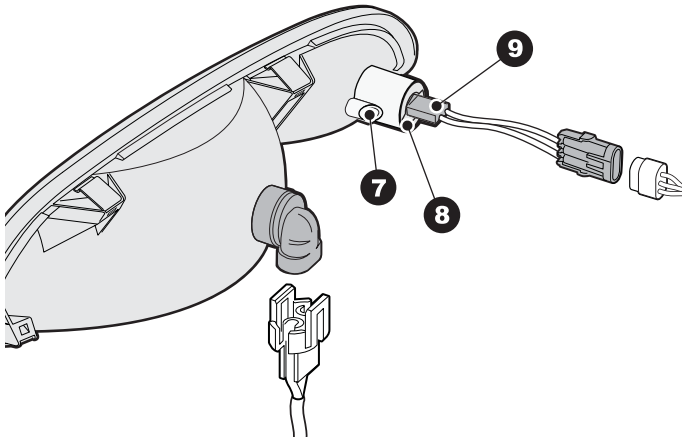


Fig. 16 Sustitución de la bombilla de la señal de giro

3. Quitar la bombilla de la caja y sustituirla por una nueva.
4. Empujar la caja de la señal de giro (9) hacia el módulo de luces delanteras con firmeza, asegurándose de que que está bien sujeta.
5. Girar el collarín de retención (8) para asegurar el alojamiento de la bombilla e instalar el tornillo de cabeza Phillips (7) para fijarlo en su lugar.

SUSTITUCIÓN DE LA BOMBILLA DEL FARO TRASERO Y DE LA LUZ DE FRENO

Asegurarse de que la llave de contacto está en la posición "DESCONECTADO" y que se ha quitado la llave.

1. Quite los dos tornillos de cabeza Phillips (8) que fijan las lentes (9) al módulo del faro trasero.
2. Quite la bombilla.
3. Instale la nueva bombilla.
4. Instale las lentes (9) y fíjelas en su lugar con los tos tornillos de cabeza Phillips. (8)

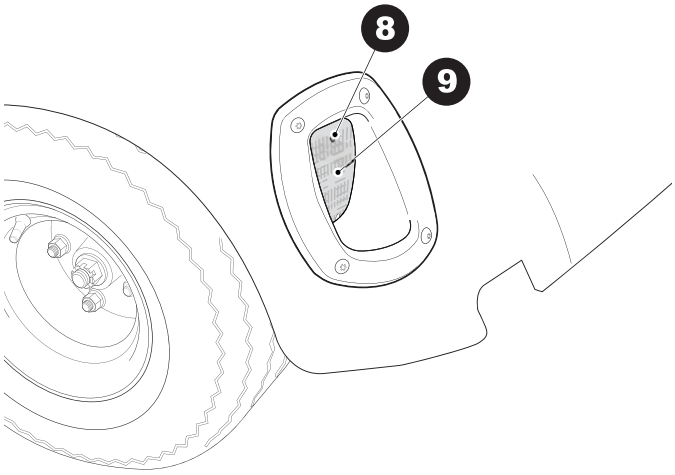


Fig. 17 Sustitución de la bombilla del faro trasero y de la luz de freno

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

REMOLCADO

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar graves heridas o la muerte:

Tener sumo cuidado al remolcar el vehículo.

NO viajar en un vehículo remolcado.

NO intentar remolcar el vehículo con sogas, cadenas o cualquier otro dispositivo que no sea la barra de remolcado aprobada de fábrica.

NO remolcar un vehículo en autopistas.

NO remolcar un vehículo a más de 12 mph (19 km/h).

NO remolcar más de tres vehículos al mismo tiempo.

NO superar 5 mph (8 km/h) al remolcar varios vehículos.

⚠ PRECAUCIÓN

Colocar el selector de dirección en punto muerto y poner el bloqueo en punto muerto para asegurar el selector de dirección en punto muerto.

No remolcar un vehículo a más de 12 mph (19 km/h). No remolcar más de tres vehículos al mismo tiempo. No supere los 8 km/h al remolcar varios vehículos. Si se remolca a una velocidad superior a la recomendada, se pueden sufrir heridas graves y/o causar daños al vehículo y otros equipos.

Las barras de remolcado no están diseñadas para ser utilizadas en carretera.

No utilizar nunca sogas o cadenas para remolcar vehículos. Se pueden conseguir barras de remolque a través del Departamento de Piezas de Repuesto de E-Z-GO.

Las barras de remolcado no están diseñadas para ser utilizadas en carretera. Antes de remolcarlo, colocar el selector de dirección en punto muerto y poner el bloqueo en punto muerto. No viajar en un vehículo remolcado. Las barras de remolcado están diseñadas para remolcar solamente un vehículo a una velocidad máxima de 12 mph (19 km/h) y hasta tres vehículos a una velocidad máxima de 5 mph (8 km/h).

BLOQUEO EN PUNTO MUERTO

Para evitar que el embrague impulsado haga girar las ruedas traseras mientras se hacen trabajos de servicio y evitar que la correa se desgaste al transportarla, el selector de dirección tiene un bloqueo en punto muerto.

Para activar el bloqueo de punto muerto, gire el interruptor de encendido a la posición "DESCONECTADO", coloque el selector de dirección en 'R' y quite el asiento. Saque (1) y gire (2) el asa del pasador de punto muerto para que la porción apuntada del asa esté en el lado de la leva del selector de dirección (Fig. 18). Mover el selector de dirección hacia la zona que hay entre 'F' y 'R'. Durante ese movimiento, el pasador quedará enganchado en el orificio de la abrazadera de montaje del selector de dirección para impedir cualquier movimiento. Cuando lo haga, el selector de dirección permanecerá bloqueado en punto muerto.

⚠ ADVERTENCIA

El selector de dirección es un mecanismo accionado por resorte. Para evitar que los dedos queden atrapados en el mecanismo del selector de dirección, sujete la palanca del selector de dirección cuando suelte el asa del pasador del bloqueo de punto muerto.

Para activar el selector de dirección, tirar de la palanca de bloqueo en punto muerto hacia afuera y girar a la izquierda hasta que encaje en el orificio (3) del selector de dirección.

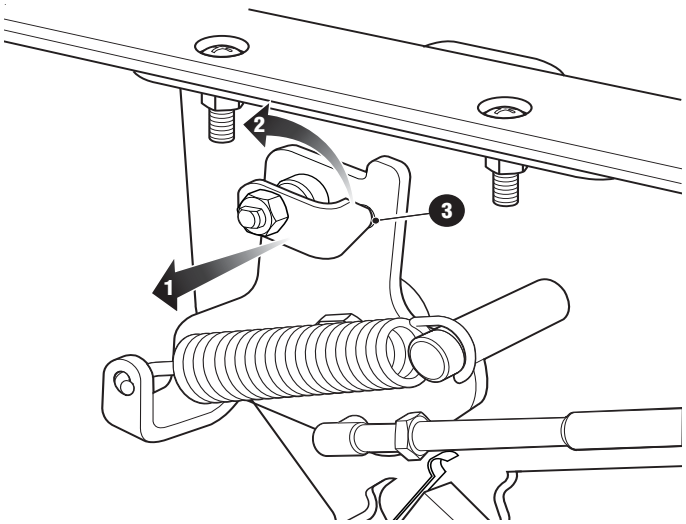


Fig. 18 Bloqueo en punto muerto

TRANSPORTE

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar graves heridas o la muerte al transportar el vehículo:

Asegurar el vehículo y sus contenidos.

No viajar nunca en un vehículo transportado.

Quitar siempre el parabrisas antes del transporte.

La máxima velocidad permitida con toldo puesto es 50 mph (80 km/h).

Si el vehículo va a transportarse a velocidades de autopista, debe quitarse el toldo y fijarse en la parte inferior del asiento. Al transportar el vehículo a velocidades inferiores, comprobar la tirantez de las piezas y que no haya grietas en los puntos de montaje del toldo. Quitar siempre el parabrisas durante el transporte. Comprobar siempre que el vehículo y sus contenidos estén fijados antes del transporte. La capacidad del remolque o carretilla debe exceder el peso del vehículo (ver ESPECIFICACIONES GENERALES para el peso del vehículo) y su carga más 1000 lbs. (454 kg). Bloquear el freno de estacionamiento y fijar el vehículo utilizando enganches de trinquete.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

✓ - COMPROBAR **C&A** - COMPROBAR Y AJUSTAR **CL** - LIMPIAR **R** - SUSTITUIR

NOTAS	Antes de cada uso DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	20 pasadas/20 horas 100 millas/160 km MENSUALMENTE	60 pasadas/60 horas 300 millas/500 km TRIMESTRALMENTE	125 pasadas/125 horas 600 millas/1000 km SEMESTRALMENTE	250 pasadas/250 horas 1200 millas/2000 km ANUALMENTE	5 AÑOS	PÁGINA
Neumáticos – presión, estado de neumáticos y llantas	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Piezas – sueltas o perdidas	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Indicador de advertencia de marcha atrás	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado general del vehículo	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Batería - estado de la carga, estado, terminales sueltos, corrosión, sujeción y hardware	✓	✓	CL	CL	CL	CL		
Freno de servicio (Mecánico) - funcionamiento correcto	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Frenos - prueba de frenado agresivo			C&A	C&A	C&A	C&A		
Freno de estacionamiento - funcionamiento en pendiente	✓	✓	C&A	C&A	C&A	C&A		
Acelerador - funcionamiento correcto	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Correa del motor de arranque/generador - tensión, desgaste, grietas		✓	✓	✓	✓	✓		
Cables - conexiones sueltas, aislante roto o ausente			✓	✓	✓	✓		
Varillaje del carburador - conexión			C&A	C&A	C&A	C&A		
Carburador						CL		
Selector de dirección - conexión y mecanismo			C&A	C&A	C&A	C&A		
Ventilador de refrigeración - acumulación de residuos en la pantalla de la caja del ventilador	CL	CL	CL	CL	CL	CL		
Aceite del motor ** - nivel de aceite	C&A	C&A	C&A	C&A	C&A	C&A		
Aceite del motor **y filtro - vaciar y cambiar					R	R		
Motor - ruido, vibración, aceleración, fugas de aceite			C&A	C&A	C&A	C&A		
Válvulas - revisar en frío - Consultar: Manual de servicio y reparación						C&A		
Pistón y cabezal del cilindro - quitar el carbono							CL	
Cable del estrangulador - ajuste y movimiento suave			C&A	C&A	C&A	C&A		
Ventilador de refrigeración - materia extraña dentro de la caja del ventilador y aletas de enfriamiento			CL	CL	CL	CL		
Dirección - demasiado suelta, piezas sueltas o ausentes			✓	✓	✓	✓		

Fig. 19

**Cambio de aceite inicial tras 8 horas de tiempo de funcionamiento.

INFORMACIÓN DE FUNCIONAMIENTO Y SERVICIO

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

NOTAS	Antes de cada uso DIARIAMENTE	SEMANALMENTE	20 pasadas/20 horas 100 millas/160 km MENSUALMENTE	60 pasadas/60 horas 300 millas/500 km TRIMESTRALMENTE	125 pasadas/125 horas 600 millas/1000 km SEMESTRALMENTE	250 pasadas/250 horas 1200 millas/2000 km ANUALMENTE	5 AÑOS	PÁGINA
Barras de acoplamiento – demasiado sueltas, barras dobladas, piezas sueltas o ausentes			✓	✓	✓	✓		
Eje trasero - nivel de líquido, fuga de aceite, ruido, piezas sueltas o ausentes			✓	✓	✓	✓		
Eje trasero - vaciar y cambiar líquido							R	
Suspensión trasera - fuga de aceite, bujes desgastados, piezas sueltas o ausentes				✓	✓	✓		
Suspensión delantera – fuga de aceite en el amortiguador, demasiado juego en los cubos, pasadores, bujes desgastados, piezas sueltas o ausentes			✓	✓	✓	✓		
Alineación de las ruedas delanteras - desgaste inusual de los neumáticos				C&A	C&A	C&A		
Nivel de combustible	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Sistema de combustible - fugas en el depósito, el tapón, los tubos del sistema (grietas, deterioro), los filtros, la bomba				✓	✓	✓		
Filtro de combustible						R		
Bujía						R		
Varillaje del acelerador/regulador - funcionamiento y velocidad gobernada				✓	✓	✓		
Elemento del filtro de aire - comprobar y sustituir si es necesario					✓	✓		
Correa de la transmisión - grietas, pelada, desgaste excesivo					✓	✓		

Fig. 19

**Cambio de aceite inicial tras 8 horas de tiempo de funcionamiento.

CAPACIDADES Y PIEZAS DE REPUESTO

Depósito de combustible	5.1 gal (19,3 l), mínimo 87 octanos
Aceite de motor	1.3 qt. (1,25 l)
Aceite lubricante del eje trasero: SAE 30	51 oz. (1,5 l)

Fig. 20 Capacidades

Filtro de aceite	E-Z-GO N/P 607454
Filtro de aire	E-Z-GO N/P 28463G01
Bujía	NGK BPR2ES (E-Z-GO N/P 607462)
Motor de arranque/Correa del generador	E-Z-GO N/P 606138
Correa del embrague	E-Z-GO N/P 606136
Fusible	ATC 10A (E-Z-GO N/P 35212G07)
Bombilla - luz delantera	894 (E-Z-GO N/P 74004G01)
Bombilla - intermitente	912-NA (E-Z-GO N/P 74005G01)
Bombilla - luz trasera	2057 (E-Z-GO N/P 604311)

Fig. 21 Piezas de repuesto

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

PIEZAS

El vehículo debe inspeccionarse periódicamente en busca de sujetadores sueltos. Los sujetadores deben apretarse según la tabla de especificaciones de pares de apriete (Fig. 22).

Tener cuidado al apretar los sujetadores y consultar los valores de apriete en el Manual de servicio y reparación para técnicos.

Generalmente, en el vehículo se usan dos grados de pernos. Los pernos de grado 5 se pueden identificar por las tres marcas en la cabeza hexagonal y los de grado 8 por las 6 marcas en la cabeza. Los pernos sin marcas son de grado 2 (Fig. 22).

TODOS LOS VALORES DE PARES DE APRIETE SE DAN EN FT. LBS. (Nm)

Salvo indicación contraria en el texto, apretar toda la tornillería de acuerdo con los valores en esta tabla.
La tabla siguiente especifica los valores de pares de apriete 'lubricados'. Los sujetadores que son chapados o lubricados cuando se instalan son considerados 'húmedos' y requieren aproximadamente el 80% del par de apriete requerido por los sujetadores 'secos'.

TAMAÑO PERNO	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grado 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grado 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grado 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

TAMAÑO PERNO	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Clase 5.8 (Grado 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Clase 8.8 (Grado 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Clase 10.9 (Grado 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Fig. 22 Especificaciones de par de torsión y grados de pernos

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar graves heridas o la muerte por causa de técnicas incorrectas de servicio:

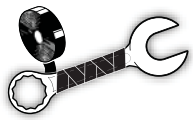
NO realizar ningún servicio antes de comprender las notas, precauciones o advertencias de este manual.

Cualquier servicio que requiera hacer ajustes al tren de mando con el motor eléctrico funcionando debe hacerse con las ruedas motrices elevadas.

Para no dañar el motor, no usar el vehículo a máxima velocidad más de 4 - 5 segundos si está descargado.

Usar gafas protectoras al trabajar en el vehículo. Tener cuidado especial al trabajar en las baterías, o al utilizar aire comprimido o disolventes.

Para reducir la posibilidad de que se forme un arco eléctrico, que podría provocar una explosión de las baterías, quitar toda carga de las baterías antes de retirar los cables de la batería.



Envolver las llaves con cinta de vinilo para reducir la posibilidad de que la caída de una llave haga cortocircuito con la batería, lo que podría resultar en una explosión.

Reducir las posibilidades de que se produzca una puesta en marcha accidental quitando y conectando a tierra los cables de la bujía y desconectando el borne negativo de la misma.

El electrolito de una batería es una solución ácida que puede provocar graves quemaduras en la piel y los ojos. Siempre que se derrame electrolito sobre el cuerpo o los ojos, enjuagarse por largo rato con agua limpia. Acudir inmediatamente a un médico.

Todo derrame de electrolito debe neutralizarse con una solución de 10 ml de bicarbonato sódico en 1 qt. (1 litro) de agua y aclararse con agua.

Los envases de aerosol de protector para bornes de baterías deben usarse con sumo cuidado. Aislar el envase metálico para impedir el contacto directo del metal con los bornes de la batería, lo cual podría resultar en una explosión.

Lo más apropiado para el propietario del vehículo y el técnico de servicio es seguir cuidadosamente los procedimientos recomendados en este manual. El mantenimiento preventivo aplicado a intervalos regulares es la mejor garantía para mantener un vehículo fiable y económico.

Este vehículo brindará muchos años de servicio satisfactorio, siempre que reciba un mantenimiento regular. Ver el programa de mantenimiento periódico para los intervalos de servicio apropiados.

⚠ PRECAUCIÓN

Para prolongar la vida del vehículo, algunos artículos deben mantenerse más a menudo en vehículos utilizados en condiciones adversas como temperaturas excesivas, ambientes con mucho polvo o suciedad o uso frecuente con carga máxima.

INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El estado de los neumáticos debe comprobarse según el programa de mantenimiento periódico. Revisar semanalmente la presión de inflado mientras están fríos. Asegurarse de instalar la tapa guardapolvo de la válvula después de revisar o inflar.

EJE TRASERO

El único mantenimiento requerido durante los primeros cinco años es la inspección periódica del nivel de lubricante. El puente trasero eléctrico tiene un tapón de revisión del nivel/llenado de lubricante situado en la parte inferior del diferencial. A menos que sea evidente la existencia de fugas, sólo es necesario cambiar el lubricante cada cinco años.

Para acceder al tren de mando para trabajos de mantenimiento de rutina, levantar o quitar el asiento y quitar el panel de acceso trasero. Para reparaciones importantes, consultar el manual de servicio y reparación para técnicos.

Para algunos procedimientos de servicio puede ser necesario elevar el vehículo. Ver ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO para el procedimiento de elevación adecuado e información relativa a seguridad.

REVISIÓN DEL NIVEL DE LUBRICANTE

Limpiar la zona de alrededor del tapón de revisión/llenado y quitar el tapón. El nivel correcto de lubricante es justo debajo de la parte inferior del agujero roscado. Si el lubricante está bajo, añadir lubricante lentamente hasta que comience a rebosar por el orificio. Instalar el tapón de revisión/llenado. En el caso de tener que cambiar el lubricante, usar el tapón de vaciado situado en el fondo de la caja del diferencial.

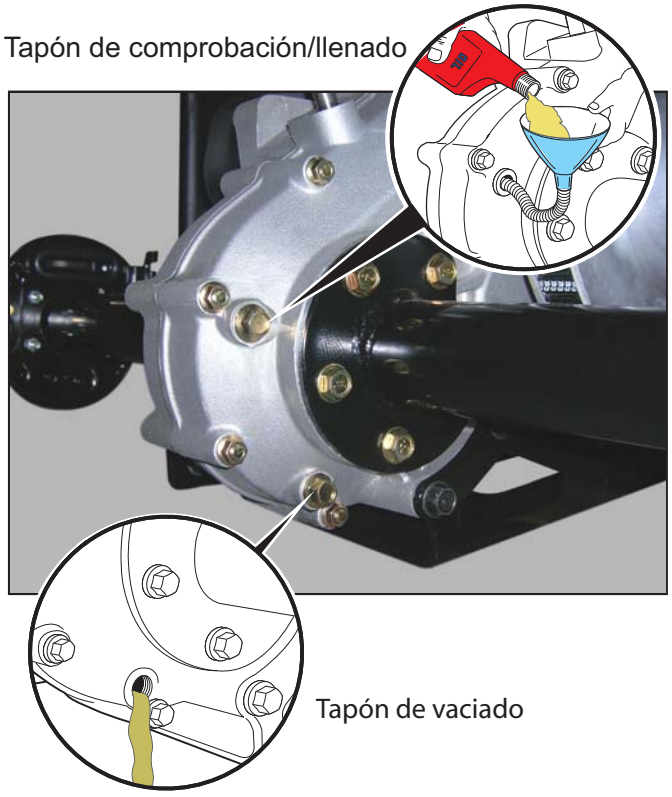


Fig. 23 Adición, revisión y vaciado del lubricante del eje trasero

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

⚠ PRECAUCIÓN

No llenar demasiado el motor con aceite. Demasiado aceite provocará humos o atascamiento en la bujía.

El aceite debe revisarse con el motor caliente. El vehículo debe situarse en una superficie nivelada con el freno de estacionamiento (PARK) aplicado. Dejar pasar un tiempo adecuado para que el aceite se vacíe al cárter antes de revisar el nivel.

Sacar la varilla y limpiar toda el área indicada con un paño sin pelusa.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Fig. 24 Varilla de medición y tapa de aceite

Insertar la varilla de medición en el orificio **hasta el fondo** y sacarla. Comprobar el nivel de aceite en la varilla.

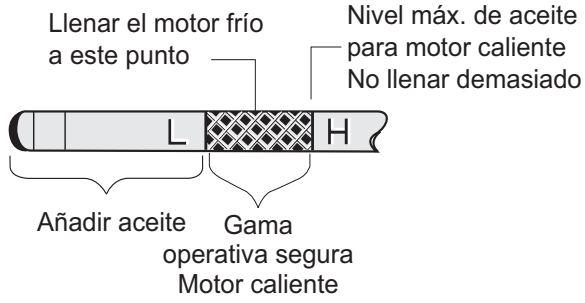


Fig. 25 Revisar el nivel de aceite en la varilla de medición.

Se puede hacer funcionar el motor sin peligro siempre que el aceite esté dentro del margen de funcionamiento seguro que se indica en la varilla. **NO manejar el vehículo si el nivel de aceite se halla por debajo de la marca de seguridad en la varilla.**

Añadir aceite hasta dejar el nivel en el margen de funcionamiento seguro. Recordar que el aceite se expande cuando se calienta. **NO llenar demasiado el motor con aceite**. Comprobar que la tapa de llenado de aceite esté bien sujeta en su lugar.

NOTA

Al añadir aceite entre cambios de aceite, no mezclar marcas ni distintos grados de viscosidad del aceite.

La varilla de medición y la tapa de aceite deben estar colocadas antes de encender el motor. El no hacerlo puede causar la contaminación del aceite y/o la descarga de aceite al compartimiento del motor.

CAMBIO DE ACEITE

Lista de herramientas	**Cantidad**
Enchufe, 10 mm	1
Trinquete	1
Extensión	1
Recipiente para vaciado de aceite	1
Llave del filtro de aceite	1

Para obtener máximo rendimiento y duración, cambiar el aceite del motor después de las primeras 8 horas de funcionamiento. Después del cambio de aceite inicial, deberá cambiarse cada 125 horas de funcionamiento o anualmente, lo que ocurra primero.

La selección del aceite depende del servicio que vaya a realizar el vehículo. La mayoría de los vehículos requiere aceite 10W-30, mientras que los vehículos que transportan la carga máxima permitida utilizan un aceite 10W-40 tras un período de rodaje de 100 horas.

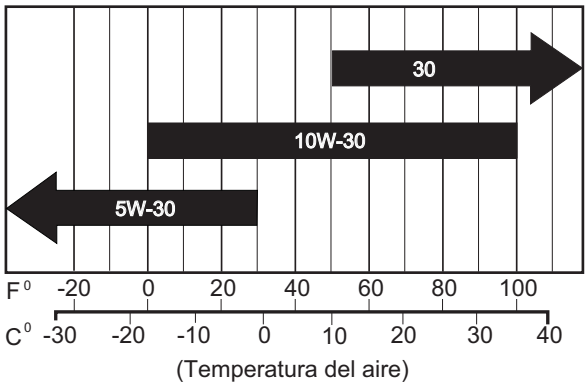


Fig. 26 Cuadro de viscosidad del aceite

NOTA

Si el vehículo va a guardarse durante los meses de invierno, puede guardarse dejando en el motor el aceite que queda. Se debe cambiar el aceite como parte del mantenimiento de primavera. Con ello se eliminará la humedad que se pueda haber acumulado mientras estaba guardado.

⚠ ADVERTENCIA

Tener presente que los líquidos del motor pueden estar calientes y que si entran en contacto con la piel pueden provocar graves quemaduras. Para protegerse la piel de la exposición al aceite viejo y desengrasadores, usar guantes de caucho.

El aceite debe cambiarse con el motor caliente. Estacionar el vehículo en suelo nivelado, aplicar el freno de estacionamiento y sacar la llave de encendido. Colocar un recipiente para vaciado debajo del motor. Limpiar la parte superior del motor con un trapo. Quitar la tapa de aceite y la varilla.

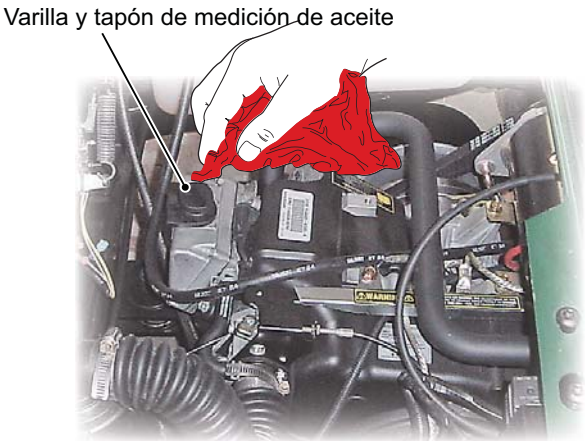


Fig. 27 Limpiar la parte superior del motor

Limpiar el área alrededor del filtro. Usando una llave de filtro de aceite, llave de correa u otra llave de otro tipo aceptable (A), saque el filtro de aceite (B) del motor y deje que se vacíe el aceite.

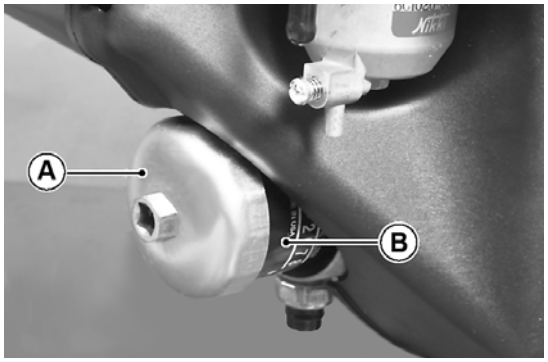


Fig. 28 Retirada del filtro de aceite

La junta tórica puede permanecer en el motor (C) o el filtro (D). Inspeccione el filtro, compruebe para ver si está la junta tórica o si se ha dejado en la superficie del motor. Si la junta tórica sigue en el motor, quítela.

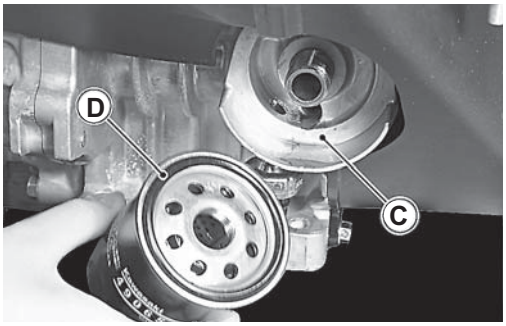


Fig. 29 Inspeccione el filtro de aceite

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado con el aceite caliente al vaciarlo. Puede estar lo suficientemente caliente como para producirle heridas graves.

Vacíe el aceite sacando el tapón de vaciado de la parte trasera de la base del motor. Saque usando una llave de 3/4” (19 mm). En el primer cambio de aceite, es posible encontrar **pequeñas** virutas metálicas y pelusa. Esto es normal y resulta del período de rodaje. Inspeccionar el filtro cada vez que se cambie el aceite. La presencia de virutas metálicas grandes podría indicar posibles daños en el motor.

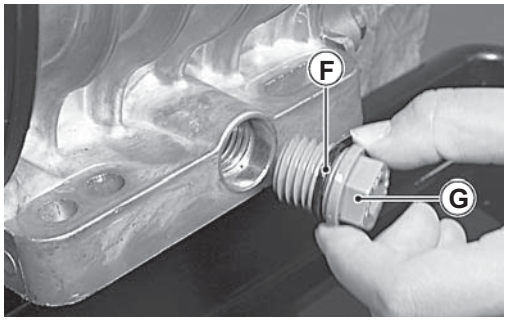


Fig. 30 Tapón de vaciado de aceite

Limpiar la zona alrededor del tapón de vaciado con un trapo sin pelusa limpio e inspeccionar las dos juntas tóricas del tapón de vaciado (G) en busca de desperfectos; cambiar si es necesario. Cambiar la junta tórica (F) con una nueva y apretar con un par de 61 in. lbs. (7 Nm).

Aplicar una fina película de aceite de motor a la junta tórica del filtro de aceite e instalar el filtro de aceite en el motor hasta que la junta toque la superficie de montaje del motor. Después girar el filtro 2/3 a 3/4 de giro a MANO. Añadir algo menos de 1 qt (1,3 litros) para compensar el aceite residual que quede en el motor. Debe ser de alta calidad y cumplir o superar las normas API SF, SG y CC. Revisar el nivel de aceite en la varilla de medición. El nivel de aceite debe quedar levemente por debajo de 'H' para posibilitar su expansión cuando el motor esté caliente. De ser necesario, seguir añadiendo aceite lentamente y esperar a que el aceite descienda hasta el motor. Revisar el nivel de aceite en la varilla de medición. **NO llenar demasiado el motor con aceite.**

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

⚠ PRECAUCIÓN

No llenar demasiado el motor. El exceso de aceite puede causar humo o permitir la entrada de aceite a la caja del filtro de aire.

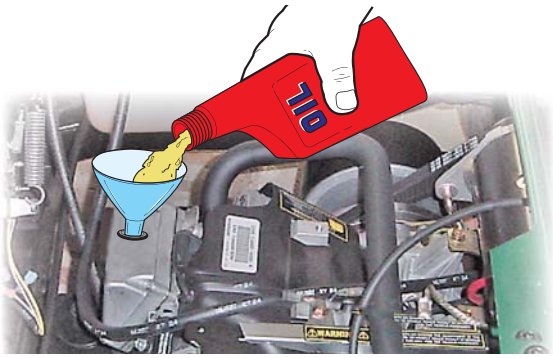


Fig. 31 Adición de aceite de motor

NOTA

La varilla de medición y la tapa de aceite deben estar colocadas antes de encender el motor. El no hacerlo puede causar la descarga de aceite al compartimiento del motor.

Como revisión final, volver a revisar el nivel de aceite con el vehículo en suelo nivelado. Al igual que todos los líquidos, el volumen del aceite aumenta cuando está caliente. La marca 'H' en la varilla de medición está calibrada para el motor a temperatura de funcionamiento. Cuando el motor está frío, el aceite está por debajo de la marca de lleno. Se puede hacer funcionar el motor sin peligro siempre que el aceite esté dentro del margen de funcionamiento seguro que se indica en la varilla. **NO manejar el vehículo si el nivel de aceite se halla por debajo de la marca de seguridad en la varilla.**

INSPECCIÓN Y CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE

NOTA

El filtro de aire del vehículo es un componente seco lavable. **NO** usar aceite en el elemento del filtro ni en ninguna parte de la unidad.

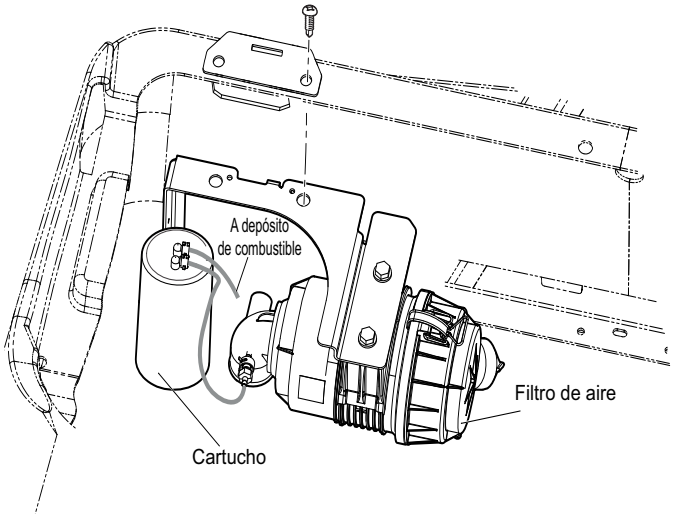


Fig. 32 Filtro de aire

LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE

⚠ PRECAUCIÓN

***NO** usar aire comprimido para limpiar el filtro de aire. El hacerlo dañará el filtro y puede dañar el motor.*

Al elemento del limpiador de aire puede accederse soltando los pasadores del cartucho de aire y quitando la tapa y el elemento del filtro de aire. Limpiar el interior de la tapa, el cartucho y el recogedor de polvo. Instalar el elemento y la tapa del mismo modo que fueron quitadas. Asegurarse de colocar la flecha de la tapa apuntando hacia arriba y apretar bien los pasadores.

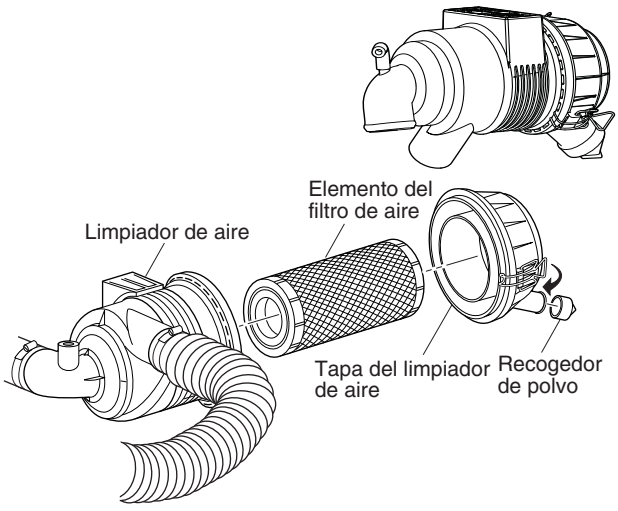


Fig. 33 Módulo del filtro de aire

Si el elemento se encuentra en un estado aceptable, golpear suavemente el filtro para desprender la suciedad. NO usar aceite en el elemento del filtro ni en ninguna parte de la unidad.

TENSIÓN DE LA CORREA DEL MOTOR DE ARRANQUE/ GENERADOR

Lista de herramientas	**Cantidad**
Tensiómetro de correas	1
Llave, 13mm	1
Llave, 14mm"	2
Trinquete	1
Enchufe, 15mm	1

Revisar la tensión de la correa del arrancador/generador después de las primeras 15-20 horas y fijarla a 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

NOTA

Una correa suelta puede causar una vibración audible y sonido silbante.

Apretar una correa **nueva** de motor de arranque/ generador a 90 - 110 lbs. (41 - 50 kg) cuando se aplica un tensiómetro a medio camino entre las dos poleas.

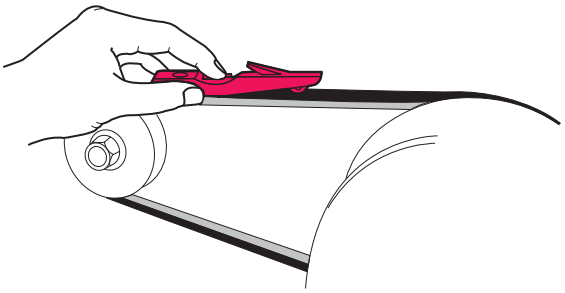


Fig. 34 Comprobación de la tensión de la correa con un tensiómetro

Aunque no es tan exacto, se puede apretar una **nueva** correa con un dedo para comprobar la tensión de la correa. Se acepta una deflexión máxima de 3/8" (10 mm).

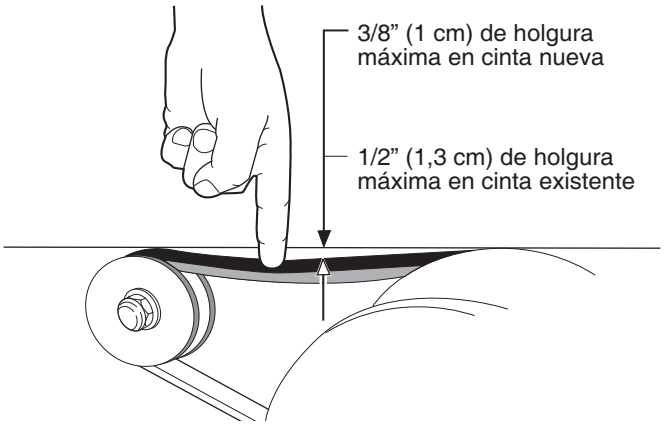


Fig. 35 Comprobación de la tensión de la correa con un dedo

Volver a apretar una correa **existente** a una tensión de 34 - 36 kg. usando la misma técnica. Se acepta una deflexión máxima de 1/2" (13 mm).

AJUSTE DE LA CORREA

Con la ayuda de un casquillo de 15 mm y una llave de boca de 13 mm, soltar el perno de pivote del motor de arranque/generador.

Mientras se sujeta le tuerca inferior de ajuste con una llave de 14 mm, aflojar la contratuerca superior con otra llave de 14 mm. Desplazar la tuerca inferior hacia arriba o hacia abajo a lo largo del perno de ajuste hasta lograr la debida tensión de la correa. Inmovilizar la tuerca inferior y apretar contra ella la contratuerca superior.

Fig. 36 Ajuste de la tensión de la correa

Con la ayuda de un casquillo de 15 mm y una llave de boca de 13 mm, apretar el perno de pivote del motor de arranque/generador.

LIMPIEZA DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

El sistema de refrigeración debe limpiarse al menos una vez al año (o más a menudo en condiciones adversas). La limpieza asegura un suministro correcto de aire a las aletas de refrigeración. Puede usarse aire comprimido para el mantenimiento rutinario del sistema de refrigeración.

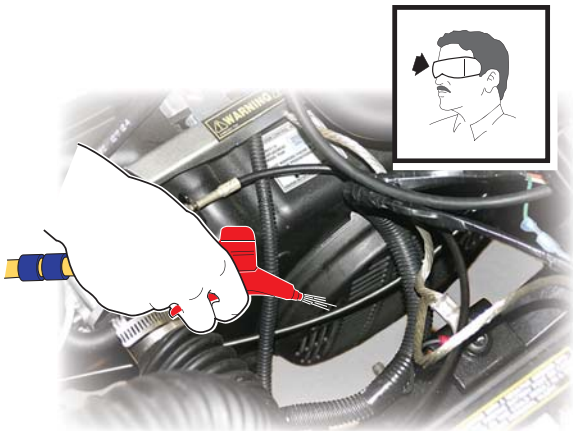


Fig. 37 Limpieza del sistema de refrigeración con aire

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

BUJÍA

Lista de herramientas **Cantidad**

Llave para bujías, 13/16" 1
Calibrador de bujías, tipo alambre 1

Con ayuda de una llave para bujías de 13/16 pulgadas, retirar la bujía con los intervalos indicados en el Esquema de servicio periódico, comprobar, limpiar y ajustar la separación a 0,7 - 0,8 mm (.028" - 031"). Instalar la bujía y apretar a un par de 16 ft. lbs. (22 Nm).

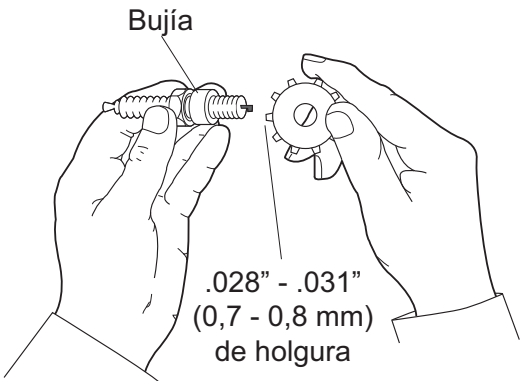


Fig. 38 Ajuste de la bujía

Una bujía sucia tiene una apariencia mojada y negra. Esto podría ser causado por un elemento de filtro de aire sucio u otras obstrucciones en el sistema de admisión de aire. Las válvulas mal ajustadas, los cables de bujías en mal estado o el combustible de mala calidad también pueden contribuir al problema.

⚠ PRECAUCIÓN

Tener cuidado de no apretar demasiado la bujía. Se podrían dañar las roscas de la culata de aluminio.

LIMPIEZA DE LA BATERÍA

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo, neutralizar el ácido antes de aclarar la batería.

Para evitar daños en los componentes eléctricos al limpiar, no utilizar un limpiador a presión.

Cuando se limpie el exterior de la batería y bornes, no emplear una manguera de agua sin antes rociar con una solución de bicarbonato de sodio (bicarbonato sódico) y agua para neutralizar los depósitos de ácido. De no hacerlo, se moverá el ácido de la parte superior de la batería a otra parte del vehículo o lugar de almacenamiento donde atacará la estructura metálica o el piso de concreto/asfalto. Después de lavar con la manguera, en la batería quedará un residuo conductor el cual contribuirá a la descarga de la batería.

El método correcto de limpieza es rociar la parte superior y los lados de la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua. Esta solución se aplica mejor con un pulverizador de jardín equipado con una varilla rociadora no metálica. La solución consiste en 1/4 de vaso (60 ml) de bicarbonato de sodio mezclado con 1 1/2 gal (6 litros) de agua limpia. Además de las baterías, se debe prestar atención especial a los componentes metálicos adyacentes a ellas, los cuales también se deben rociar con la solución de bicarbonato de sodio.

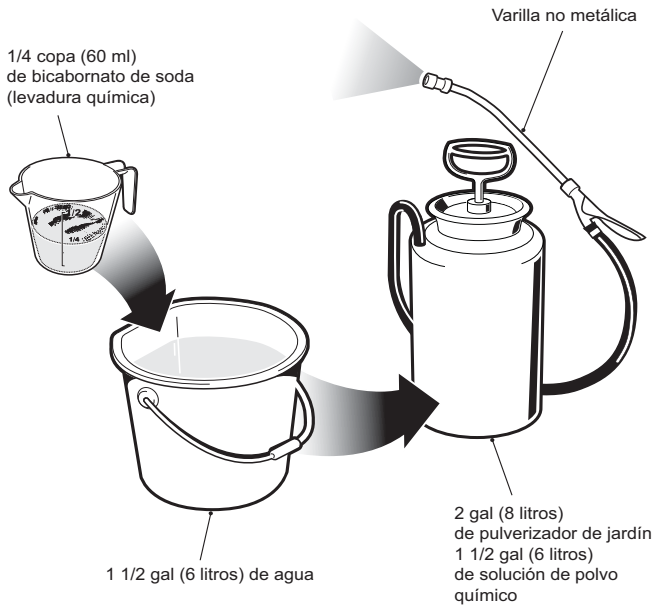


Fig. 39 Preparación de solución neutralizadora de ácido

Espere al menos tres minutos después de aplicar la solución; use un cepillo de cerdas suaves o un trapo para limpiar la parte superior de la batería para eliminar todo residuo que pueda provocar la descarga automática de la batería. Aclare toda la zona con agua limpia a baja presión. **NO utilizar un limpiador a presión.**

QUITAR E INSTALAR LA BATERÍA

Lista de herramientas **Cantidad**

Llave aislada, 1/2" 1
Casquillo, 1/2" 1
Extensión, 12" 1
Trinquete.....1
Llave torsiométrica, ft. lbs.....1

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

NOTA

En el siguiente texto se presentan las referencias para quitar/instalar pernos, etc. La tortillería adicional (tuercas, arandelas, etc.) que se quita debe siempre instalarse en su posición original a menos que se especifique de otro modo. Los pares de torsión no especificados se muestran en las especificaciones de par de torsión (Fig. 22).

En la batería, quite el cable **negativo** (-) antes de quitar el cable **positivo** (+). Quitar el perno de la fijación de la batería y extraiga la batería.

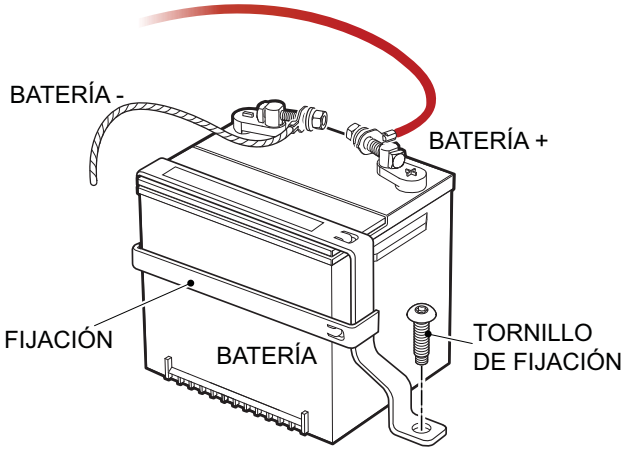


Fig. 40 Quitar la batería

Al instalar la batería, conecte el cable positivo (+) de la batería en primer lugar. **Conecte el cable negativo (-) de la batería en último lugar.**

Asegurarse de eliminar toda la corrosión que pueda existir en la tortillería y en los bornes. Después de instalar la batería, recubrir los terminales de las baterías con un protector de bornes.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar una explosión de la batería que podría provocar graves heridas o la muerte, tener mucho cuidado con los contenedores de aerosol del protector de los bornes de la batería. Aislar el contenedor de metal para que la lata metálica no toque los bornes de la batería y provoque una explosión.

Prueba periódica de rendimiento de frenos (PBPT)

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar heridas graves o la muerte por operar un vehículo con un sistema de frenos defectuoso, el sistema de frenos debe mantenerse correctamente. Todas las pruebas de conducción de los frenos deben hacerse en un lugar seguro para todo el personal.

La prueba periódica de rendimiento de los frenos (PBTP) debe realizarse regularmente (ver el Esquema de servicio periódico) para ver el rendimiento del sistema. Sirve para identificar una posible pérdida de rendimiento con el tiempo y como parte de la resolución de problemas del vehículo.

Antes de realizar esta prueba, inspeccionar el pedal de freno y la conexión. Corregir cualquier problema que pueda encontrarse, incluyendo el ajuste del recorrido libre del pedal de freno si fuera necesario.

El propósito de esta prueba es comprobar el rendimiento de frenado del vehículo con el rendimiento de frenado de vehículos nuevos o en buen estado o para establecer una distancia aceptable de frenado (ver más abajo). Las distancias reales de frenado pueden verse influenciadas por las condiciones atmosféricas, el terreno, la superficie de la carretera, el peso real del vehículo (con accesorios) y la velocidad del vehículo. No puede establecerse una distancia definitiva de frenado. La prueba se realiza bloqueando el freno de estacionamiento para eliminar las distintas presiones del pedal y para incluir los efectos de un mal ajuste de las uniones. Los cambios o diferencias significativas en el rendimiento de frenado serán evidentes debido al mal ajuste.

Establecer la distancia aceptable de frenado probando un vehículo nuevo o en buen estado y registrando el lugar de parada o la distancia de parada. Para flotas de vehículos, deben probarse varios vehículos cuando son nuevos y deben registrarse los lugares de paradas o las distancias de parada.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

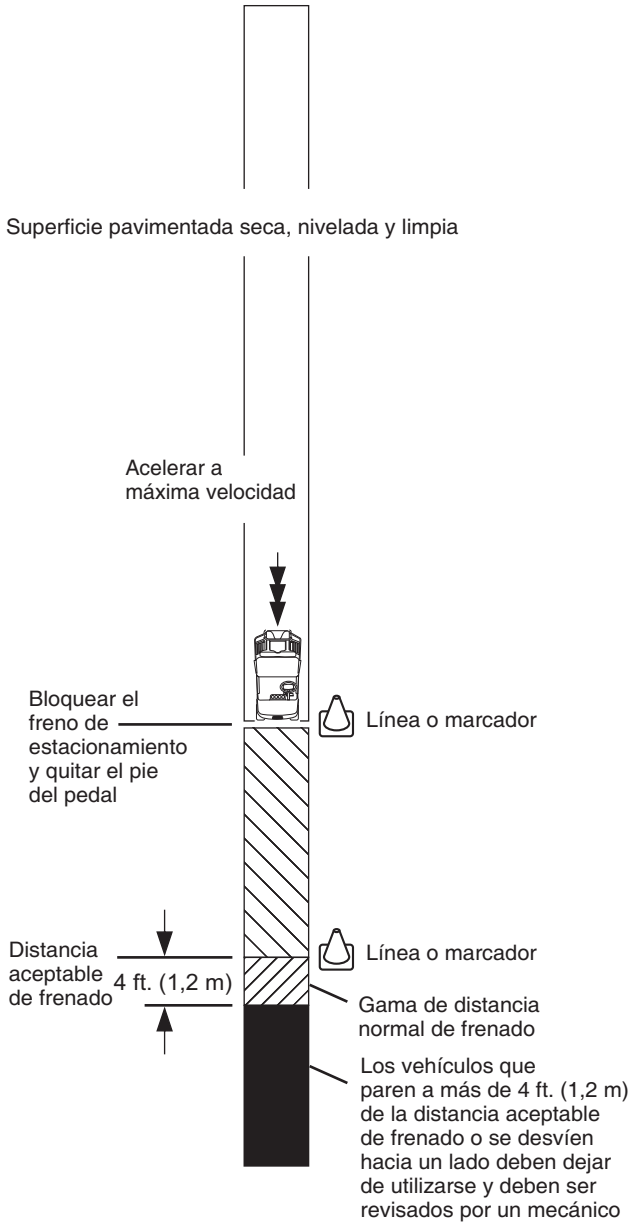

Superficie pavimentada seca, nivelada y limpia
Acelerar a máxima velocidad
Bloquear el freno de estacionamiento y quitar el pie del pedal
Línea o marcador
Distancia aceptable de frenado
4 ft. (1,2 m)
Línea o marcador
Gama de distancia normal de frenado
Los vehículos que paren a más de 4 ft. (1,2 m) de la distancia aceptable de frenado o se desvíen hacia un lado deben dejar de utilizarse y deben ser revisados por un mecánico

Fig. 41 Prueba periódica de rendimiento de frenos

NOTA

Con el tiempo puede producirse una pérdida de rendimiento; por lo tanto, es importante establecer el estándar con un vehículo nuevo.

Conducir el vehículo a máxima velocidad en una superficie llana, seca y pavimentada. Pisar rápidamente el pedal del freno para bloquear el freno de estacionamiento en la línea o marcador de la zona de prueba y soltar el pie del pedal. El vehículo debería detenerse agresivamente. Los frenos de las ruedas pueden o no bloquearse. Observar el lugar de detención del vehículo o medir la distancia de detención en el punto donde se bloquean los frenos. El vehículo debe detenerse en la gama 'normal' de detención. Si se detiene a más de 1,2 m de la distancia aceptable de detención o se desvía a un lado, no ha superado la prueba.

Repetir la prueba dos veces más.

Si el vehículo no supera dos o tres Pruebas periódicas de mantenimiento de frenos, realice la Prueba de frenado agresivo 10 veces tal y como se describe más abajo y luego repita la Prueba periódica de mantenimiento de frenos otras tres veces (segundo conjunto de tres).

Si el vehículo pasa dos de las tres Pruebas periódicas de mantenimiento de frenos, compruebe que los pasadores de horquilla de las palancas de freno están sueltas. Si lo están, devuelva el vehículo al servicio. Si están bien, ajuste el recorrido libre. Posteriormente repita las Pruebas periódicas de mantenimiento de frenos. Si el vehículo no las supera, deje de realizar el servicio del vehículo y consulte la sección "Revisión de los frenos de las ruedas" del Manual de servicio y reparación para ver las razones del fallo.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de graves heridas o la muerte provocadas por una posible explosión:

NO manejar el combustible en un lugar mal ventilado. NO fumar cerca del tanque de combustible ni realizar el reabastecimiento en las proximidades de llamas no protegidas ni componentes eléctricos que puedan producir una chispa.

Almacenar el vehículo en una zona limpia y seca. NO almacenar cerca de estufas, calefactores, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luces o dispositivos que puedan provocar chispas.

Durante el reabastecimiento, inspeccionar la tapa de combustible en busca de fugas o roturas que puedan causar derrame de combustible.

Llevar siempre gafas protectoras durante el reabastecimiento para evitar posibles lesiones oculares causadas por la gasolina o sus vapores.

Mantener las manos, la ropa y las joyas lejos de las piezas en movimiento. Tener cuidado de no tocar objetos calientes. Levantar la parte trasera del vehículo y apoyar sobre soportes regulables antes de intentar poner en funcionamiento el motor.

La preparación del motor para el almacenamiento de invierno o durante un período prolongado exige la aplicación de unas cuantas medidas sencillas para impedir la formación de depósitos de barniz o goma en el carburador y la corrosión del motor.

- Levantar la parte trasera del vehículo y apoyarlo en soportes regulables. Consultar ‘Elevación del vehículo’ para procedimientos de elevación e información sobre seguridad.
- Gire la válvula de cierre hasta la posición de cerrado.
- Con ventilación adecuada, girar la llave hasta la posición "ENCENDIDO" y pisar el acelerador y dejar que funcione el motor hasta que se pare por ausencia de combustible.
- Quitar las bujías y verter 1 oz. (30 ml) de aceite de motor en cada cilindro. Volver a colocar las bujías, conectar a tierra los cables de las bujías y utilizar el motor de arranque para encender el motor unos segundos para distribuir el aceite.
- Añadir estabilizador de combustible al depósito de combustible de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Notas:

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS y PELIGROS.

Notas:

ESPECIFICACIONES GENERALES

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO DE FLOTA - RXV DE GASOLINA

BATERÍA	Una de 12 V sin mantenimiento
MOTOR	13 CV (9,7 kW) nominal 24.5 cu. inch (401 cc), cilindro único, refrigerado, lubricación a presión con filtro de derivación con filtro de aceite cambiable, filtro de aceite de flujo completo de cartucho, magneto montado en el volante tipo transistor
FILTRO DE AIRE	Recambiable con elemento de cartucho seco reemplazable
EJE TRANSVERSAL	11.42:1 con engranajes helicoidales con bloqueo de de punto muerto y regulador de velocidad en suelo
TRANSMISIÓN	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 5.1 gal (19 litros) y 36 lbs (16 kg) de peso
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSIÓN DELANTERA	Resortes con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSIÓN TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCIÓN	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para tarjeta y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma con forro de vinilo y protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 1 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	800 lbs (360 kg) incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	14 mph (23 km/h) hacia delante en terreno llano
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERÍA	Flexible, TPO (poliolefina termoplástica) moldeada por inyección resistente a impactos con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Marfil y verde bosque
TABLERO	Plástico antirrasguños con 4 portavasos y almacenamiento para pelotas y tees
NEUMÁTICOS	18 x 8,5 - 8 (4 capas)**
PRESIÓN DE NEUMÁTICOS*	18 - 22 psi (124-152 kPa)**
DISTANCIA AL SUELO	3.3" (8 cm) en el diferencial
PESO	697 lbs (316 kg) de peso en seco
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACIÓN	Llave extraíble, Control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás
RUIDO **VIBRACIONES, EN TODO EL CUERPO** **VIBRACIONES, EN BRAZOS Y MANOS**	Presión sonora; continua A - menos de 70 dB(A) El valor RMS máximo de aceleración ponderada es 2,5 m/s^2 El valor RMS máximo de aceleración ponderada es inferior a 2,5 m/s^2 Inexactitud de la medición: 0,98 m/s^2 Se han aplicado métodos de medición según los estándares ISO 2631 y ISO 5349 bajo condiciones de superficies habituales para vehículos.

** NO use neumáticos con baja presión de inflado en ningún vehículo E-Z-GO. NO usar neumáticos con presiones de inflado inferiores a las recomendadas en el Manual del propietario.

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO FREEDOM - RXV DE GASOLINA

BATERÍA	Una de 12 V sin mantenimiento
MOTOR	13 CV (9,7 kW) nominal 24.5 cu. inch (401 cc), cilindro único, refrigerado, lubricación a presión con filtro de derivación con filtro de aceite cambiable, filtro de aceite de flujo completo de cartucho, magneto montado en el volante tipo transistor
Filtro de aire	Recambiable con elemento de cartucho seco reemplazable
EJE TRANSVERSAL	11.42:1 con engranajes helicoidales con bloqueo de de punto muerto y regulador de velocidad en suelo
TRANSMISIÓN	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 5.1 gal (19 litros) y 36 lbs (16 kg) de peso
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSIÓN DELANTERA	Resortes con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSIÓN TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCIÓN	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para tarjeta y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma con forro de vinilo y protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 1 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	800 lbs. 360 kg incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	19 mph (31 km/h) hacia delante en terreno llano
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERÍA	Flexible, TPO (poliolefina termoplástica) moldeada por inyección resistente a impactos con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Marfil y verde bosque
TABLERO	Plástico antirrasguños con 4 portavasos y almacenamiento para pelotas y tees
NEUMÁTICOS	18 x 8,5 - 8 (4 capas)**
PRESIÓN DE NEUMÁTICOS*	18 - 22 psi (124-152 kPa)**
LUCES	LUCES DELANTERAS, LUCES TRASERAS, LUCES DE FRENO
DISTANCIA AL SUELO	3.3" (8 cm) en el diferencial
PESO	697 lbs (316 kg) de peso en seco
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACIÓN	Llave extraíble, Control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás
RUIDO **VIBRACIONES, EN TODO EL CUERPO** **VIBRACIONES, EN BRAZOS Y MANOS**	Presión sonora; continua A - menos de 70 dB(A) El valor RMS máximo de aceleración ponderada es 2,5 m/s^2 El valor RMS máximo de aceleración ponderada es inferior a 2,5 m/s^2 Inexactitud de la medición: 0,98 m/s^2 Se han aplicado métodos de medición según los estándares ISO 2631 y ISO 5349 bajo condiciones de superficies habituales para vehículos.

** NO use neumáticos con baja presión de inflado en ningún vehículo E-Z-GO. NO usar neumáticos con presiones de inflado inferiores a las recomendadas en el Manual del propietario.

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO SHUTTLE 2 + 2 - RXV DE GASOLINA

BATERÍA	Una de 12 V sin mantenimiento
MOTOR	13 CV (9,7 kW) nominal 24.5 cu. inch (401 cc), cilindro único, refrigerado, lubricación a presión con filtro de derivación con filtro de aceite cambiable, filtro de aceite de flujo completo de cartucho, magneto montado en el volante tipo transistor
FILTRO DE AIRE	Recambiable con elemento de cartucho seco reemplazable
EJE TRANSVERSAL	11.42:1 con engranajes helicoidales con bloqueo de de punto muerto y regulador de velocidad en suelo
TRANSMISIÓN	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 5.1 gal (19 litros) y 36 lbs (16 kg) de peso
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSIÓN DELANTERA	Resortes con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSIÓN TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCIÓN	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para tarjeta y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma con forro de vinilo y protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 3 pasajeros
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	700 lbs (318 kg) incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	14 mph (23 km/h) hacia delante en terreno llano
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERÍA	Flexible, TPO (poliolefina termoplástica) moldeada por inyección resistente a impactos con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Marfil y verde bosque
TABLERO	Plástico antirrasguños con 4 portavasos y almacenamiento para pelotas y tees
NEUMÁTICOS	18 x 8,5 - 8 (4 capas)**
PRESIÓN DE NEUMÁTICOS*	18 - 22 psi (124-152 kPa)**
DISTANCIA AL SUELO	3.3" (8 cm) en el diferencial
PESO	788 lbs (357 kg) de peso en seco
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACIÓN	Llave extraíble, Control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás
RUIDO **VIBRACIONES, EN TODO EL CUERPO** **VIBRACIONES, EN BRAZOS Y MANOS**	Presión sonora; continua A - menos de 70 dB(A) El valor RMS máximo de aceleración ponderada es 2,5 m/s^2 El valor RMS máximo de aceleración ponderada es inferior a 2,5 m/s^2 Inexactitud de la medición: 0,98 m/s^2 Se han aplicado métodos de medición según los estándares ISO 2631 y ISO 5349 bajo condiciones de superficies habituales para vehículos.

** NO use neumáticos con baja presión de inflado en ningún vehículo E-Z-GO. NO usar neumáticos con presiones de inflado inferiores a las recomendadas en el Manual del propietario.

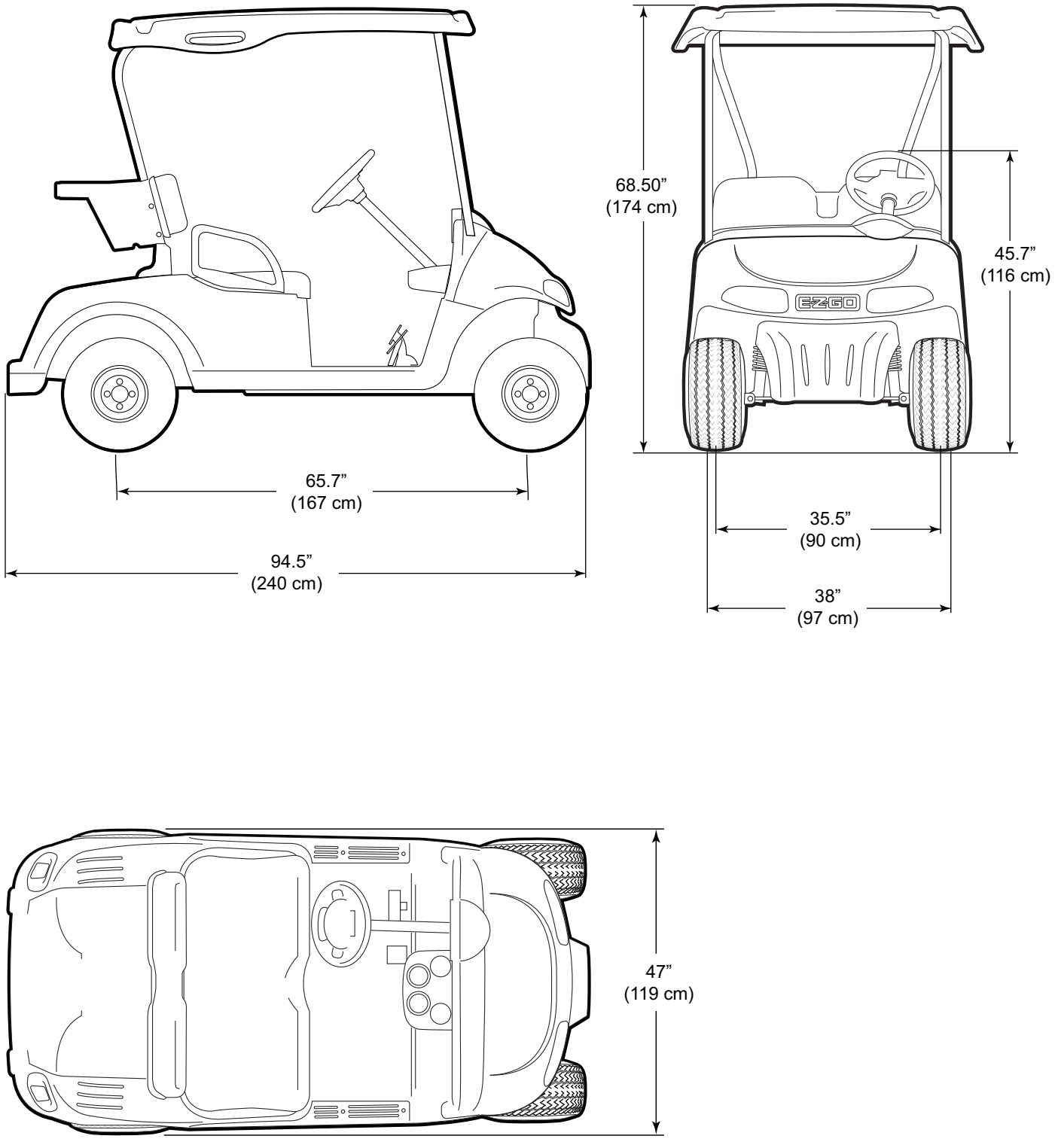


Fig. 42 Dimensiones de vehículos de flota y Freedom

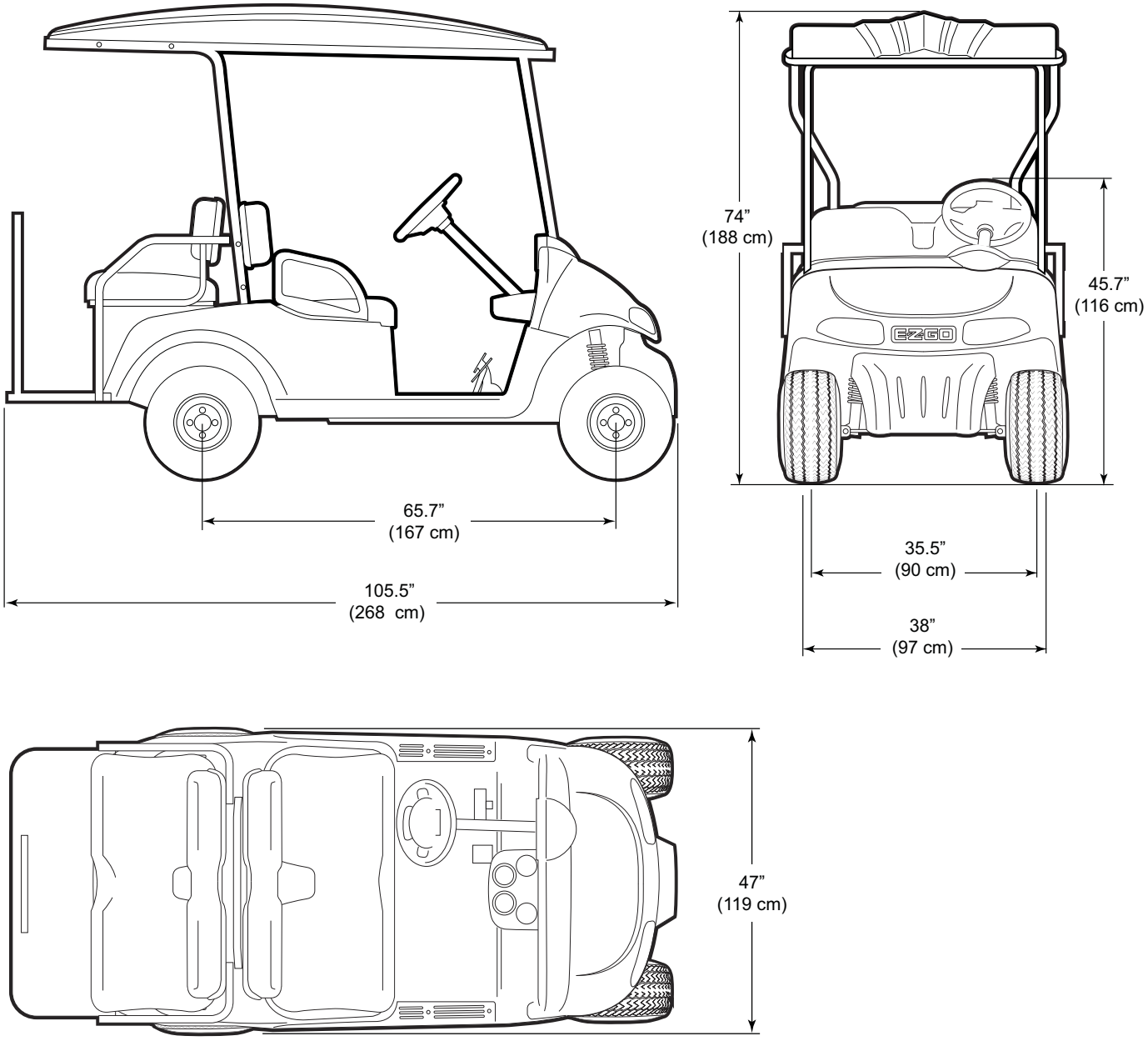
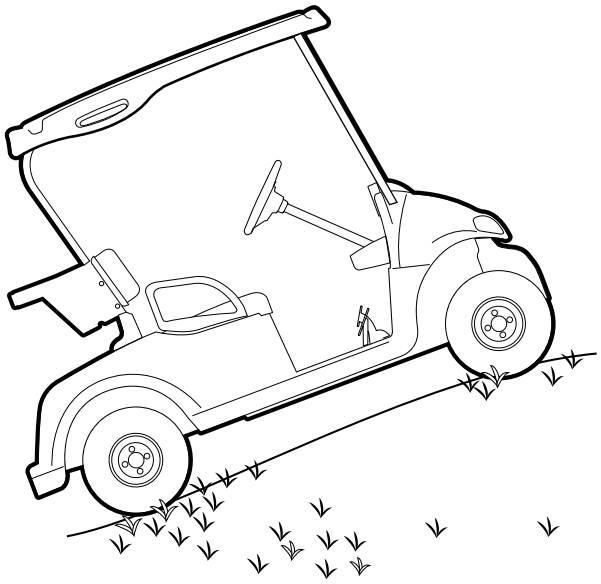
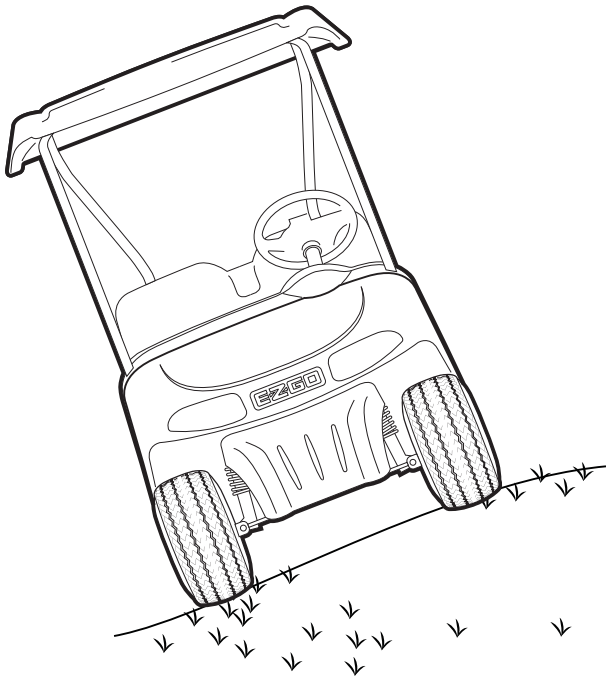


Fig. 43 Dimensiones de vehículo Shuttle 2 + 2



RAMPA MÁXIMA
RECOMENDADA 25% o 14°



INCLINACION LATERAL MÁXIMA
RECOMENDADA 25% o 14°

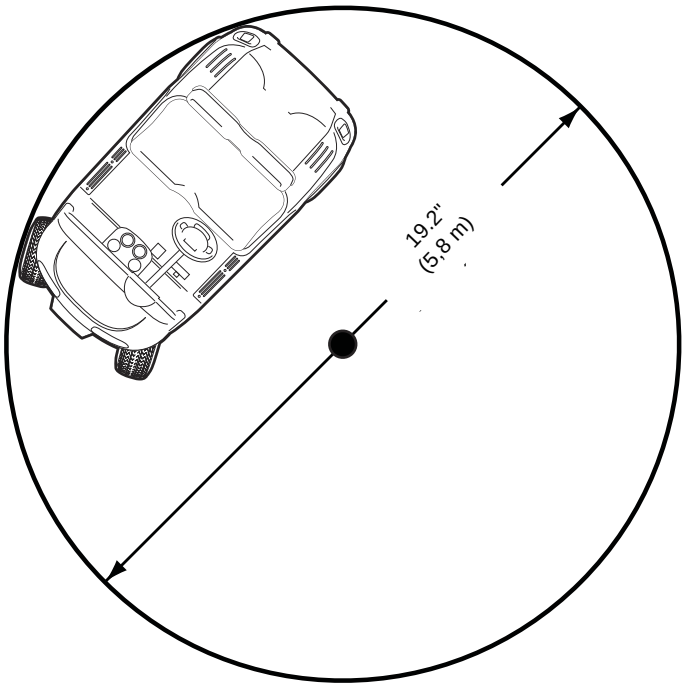


Fig. 44 Especificaciones de pendiente y diámetro de viraje del vehículo

Notas:

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (SÓLO EUROPA)

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

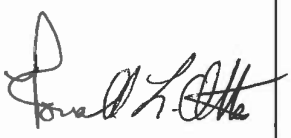
DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAȚIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens förelagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirt ækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	**606601, 606603, 606605, 609356 When Fitted With CE Kit 614080**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti t ækis ▪ Maskinnavn	**RXV golf car (gasoline models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificație ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Golf Car**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**5104185 to 5200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformității ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samr æmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul şi data declaraţiei ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Staður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuuluksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen
Ltd, West Road, Ransomes Europark,
Ipswich,
England, IP3 9TT



2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary

IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

Notas:

NOTA

Se recomienda leer y entender los siguientes mensajes de advertencia antes de intentar manejar el vehículo:

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales o la muerte, respetar lo siguiente:

Cuando se va a dejar el vehículo sin supervisión, girar la llave a la posición 'OFF' (apagado) y quitar la llave.

Manejar el vehículo solamente a una velocidad apropiada para el terreno y las consideraciones de seguridad. Tomar en consideración las condiciones del terreno y tránsito. Tomar en cuenta los factores ambientales que afectan al terreno y a la capacidad de controlar el vehículo.

Evitar viajar cuesta abajo a alta velocidad. Las paradas o los cambios de dirección repentinos pueden provocar la pérdida del control. Usar los frenos de servicio para controlar la velocidad al descender una pendiente.

Tener sumo cuidado y reducir la velocidad cuando se conduzca por superficies en mal estado, tales como tierra suelta, pasto mojado, gravilla, etc.

Siempre ascender o descender directamente las cuestas.

Tener sumo cuidado al cruzar transversalmente una pendiente con el vehículo.

Permanecer en las áreas designadas y evitar las pendientes empinadas. Siempre aplicar el freno de estacionamiento cuando el vehículo esté estacionado.

Siempre mantener los pies, las piernas, las manos y los brazos en el interior del vehículo.

Evitar los terrenos extremadamente accidentados.

Asegurarse que el área detrás del vehículo esté despejada antes de retroceder.

Asegurarse que el selector de sentido de marcha esté en la posición correcta antes de poner en marcha el vehículo.

Bajar la velocidad antes y durante los virajes. Todo viraje debe hacerse a velocidad reducida.

Siempre detener totalmente el vehículo antes de cambiar de posición el selector de sentido de marcha.

Consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para la capacidad de carga y el número de asientos del vehículo.

NOTA

Se recomienda leer y entender el siguiente texto y los mensajes de advertencia antes de intentar reparar el vehículo:

En cualquier producto los componentes a la larga dejarán de funcionar adecuadamente como resultado del uso normal, envejecimiento, desgaste o maltrato.

Es casi imposible anticipar todas las averías posibles de los componentes o la manera en que cada uno pueda fallar.

Estar consciente de que un vehículo que requiere reparación cesa de funcionar como fue diseñado y, por lo tanto, se le debe considerar potencialmente peligroso. Proceder con extremo cuidado al trabajar en cualquier vehículo. Durante el diagnóstico, el retiro o el reemplazo de cualquier componente que no esté funcionando correctamente, tomarse el tiempo para considerar los riesgos posibles para usted y para otras personas en caso de que algún componente llegara a moverse inesperadamente.

Algunos componentes son pesados, accionados por resorte, hipercorrosivos, explosivos o pueden producir un alto amperaje o alcanzar altas temperaturas. El ácido y el gas hidrógeno de la batería pueden lesionar gravemente al técnico o mecánico y personas en la cercanía, si no se les trata con el mayor cuidado posible. Tener cuidado de no poner las manos, la cara, los pies o el cuerpo en un lugar donde pudieran quedar expuestos a lesiones en caso de ocurrir una situación inesperada.

Siempre emplear las herramientas adecuadas de la lista de herramientas y usar equipo protector aprobado.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de trabajar en el vehículo, quitarse todas las joyas (anillos, relojes, collares, etc.).

Asegurarse de que no quede ropa o cabello suelto que pueda enredarse en las piezas móviles.

Tener cuidado de no tocar los objetos calientes.

Levantar la parte trasera del vehículo y apoyarlo en soportes regulables antes de hacer funcionar o ajustar el tren de mando.

Usar gafas protectoras al trabajar en el vehículo o en sus proximidades. Tener cuidado especial cuando se trabaje en las baterías, se utilice aire comprimido o solventes.

Durante la carga de las baterías se forma gas hidrógeno. No cargar las baterías sin tener la ventilación adecuada.

No permitir llama expuesta ni que nadie fume en el lugar donde se están cargando las baterías. Las concentraciones de 4% o más de gas hidrógeno son explosivas.

El gas de escape del motor (monóxido de carbono) es mortal. El monóxido de carbono es un gas inodoro e incoloro que se forma como parte natural de la combustión incompleta de los combustibles de hidrocarburo. El monóxido de carbono es un gas peligroso que puede causar la perdida del conocimiento y es potencialmente letal.

La inhalación de monóxido de carbono causa los síntomas siguientes:

- *Mareos*
- *Vómitos*
- *Cefalea intensa*
- *Espasmos musculares*
- *Debilidad y somnolencia*
- *Palpitación en las sienes*

Si se llegaran a sentir estos síntomas, salir inmediatamente al aire fresco. Nunca trabajar en un vehículo ni manejarlo en un lugar que no tenga medios para expulsar los gases de escape al exterior.

A Textron Company

E-Z-GO Division of Textron Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia EE.UU. 30906-3852

CONTACTO
Norteamérica:

Asistencia técnica y garantía	Teléfono: 001-800-774-3946, Fax : 001-800-448-8124
Piezas de repuesto	Teléfono: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), Fax : 001-800-752-6175
Internacional:	Teléfono: 001-706-798-4311, Fax : 001-706-771-4609

Reino Unido y Europa
Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, IP3 9TT, Inglaterra
Número de registro de empresa inglesa 1070731
www.ransomesjacobsen.com

Certified ISO 9001 / ISO 14001 by BVQI

Derechos reservados
Ninguna parte de este manual puede duplicarse
sin el consentimiento expreso del
Departamento de comunicaciones técnicas de
E-Z-GO Division of Textron Inc.